



**Materiál pre zasadnutie  
Mestského zastupiteľstva v Senci  
konaného dňa 8. 12. 2020**

číslo materiálu:

**18**

Názov materiálu: „*Cyklistická cesta Senec, Úsek: Pošta - Hečkova ulica*“  
Spoluúčasť Mesta Senec na realizácii projektu.

Návrh na uznesenie:

- I. MsZ *prerokovalo* návrh na realizáciu projektu „*Cyklistická cesta Senec, Úsek: Pošta - Hečkova ulica*“ a schvaľuje predloženie Žiadosti o NFP za účelom realizácie projektu „*Cyklistická cesta Senec, Úsek: Pošta - Hečkova ulica*“ realizovaného v rámci výzvy IROP-PO1-SC122-2020-59, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom Mesta Senec a platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mesta Senec.
- II. MsZ *súhlasí* so zabezpečením realizácie projektu Mestom Senec v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci
- III. MsZ *súhlasí* so zabezpečením finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške 5 % z celkových nákladov, t.j. 11214,30- EUR
- IV. MsZ *súhlasí* so zabezpečením financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu Mesta Senec

	funkcia	meno	podpis
Predkladá:	primátor	Ing. Dušan Badinský	
Vypracoval:	Projektový manažér	Ing. Beáta Štureková DiS.	

*Pozn.: Uznesenie sa schvaľuje nadpolovičnou väčšinou prítomných poslancov (§12 ods. 7 ZoOZ).*

	ZA	PROTI	ZDRŽAL SA	NEPRÍTOMNÝ	NEHLASOVAL
<b>HLASOVANIE</b>					

## Dôvodová správa

### **Projekt : „Cyklistická cesta Senec, Úsek: Pošta - Hečkova ulica“**

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR – v súčasnosti už Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky ako Riadiaci orgán pre Integrovaný operačný program (RO pre IROP) má vyhlásenú výzvu (pravdepodobne posledné kolo) na predkladanie Žiadostí o nenávratný finančný príspevok ( NFP ) v rámci Prioritnej osi :

1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch Integrovaného regionálneho operačného programu.

Mesto Senec pripravuje Žiadosť o NFP, ktorú chce podať v rámci výzvy s kódom:

**IROP-PO1-SC122-2020-59:** špecifický cieľ 1.2.2 Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb, aktivita A.) Rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu, **A.1. cyklistické komunikácie – obnova a rekonštrukcia už existujúcich cyklistických komunikácií, budovanie nových cyklistických komunikácií, cyklokoridorov na existujúcich miestnych komunikáciách a komunikáciách medzi sídlami.**

Ciele projektu sú v súlade s platným Územným plánom Mesta Senec, Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mesta Senec na roky 2019-2028 a Územným generelom dopravy mesta Senec.

**Termín podania Žiadosti o NFP projektu:** 2. hodnotiace kolo, uzávierka je **05.02.2021**

**Predpokladaný termín začiatku realizácie projektu: 07/2021 (cca 5 mesiacov)**

Celkové predpokladané náklady na projekt : 224 286,00 EUR

(pôvodne bola na Mestskej Rade predkladaná suma 198 612,- EUR (výkaz-výmer projektanta))

Výška NFP ( 95 % ): 213 071,70 EUR (pôvodne bola na Mestskej rade predkladaná suma 188 681,40- EUR)

Podiel žiadateľa Mesto Senec ( 5 % ) : 11 214,30 EUR (pôvodne bola na Mestskej Rade predpokladaná suma 9 930,60- EUR, navýšenie povinného spolufinancovania zo strany mesta sa navýšilo len o 1 283,70 EUR oproti pôvodnému návrhu – zdôvodnenie nižšie).

Tieto náklady sú predbežné, presná suma bude po zrealizovaní verejného obstarávania na dodávateľa stavebných prác. Celkové náklady na projekt pozostávajú zo stavebných prác, nákladov na projektovú dokumentáciu, autorský a stavebný dozor počas realizácie projektu. Tieto sú v rámci výzvy stanovené ako oprávnené výdavky a teda budú v prípade schválenia žiadosti o príspevok refundované vo výške 95 % Mestu Senec.

### **ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ CIEĽOV**

Projekt bude realizovaný na území, ktoré sa nachádza v centre mesta Senec, zo západnej strany je ohraničené Bernolákovou ulicou, zo severnej strany štátnou cestou na uliciach Mierové námestie, Námestie 1.mája a Boldocká cesta. Z východnej strany je územie ohraničené Hečkovou ulicou a z južnej strany existujúcou zástavbou. Navrhovaná cyklistická cesta bude prepájať dve už existujúce cyklistické cesty, ktoré boli zrealizované v predošlých rokoch a to cyklistickú cestu úsek Billa - Pošta ako aj cyklistickú cestu na Hečkovej ulici.

Hlavným cieľom projektu je snaha vytvoriť bezpečné a plynulé trasovanie pre cyklistov, prechádzajúcich rušným centrom mesta za prácou, službami a pod. Implementáciou projektu sa

prispeje k dosiahnutiu preferovaného postavenia nemotorovej dopravy voči automobilovej doprave a súčasne podpore využívania a dostupnosti verejnej osobnej dopravy.

Projekt navyše prispeje vybudovaním modernej dopravnej technickej infraštruktúry k zvýšeniu ekonomického rozvoja, rozvoja cestovného ruchu a kvality života narastajúceho počtu obyvateľov mesta Senec. Navrhovaná cyklistická trasa v maximálnej možnej miere rešpektuje existujúce zástavby a usporiadanie komunikácií a spevnených plôch, ale zároveň spĺňa nároky vyplývajúce z STN ako aj z technických predpisov.

Realizácia projektu nebude mať zvýšený negatívny dopad na životné prostredie, naopak po vybudovaní kvalitných cyklistických komunikácií sa vytvoria podmienky na zníženie hustoty motorovej automobilovej dopravy v centre mesta, čím sa obmedzí vznik kolón a zníži sa preťaženie ciest, zníži sa znečistenie ovzdušia.

Implementáciou projektu sa prispeje k nárastu cyklistov, vďaka výstavbe cyklistickej cesty dôjde k segregácii cyklistov z cestných komunikácií a chodníkov na samostatnú cestičku. Zvýši sa nielen ich bezpečnosť v premávke, ale súčasne sa zabráni aj vzniku kolízií s chodcami. Vytvoria sa podmienky pre zvýšenie kapacity cyklistickej prepravy na cestovanie do zamestnania v meste Senec, respektíve cyklistickej prepravy do centra mesta a občianskej infraštruktúry – cyklistická cesta prepája občiansku infraštruktúru s infraštruktúrou verejnej osobnej dopravy ( Cyklistická cesta na Hečkovej ulici sa napája na bezpečné miestne komunikácie a chodníky vedúce k Terminálu integrovanej dopravy, ktorý bude mať po ukončení realizácie projektu Stanica Bike and Ride, ŽsT Senec, vytvorené podmienky na bezpečné uloženie bicyklov v uzamykateľných prístreškoch a následné použitie VOD – vlak alebo autobus) .

Všetky priame výdavky v rámci rozpočtu – stavebné práce patria medzi oprávnenú skupinu výdavkov 021 Stavby, trieda 02 – dlhodobý hmotný majetok, špecifikácia oprávnených výdavkov v zmysle EKRR :

717001 Realizácia nových stavieb

717002 Rekonštrukcia a modernizácia stavieb

716 Prípravná a projektová dokumentácia

Stavebný dozor

Odborný autorský dohľad

Zdôvodnenie navýšenia rozpočtu:

Predmetné navýšenie spolufinancovania projektu zo strany mesta bolo z dôvodu zapracovania najnovších technických parametrov a požiadaviek, ktoré boli konzultované a navrhnuté aj cyklistickými združeniami, ako aj Cyklokoalície. Ide najmä o úpravu dopravného značenia a mobiliáru.

Navrhované, resp. doplnené technické parametre:

- v projekte je zahrnuté bezpečné LED osvetlenie (takzvané solárne LED gombíky), ktoré zvýši bezpečnosť cyklistov,
- cyklistický sčítač – cyklotrasa v centre mesta je zahrnutá v koncepcii Bratislavského samosprávneho kraja. Údaje zo sčítania cyklistov budú slúžiť na vyhodnocovanie priepustnosti a vyťaženia danej cyklotrasy,
- bolo upravené dopravné značenie, ktoré je navrhované podľa najnovšej technickej normy – dopravné značenie je „v plaste“. Toto značenie je odolnejšie voči poveternostným podmienkam, ktoré zabezpečí aj udržateľnosť projektu (5 rokov),
- upravili sa kovové mreže, ktoré sú prispôbené vzhľadom na koreňovú sústavu stromov.