

## R o z h o d n u t i e

Mesto Senec ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 3a ods. (4) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách ( cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov prerokoval žiadosť stavebníka v stavebnom konaní a po jej preskúmaní podľa § 62 stavebného zákona v súlade s § 46 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.71/1967 Zb.“) vydáva stavebníkovi **DH DEVELOPING & CONSTRUCTION s.r.o., Kráľová pri Senci 399, Kráľová pri Senci , 900 50** ďalej len „stavebník“), na základe žiadosti zo dňa 09.08.2023

### Stavebné povolenie

na stavbu '**TRUCK CENTRUM SENEC 2. etapa, SO 14 Areálové komunikácie a spevnené plochy**' na parc. č.5580/14, 5579 v katastrálne územie Senec sa podľa §66 stavebného zákona a podľa § 10 Vyhľ. MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

#### povoľuje.

Na stavbu '**TRUCK CENTRUM SENEC 2. etapa, SO 14 Areálové komunikácie a spevnené plochy**' bolo obcou Mesto Senec vydané rozhodnutie o umiestnení stavby pod č . j. **Výst. 868-22-Gu-II** zo dňa **25.04.2023** .

Potvrdenie splnenia podmienok vydaného územného rozhodnutia pre hore uvedenú stavbu pre špeciálny stavebný úrad vydala Mesto Senec listom č.j. Výst. 898-23-Sc,Gu zo dňa 13.07.2023

**Druh stavby:** inžinierska, dopravná

#### Popis stavby :

Na vstupno-výstupné rameno okružnej križovatky MOK3 (zjazd č.2), bude nadväzovať stavebný objekt SO 14.1.1 Hlavná areálová komunikácia stavby TRUCK CENTRUM SENEC 1. etapa, v rámci ktorej bude zriadený zárodok vjazdu k riešenému areálu Truck Centrum Senec – 2. etapa, ako aj priestor pre pripojenie výjazdu z areálu.

Komunikácie a spevnené plochy budú slúžiť pre potreby dopravnej obsluhy a pre uspokojenie nárokov statickej dopravy areálu servisu. Vnútro areálový komunikačný systém sa skladá z účelových komunikácií, spevnených manipulačných plôch, parkovísk a chodníkov pre peších. Navrhované komunikácie, spevnené plochy a parkoviská budú účelovými, verejnými plochami. Dopravný režim na komunikáciách bude obojsmerný okrem vjazdu a výjazdu, ktoré budú s jednosmerným pohybom vozidiel. Šírka obojsmerných komunikácií je min. 7 m, vstupná jednosmerná komunikácia je navrhnutá šírky 8 m, výstupná jednosmerná komunikácia je navrhnutá šírky 6 m v nadväznosti na vnútorný polomer  $R = 14$  m. Manipulačné plochy pozdĺž objektu servisných hál sú navrhnuté šírky 22 m.

#### Nákladná doprava

Areál je z väčšej miery koncipovaný pre potreby nákladnej dopravy pre vozidlá skupiny 2 a 3.

V zákazníckej zóne je situovaných 12 parkovacích stojísk (PS) so šikmým radením vozidiel v parkovacích pásoch šírky 16,6 m popri komunikáciách šírky min. 7 m. Samotné parkovacie stojiská budú šírky 3,5 m, z ktorých 9 PS bude s dĺžkou 20 m a 3 PS s dĺžkou 18,6 m. Ďalej 28 PS s kolmým radením šírky 3,5 m a dĺžky 10 m pre ťahače nákladných automobilov.

V servisnej zóne sú situované parkovacie stojiská šírky 3,5 m dĺžky 19,5 m a 20,0m, ktoré sú radené kolmo na manipulačné plochy o celkovom počte 24 a parkovacie stojiská šírky 3,5 m dĺžky 10 m o celkovom počte 148. Tieto parkovacie stojiská budú obsluhované zamestnancami centra.

#### *Osobná doprava*

Pre účely parkovania vozidiel zamestnancov a návštevníkov areálu budú vybudované parkovacie stojiská na teréne, ktoré sú umiestnené v zákaznickej zóne v nadväznosti na účelové komunikácie areálu pri vrátnici a pred administratívnou budovou alebo na samostatných parkoviskách.

Navrhnutý počet dynamických parkovacích stojísk 78; Z navrhnutého počtu parkovacích stojísk sú 3 PS vyhradené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Počet navrhovaných parkovacích stojísk v plnej miere pokrýva vypočítanú potrebu.

Parkovacie stojiská budú s kolmým radením vozidiel v parkovacích pásoch popri komunikácii šírky min. 6 m alebo na samostatných parkoviskách. Šírka parkovacích stojísk je 2,5 m, dĺžka 5,0 m. Parkovacie stojiská pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie budú rozmerov min. 3,5 x 5,0 m.

#### *Pešia doprava*

Pohyb chodcov v areáli bude zabezpečený po peších komunikáciách, (chodníkoch). Šírka chodníkov bude 1,5 m, v priamej nadväznosti na komunikáciu alebo parkovacie stojiská v zóne zákazníkov 2 m.

#### *Konštrukcie spevnených plôch*

Na komunikáciách a spevnených plochách sú navrhnuté typy konštrukcií vozoviek podľa predpokladaného dopravného zaťaženia. Na komunikáciách a manipulačných plochách sa predpokladá trieda dopravného zaťaženia TDZ IV, pre parkoviská TDZ VI.

##### **Konštrukcia 1.**

- asfaltový koberec mastixový SMA 11 PMB 65/105-65	50 mm STN EN 13108-5
- spojovací asfaltový postrek PS, A 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup> STN EN 13808, STN EN 12271	
- asfaltový betón ACP22 II 70/100	80 mm STN EN 13108-1
- cementom stmelená zrnitá zmes CBGM II C5/6	170 mm STN EN 14227-1
- štrkodrvina fr. 0/32 GP80	250 mm STN EN 13242+A1, STN EN 13285
- separačno-výstužná geotextília	
spolu:	550 mm

- zlepšenie podložia chemickou stabilizáciou 400 mm

##### **Konštrukcia 2.**

- betónová dlažba zámková DL	100 mm STN 73 6131-1
- lôžko z drveného kameniva fr. 0/4 GP85	40 mm STN EN 13242+A1
- cementom stmelená zrnitá zmes CBGM II C5/6	170 mm STN EN 14227-1
- štrkodrvina fr. 0/32 GP80	240 mm STN EN 13242+A1, STN EN 13285
- separačno-výstužná geotextília	
spolu:	550 mm

- zlepšenie podložia chemickou stabilizáciou 400 mm

##### **Konštrukcia 3.**

- cementový betón CB III	210 mm STN EN 206-1/Z1
- cementom stmelená zrnitá zmes CBGM II C5/6	170 mm STN EN 14227-1
- štrkodrvina fr. 0/32 GP80	180 mm STN EN 13242+A1, STN EN 13285
- separačno-výstužná geotextília	
spolu:	560 mm

- zlepšenie podložia chemickou stabilizáciou 400 mm

##### **Konštrukcia 4.**

- asfaltový koberec mastixový SMA 11 PMB 65/105-65	40 mm STN EN 13108-5
- spojovací asfaltový postrek PS, A 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup> STN EN 13808, STN EN 12271	
- asfaltový betón ACP22 II 70/100	60 mm STN EN 13108-1
- cementom stmelená zrnitá zmes CBGM II C5/6	150 mm STN EN 14227-1
- štrkodrvina fr. 0/32 GP80	220 mm STN EN 13242+A1, STN EN 13285
- separačno-výstužná geotextília	
spolu:	470 mm

- zlepšenie podložia chemickou stabilizáciou 400 mm

### Konštrukcia 5.

- betónová dlažba DL	80 mm STN 73 6131-1
- lôžko z drveného kameniva fr. 0/4 GP85	40 mm STN EN 13242+A1
- cementom stmelená zrnitá zmes CBGM II C5/6	150 mm STN EN 14227-1
- štrkodrvina fr. 0/32 GP80	200 mm STN EN 13242+A1, STN EN 13285
- separačno-výstužná geotextília	
spolu:	470 mm

### Konštrukcia 6.

- betónová dlažba DL	60 mm STN 73 6131-1
- lôžko z drveného kameniva fr. 0/4 GP85	30 mm STN EN 13242+A1
- cementom stmelená zrnitá zmes CBGM II C5/6	100 mm STN EN 14227-1
- štrkodrvina fr. 0/32 GP80	150 mm STN EN 13242+A1, STN EN 13285
- separačno-výstužná geotextília	
spolu:	340 mm

Jednotlivé konštrukčné vrstvy vozoviek musia svojimi parametrami odpovedať požiadavkám príslušných noriem. Asfaltové vrstvy budú opatrené príslušnými postrekmi. Na styku pôvodnej a novej živичnej úpravy sa vrchné vrstvy preplátujú o šírke min. 0,50 m.

V betónovom kryte budú prevedené pozdĺžne a priečne dilatačné škáry. Škáry budú ošetrené zálievkovou hmotou na báze modifikovaného asfaltu za horúca. Povrch betónovej vozovky bude zdrsnený metličkovou úpravou.

Komunikácie budú lemované betónovými cestnými obrubníkmi (so skosením) uloženými do lôžka z betónu C16/20 s prevýšením hrany oproti vozovke 12 cm alebo 15 cm a 2 cm (v prípade bezbarierovej úpravy). Chodníky budú na strane zelene lemované betónovými záhonovými obrubníkmi uloženými do lôžka z betónu C16/20.

### Odvedenie dažďových vôd

Povrchové vody z komunikácií, manipulačných plôch a parkovísk budú odvádzané pozdĺžnym a priečnym sklonom do uličných vpustov alebo priečnym sklonom do líniových žľabov s vpustmi. Vpusty budú zaústené do dažďovej kanalizácie (samostatný stavebný objekt PD).

### Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavebník uskutoční stavbu podľa projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní vypracovanej :IPE-CONSULT s.r.o., Roľnícka 116, Bratislava, 831 07 overená Ing. Daniela Neumannová, autorizovaný stavebný inžinier, stavebné konštrukcie reg. č. 4080\*A\*4-21
2. Projektová dokumentácia bola overená v stavebnom konaní a je súčasťou tohto rozhodnutia; prípadné zmeny nemožno urobiť bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
3. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby organizáciou k tomu oprávnenou.
4. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať predpisy a normy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb pri práci na stavenisku v zmysle vyhlášky SÚBP č. 374/1990 Zb. „Bezpečnosť práce pri stavebných činnostiach“.
5. Stavbu nesmie stavebník začať, pokiaľ toto stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť podľa § 52 zákona č. 71/1967 Zb.
6. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa stavba nezačne do 2 (dvoch) rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto stavebného povolenia.
7. Rozsah začatia a ukončenia stavebných prác bude **v lehote 24 mesiacov od začatia stavby.**
8. Stavba bude realizovaná dodávateľsky. Stavebník je povinný písomne oznámiť stavebnému úradu v zmysle § 62 ods. 1 písmena d) stavebného zákona v termíne do 15 dní po ukončení výberového konania zhotoviteľa stavby oprávneného realizovať pozemné komunikácie a preukázať jeho odbornú spôsobilosť vrátane stavbyvedúceho.
9. Stavebník je povinný do päť dní od začatia stavby písomne oznámiť tunajšiemu stavebnému úradu, že stavbu začal.

10. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavbu označiť identifikačnou tabuľou s údajmi : názov stavby, kto a kedy stavbu povolil, názov stavebníka a zhotoviteľa stavby (obchodné meno, sídlo a telefónne číslo), meno zodpovedného stavbyvedúceho, termín začatia a ukončenia stavby.
11. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby po celý čas výstavby bola na stavbe projektová dokumentácia stavby na výkon štátneho stavebného dohľadu a taktiež stavebné povolenie a stavebný denník.
12. Stavebník je povinný pred začatím stavby požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásmo v zmysle príslušných platných predpisov a STN.
13. Stavebník je povinný použiť na stavbe vhodné stavebné výrobky v zmysle zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov.
14. Po celú dobu výstavby musí byť zabezpečený riadny výkon stavbyvedúceho a autorský dozor projektanta. Taktiež musia byť zabezpečené podmienky pre výkon štátneho stavebného dohľadu (týka sa stavebníka aj zhotoviteľa).
15. Stavebník je povinný udržiavať čistotu a poriadok na stavenisku.
16. Stavebník je povinný zabezpečiť počas výstavby stavby pravidelné čistenie vozovky v danom úseku ciest z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky.
17. Stavebník musí mať zabezpečený odvoz a likvidáciu odpadu získaného pri realizácii stavby na riadnu skládku odpadov, príp. do recyklačného závodu na ďalšie použitie.
18. Stavebník je povinný počas realizácie stavby zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne počas celej doby výstavby.
19. Stavebník je povinný výkopové práce v ochrannom pásme vedení vykonávať ručne, bez používania strojných mechanizmov. Zemnými prácami odkryté vedenia je stavebník povinný riadne zaistiť proti poškodeniu a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzku schopnosť.
20. Stavebník je povinný v prípade nutnosti zmeny organizácie dopravy počas výstavby túto vopred odsúhlasiť a požiadať o určenie dopravného značenia na príslušnom cestnom správnom orgáne.
21. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri realizácii stavby nedošlo k vzniku škôd na cudzom majetku. Prípadné škody spôsobené na cudzích objektoch a zariadeniach je stavebník povinný uhradiť poškodenému v plnom rozsahu.
22. Stavebník je povinný pri uskutočňovaní stavby dodržať vyhlášku č. 532/2002 Z. z. o všeobecných požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu.
23. Stavebník je povinný po skončení stavebných prác požiadať o kolaudáciu stavby podľa § 79 zákona č. 50/1976 Zb.
24. Stavebník ku kolaudácii stavby predloží doklady o množstve a spôsobe zneškodnenia odpadu zo stavby v zmysle zákona 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
25. Stavebník ku kolaudačnému konaniu predloží doklady podľa § 17 a § 18 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
26. Stavebník ku kolaudačnému konaniu zrealizuje trvalé dopravné značenie, určené cestným správnym orgánom na základe žiadosti stavebníka a spracovaného projektu organizácie dopravy trvalé dopravného riešenia.
27. Toto rozhodnutie nenahrádza iné potrebné povolenia v zmysle cestného zákona, o ktoré je stavebník povinný požiadať pred realizáciou stavby resp. iných stavebných objektov.

### **K stavbe sa vyjadrili:**

#### **Mesto Senec**

(stanovisko č. j.: SEN. 31754-443-2023, Va zo dňa 09.06.2023)

- Mesto Senec podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) ako príslušný cestný správny orgán pre miestne a účelové cesty so pre stavbu „Truck Centrum Senec- 2 . etapa“ SÚHLASÍ s nasledovnými podmienkami:

- Dodržať podmienky záväzného stanoviska č. DOP.30828-555-2022, Va zo dňa 07.07.2022 a stanoviska SEN. 35678-251-2022, Va zo dňa 08.07.2023 vydaného Mestom Senec ako príslušným cestným správnym orgánom pre miestne a účelové cesty;

- V prípade potreby užívania alebo zásahu do miestnej cesty - Obslužná komunikácia je potrebné požiadať tunajší úrad o povolenie zvláštneho užívania cesty a s tým súvisiace určenie dopravného značenia (min. 4 týždne vopred) s predchádzajúcim súhlasom OR PZ OD1 v Senci a správcu cesty PPA Power DS s.r.o.;

- Pripojenie areálu Truck Centrum Senec - 2.etapa na nadradenú dopravnú infraštruktúru bude prostredníctvom stavby Track Centrum Senec - 1. etapa;

- Pred vydaním stavebného povolenia je potrebné predchádzajúce povolenie stavby Truck Centrum Senec -1 .etapa alebo jej časť (na pare. č. CKN 5580/15) riešiacu napojenie na nadradenú dopravnú infraštruktúru alternatívne povolenie tejto časti (na pare. č. CKN 5580/15) v rámci povoľovacieho procesu súčasne so stavbou Truck Centrum Senec - 2.etapa v rámci jedného konania;

- Požadujeme v rámci zelených plôch výsadbu vhodnej zelene v rámci projektu sadových úprav. Výsadbu stromov a krov realizovať formou vzrastlej zelene;

- Investor berie na vedomie potrebu spoluúčasti na úpravy MOK1 v súlade s §19 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov z dôvodu, výsledku dopravno-kapacitného posúdenia „Dopravné napojenie TRUCK CENTRUM Senec 1. a 2. etapa“ vypracované spol. Alfa 04, a.s. zákazka č. 2201-00 arch. číslo 0551 z februára 2022, na základe ktorého možno konštatovať, že napojenie kapacitne na posudzované obdobie do roku 2043 vyhovuje za podmienky prestavby okružnej križovatky MOK1 na turbookružnú križovatkú alternatívne inú kapacitne vyhovujúcu križovatkú: Akékoľvek konštrukčné a rozmerové zmeny mimo požadovaných zmien v stanovisku musia byť opätovne schválené tunajším úradom;

Areál Truck Centrum Senec požadujeme osvetliť areálovým vonkajším /verejným osvetlením, s dôrazom najmä na miesta priechodov pre chodcov, dopravné napojenie areálu na nadradené komunikácie a miesta kríženia vnútroareálových účelových ciest (vnútorné križovatky);

Pre stupeň stavebného povolenia účelových ciest, parkovacích státí, chodníkov a spevnených plôch ie príslušným stavebnom úradom špeciálny stavebný úrad podľa Žj3a ods. i4) zákona č. 135/1961 Zb. cestného zákona.

#### **SPP-distribúcia a.s.**

Sa nenachádza

#### **Slovak Telekom a.s.**

(stanovisko č. 6612319207 zo dňa 12.07.2023)

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovák Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie.

Dôjde do styku

so sietami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovák Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

Slovák Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.

3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovák Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovák Telekom, a.s. na stanovenie

konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:

\* Spoločnosť DIGI SLOVAKIA, s.r.o., Rôntgenova 26, 851 01 Bratislava, IČO: 35 701 722, spoločnosť s ručením obmedzeným zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sro, vložka č. 24813/B poverila spoločnosť Slovák Telekom, a.s. na vydávanie vyjadrení podľa § 21 ods. 11 zákona č. 452/2021 Z. z. vo vzťahu k verejnej elektronickej komunikačnej sieti spoločnosti DIGI SLOVAKIA, s.r.o., na komunikáciu so žiadateľmi a na vytyčovanie vedení verejnej elektronickej komunikačnej sieti spoločnosti DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu.

4. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovák Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.

7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovák Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovák Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovák Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovák Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke:

<https://www.telekom.sk/vviadrenia>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovák Telekom, a.s.

13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickej komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

**Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva**

(stanovisko č. OU-SC-OSZP-2023/016370-002 zo dňa 08.06.2023)

Po preskúmaní žiadosti a na základe doručených podkladov podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 2. zákona o odpadoch vydáva tunajší úrad k predmetnej žiadosti nasledovné vyjadrenie:

NEMÁ NÁMIETKY proti realizácii predmetnej stavby.

Predpoklad vzniku odpadov pri vykonávaní stavebnej činnosti:

Odpady zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

Číslo Názov druhu Množstvo Kat.

15 01 01 obaly z papiera a lepenky 0,70 O 15 01 02 obaly z plastov 0,06 O 15 01 03 obaly z dreva 1,20 O 15 01 06 zmiešané obaly 1,30 O 17 01 01 betón 1,35 O

17 01 07 zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06 1,20 O

17 02 01 drevo 0,40 O

17 02 02 sklo 0,20 O

17 02 03 plasty 0,10 O

17 04 02 hliník 0,04 O

17 04 05 železo a oceľ 1,85 O

17 04 11 káble iné ako uvedené v 17 04 10 0,06 O

17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 5,073 O

17 06 04 izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03 1,65 O

17 08 02 stavebné materiály na báze sadry a iné ako uvedené v 17 08 01 0,65 O

17 09 04 Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 1,32 O

1. Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a súvisiace všeobecne záväzné právne predpisy platné v odpadovom hospodárstve.

2. Pôvodcom odpadov vznikajúcich v dôsledku uskutočňovania stavebných prác je právnická osoba alebo fyzická osoba-podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú a pre fyzické osoby je pôvodcom odpadov ten, kto uvedené práce vykonáva.

3. Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi a plní povinnosti podľa § 14 — držiteľa odpadu podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

4. Pôvodca odpadu je povinný jednotlivé odpady správne zaraďovať a zhromažďovať vytriedené podľa druhov odpadov a poddruhov (katalógových čísel uvedených vo vyhláške MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov), zabezpečiť pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a zabezpečiť spracovanie v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva v súlade so zákonom o odpadoch.

5. Pôvodca odpadu je povinný viesť evidenciu a ohlasovať údaje z evidencie príslušnému okresnému úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 14 ods. 1 písm. f) a g) zákona o odpadoch, v súlade s ustanovením § 3 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti.

6. Pôvodca odpadu má pred realizáciou demolačných prác a po realizácii demolačných prác ohlasovaciu povinnosť podľa § 77 ods. 3 písm. e) a f).

7. Ak sa nekontaminovaná zemina a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný, nejde o odpad. Inak sa považuje za odpad, s ktorým je potrebné naložiť v súlade so zákonom o odpadoch.

8. Investor (pôvodca) komunálnych odpadov je povinný okrem iného zapojiť sa do systému zberu komunálnych odpadov v obci aj pre komodity sklo, kovy, biologicky rozložiteľný odpad zo záhrad a parkov.

9. Investor odovzdá tunajšiemu úradu doklady o odbere odpadov vzniknutých z realizácie stavby a ich následnom spracovaní oprávnenou osobou, pre účely vyjadrenia v kolaudačnom konaní v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch.

### **Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja**

(stanovisko č. 1390/22/788 zo dňa 15.07.2022 )

S umiestnením druhej etapy areálu Truck Centra v katastrálnom území mesta Senec súhlasíme. Výstavba areálu musí rešpektovať hranicu ochranného pásma cesty 11/503 (25m od osi komunikácie), t.j. oplotenie areálu, nepresiahne túto hranicu.

Výstavba druhej etapy bude dopravné napojená na vnútorné komunikácie areálu prvej

etapy. Všetky prípojky IS budú realizované za ochranným pásmom cesty II/503.

### **Bratislavský samosprávny kraj**

(stanovisko č. 4632/2023 - PK zo dňa 07.06.2023 )

Požadujeme riešiť všetky výjazdy na komunikáciu obsluhujúcu juhozápadnú časť logistických centier, ktorá bola vybudovaná v rámci stavby Obslužná komunikácia a IS Senec. Vjazdy budú riešené zjazdom č. 2 z okružnej križovatky MOK3 na ceste II/503.

- Na objekty v ochrannom pásme cesty II. triedy je potrebné mať výnimku z ochranného pásma cesty II/503.

- Oplotenie bude umiestnené na hranici ochranného pásma cesty II/503.

Ostáva v platnosti aj požiadavka na združovanie finančných prostriedkov investorov v území logistických centier na prestavbu križovatky OK1, za koordinácie mesta Senec, v súlade s § 19 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, najbližšie k diaľnici D1, ktorá v súlade s dopravno-kapacitným posúdením nebude vyhovovať a je nutná prestavba križovatky.

Dodržať technické podmienky správcu cesty Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, so sídlom na Čučoriedkovej 6 v Bratislave.

- V prípade potreby výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme a určenie dočasného a trvalého dopravného značenia vydáva cestný správny orgán, ktorým je Okresný úrad v Senci, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

### **Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

(stanovisko č. SC-OCDPK-2023/014178/NIZ zo dňa 24.05.2022 )

Po oboznámení sa s uvedenou dokumentáciou ako dotknutý orgán vydávame súhlasné stanovisko za dodržania nasledujúcich podmienok:

1. Uskutočňovaním stavby nesmie byť dotknuté ochranné pásmo cesty II/503 t.j. vo vzdialenosti 25m od osi komunikácie nesmie byť vykonávaná žiadna stavebná činnosť.

2. Projekt trvalého dopravného značenia, v ktorom bude zafinované obmedzenie pre motorové vozidlá dlhšie ako 10 m pre výjazd na cestu II/503 predložiť tunajšiemu úradu pred kolaudáciou stavby.

### **OR PZ ODI Senec**

(stanovisko č. ORPZ-SC-ODI-236-OOI/2023 zo dňa 24.05.2023)

ODI posudzuje projekt z hľadiska následného výkonu „dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky“ pričom pre jej zaistenie posudzuje správnosť a vhodnosť použitia dopravných značení a zariadení. ODI vydáva stanoviska len v zmysle zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách pre:

- Určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na cestách II. a III, a miestnych cestách.

- Pripájanie pozemných komunikácií, zriaďovanie vjazdov z cesty na susedné nehnuteľnosti, o úpravách a zrušení pripojenia pozemných komunikácií a vjazdov z cesty.

- Uzávierky, obchádzky a odklony.

- Výnimka zo zákazu alebo obmedzenia činnosti v cestnom ochrannom pásme.

### **Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej ochrany prírody a krajiny**

(stanovisko č. OU-SC-OSZP-2023/014240-002 zo dňa 18.05.2023)

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny, orgán ochrany prírody a krajiny, ako dotknutý orgán podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), vydáva v zmysle § 9 ods. 1 písm. c) zákona nasledovné záväzné stanovisko:

1. Stavba sa navrhuje mimo zastavaného územia obce a v území, pre ktoré platí prvý stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona.

2. Realizácia stavby nepredstavuje činnosť podľa zákona v území zakázanú.

3. Navrhovanou stavbou nebudú dotknuté záujmy územnej ani druhovej ochrany.

4. V prípade nevyhnutného výrubu drevín v súvislosti s realizáciou stavby Vás upozorňujeme, že mimo zastavaného územia obce sa podľa zákona vyžaduje súhlas na výrub stromov s



obvodom kmeňa nad 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou a krovitých porastov s výmerou nad 20 m<sup>2</sup>; o súhlase na výrub drevín podľa § 47 ods. 3 zákona je príslušný rozhodnúť Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie orgán ochrany prírody a krajiny.

5. V prípade stavby v blízkosti drevín je potrebné postupovať v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody — ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, bod 4.1 pri stavebných prácach sa drevena chráni celá (koruna, kmeň, koreňová sústava) pred poškodením. Pri používaní stavebných mechanizmov, nástrojov a pomôcok sa musí dbať na minimalizáciu poškodenia drevín. V zelenom páse ukladať potrubia a káble vo vzdialenosti 1,5 m od osi stromov. Výkopové práce v blízkosti stromov a kríkov sa budú uskutočňovať ručne s dôrazom na ochranu ich koreňových systémov. Činnosťou nepoškodiť kmene existujúcich drevín. Narušené trávnaté porasty budú upravené do pôvodného stavu s opätovným zatrávením

### **Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie**

(stanovisko č. OU-SC-OSZP-2023/022096-002 zo dňa 28.08.2023)

K navrhovanej činnosti „Truck centrum Senec“ bolo vydané rozhodnutie príslušného orgánu - Okresného úradu Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, vydané v zisťovacom konaní dňa 29. 01. 2018 pod č. OU-SC-OSZP/2017/014145-Gu .

K zmene navrhovanej činnosti „ Truck centrum Senec, 2. etapa“ bolo vydané rozhodnutie príslušného orgánu- Okresného úradu Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, vydané v zisťovacom konaní dňa 24.01.2023 pod č. OU-SC-OSZP-2023/000559-017.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie po preštudovaní predložených podkladov nezistil také skutočnosti v predložennom návrhu na vydanie zmeny územného rozhodnutia vo veci „ Truck centrum Senec - 2. etapa - SO 14 Areálové komunikácie a spenené plochy“ na pozemku parc.č. 5580/14,5579, k.ú. Senec, ktoré by boli v rozpore so zákonom o posudzovaní, s rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní a relevantnými podmienkami určenými v rozhodnutí vydaným v zisťovacom konaní.

### **Slovenský vodohospodársky podnik š.p.**

(stanovisko č. CS SVP OZ BA 2152/2023/1 zo dňa 15.06.2023)

SVP, š.p., Povodie Dunaja, odštepny závod, ako príslušný správca povodia, súhlasí s predloženým zámerom žiadame však:

1. Stavbu realizovať v súlade so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov ( vodný zákon ).
2. Odľučovač ropných látok musí mať podľa nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z. výstupnú hodnotu v ukazovateli NEL menšiu ako 0,1 mg/l.
3. Podľa § 26 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách sa na uskutočnenie vodnej stavby, jej zmenu v užívaní, zrušenie alebo odstránenie vodnej stavby vyžaduje povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy.
4. Povolenie orgánu štátnej vodnej správy na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie vodnej stavby na základe odseku č. 4 § 26 zákona č. 364/2004 Z. z. vodný zákon je súčasne stavebným povolením a povolenie na jej uvedenie do prevádzky je súčasne kolaudačným rozhodnutím.
5. Podľa § 52 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách vodnými stavbami sú stavby, ich súčasťou alebo ich časti, ktoré umožňujú osobitné užívanie vôd alebo iné nakladanie s vodami. Súčasťou vodnej stavby sa rozumie ďalší objekt, ktorý súvisí s prevádzkovým, výrobným alebo technologickým zariadením pri prevádzke vodnej stavby vrátane obslužných komunikácií a inžinierskych sietí, ktoré slúžia k jej činnosti.

### **TÚV SÚD Slovakia s.r.o.**

(stanovisko č. 716504926S/30/23/BT/OS/DOK zo dňa 15.05.2023)

Pri inšpekcii vkonanel dňa 16.06.2023 boli zistené nasledovné nedostatky:

1. Stavebné výkresy (SO 01 až SO 05) nie sú dostatočne čitateľné a preto nie je dostatočne možné posúdiť bezpečnosť pri prevádzke, čo nie je v súlade s § 4, § 13a§18 ods. 4 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 9 ods. 1 písm. e) vyhl. MSŽP SR č. 453/2000 Z. z.
  2. Nie sú doložené dostatočne stavebné výkresy ((SO 01 až SO 05) a preto nie je možné posúdiť bezpečnosť pri prevádzke, čo nie je v súlade s § 4, §13a§18 ods. 4 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 9 ods. 1 písm. e) vyhl. MSŽP SR č. 453/2000 Z. z.
  3. Súčasťou projektu nie sú dostatočné informácie o bezpečnom umiestnení, inštalácii, používaní, kontrole, údržbe a oprave navrhovaných technických a skladovacích zariadení a preto nie je možné posúdiť ich bezpečnosť pri prevádzke, čo nie je v súlade s § 4 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 4 príl. 1 NV SR č. 391/2006 Z. z., vyhl. MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov STN 26 9010 a STN 26 9030.
  4. Nie sú dostatočne určené požiadavky na stavebné výrobky (napr. zábradlia, rebríky, záchytné a zberné nádrže, montážne jamy a pod.) a preto nie je možné posúdiť ich bezpečnosť pri prevádzke, čo nie je v súlade s §4, §13a§18 ods. 4 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov
  6. V projektovej dokumentácii (SO 06 a SO 07) nie je správne zaradené elektrické zariadenie podľa miery ohrozenia v zmysle vyhl. MPSVR SR 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov (v protokole o určení vonkajších vplyvov je uvedený vonkajší vplyv BC4, pri ktorom patrí elektrické zariadenie do skupiny A písm. g)), čo nie je v súlade s § 4 ods. 2 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.
  7. V projektovej dokumentácii (SO 01 až SO 05) nie je správne zaradené elektrické zariadenie podľa miery ohrozenia v zmysle vyhl. MPSVR SR 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov (v protokole o určení vonkajších vplyvov je uvedený vonkajší vplyv BE2-N3, BE3-N2, AD4), čo nie je v súlade s § 4 ods. 2 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.
  8. V projekte (SO 02 a SO 07) nie je určená trieda ochrany LPS pre danú stavbu v zmysle STN EN 62305-3., Nie je preto možné posúdiť riešenie systému ochrany pred bleskom, čo nie je v súlade s § 18 ods. 4 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 9 ods. 1 písm. b) bod 8 vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z.
  9. Projektová dokumentácia (príprava na osadenie fotovoltaických panelov) neobsahuje údaj o zaradení elektrických zariadení do skupiny z hľadiska miery ohrozenia, čo nie je v súlade s § 4 ods. 2 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.
  10. Projektová dokumentácia (SO 13) neobsahuje údaj o zaradení elektrických zariadení do skupiny z hľadiska miery ohrozenia, čo nie je v súlade s § 4 ods. 2 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.
  11. V projektovej dokumentácii nie je navrhnuté vypínanie elektrickej energie počas požiaru, čo nie je v súlade s § 4 príl. 1 ods. 3 NV SR č. 391/2006 Z. z. v nadväznosti na v nadväznosti na čl. 4.3 STN 92 0203.
  12. Nie sú dodržané požiadavky bezpečnosti pre vstup do šacht, čo nie je v súlade s § 18 ods. 4 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na STN 74 3282 (STN EN 14396). Na základe posúdenia projektovej dokumentácie stavby v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov vydávame toto odborné stanovisko: Uvedené nedostatky nebránia vydaniu stavebného povolenia za podmienok, že stavebný úrad v záväzných podmienkach uskutočnenia stavby zaviazá stavebníka ešte pred začatím stavby na predloženie podrobnejšej dokumentácie vzhľadom na nedostatky uvedené v bodoch 1 až 11
- Odborné stanovisko je vydané len pre účely stavebného povolenia.
- Upozornenie na plnenie požiadaviek iných predpisov:
- Pre konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného plynového zariadenia a zariadenia s množstvom chladivá nad 3 kg platí požiadavka § 5 ods. 2 a 3 vyhl. MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov o posúdení dokumentácie technických zariadení oprávnenou právnickou osobou napr. TUV SUD Slovakia s.r.o.

- Pred uvedením vyhradených plynových zariadení (rozvod plynu z nekovového materiálu) do prevádzky je potrebné vykonať úradnú skúšku podľa § 12 vyhl. MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 14 ods. 1 písm. b) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou napr. TŮV SUD Slovakia s.r.o.
- Pred uvedením vyhradených tlakových zariadení skupiny A (expanzné nádoby Reflex N140/6, Reflex S 50/10, Refix DD33/10 (2ks), vzdušníky) do prevádzky je potrebné vykonať úradnú skúšku podľa § 12 vyhl. MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 14 ods. 1 písm. b) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. oprávnenou právnickou osobou napr. TŮV SŮD Slovakia s.r.o.
- Pre konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného elektrického zariadenia skupiny A písm. d), písm. g) a písm.
- e) platí požiadavka § 5 ods. 2 a 3 vyhl. MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov o posúdení dokumentácie technických zariadení oprávnenou právnickou osobou napr. TŮV SŮD Slovakia s.r.o.
- Pred uvedením vyhradených elektrických zariadení skupiny A písm. písm. d), písm. g) a písm. e) do prevádzky je potrebné vykonať úradnú skúšku podľa § 12 vyhl. MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 14 ods. 1 písm. b) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou napr. TŮV SŮD Slovakia s.r.o.
- Technické zariadenie výťah je určeným výrobkom podľa NV SR Č. 235/2015 Z. z. v platnom znení. Pri uvedení na trh a do prevádzky je potrebné splniť požiadavky citovaného predpisu. TŮV SŮD Slovakia s.r.o. ako notifikovaná osoba NB-1353 môže vykonať posúdenie zhody výťahu podľa NV SR č. 235/2015 Z. z. v platnom znení.
- Pred uvedením vyhradených zdvíhacích zariadení skupiny A (žeriavová dráha, žeriav) do prevádzky je potrebné vykonať úradnú skúšku podľa § 12 vyhl. MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 14 ods. 1 písm. b) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5 ods. 1 NV SR č. 392/2006 Z. z. oprávnenou právnickou osobou napr. TŮV SŮD Slovakia s.r.o.
- Pre konštrukčnú dokumentáciu inštalácie vyhradeného zdvíhacieho zariadenia skupiny A platí požiadavka § 5 ods. 2 a 3 vyhl. MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov o posúdení dokumentácie technických zariadení oprávnenou právnickou osobou napr. TŮV SŮD Slovakia s.r.o.
- Vyrábať vyhradené zdvíhacie zariadenie skupiny A, žeriavová dráha možno len podľa overenej konštrukčnej dokumentácie v zmysle § 5 ods. 3 vyhl. MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov o posúdení dokumentácie technických zariadení oprávnenou právnickou osobou napr. TŮV SŮD Slovakia s.r.o.
- Technické zariadenie žeriav je určeným výrobkom podľa NV SR č. 436/2008 Z. z. v platnom znení. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky citovaného predpisu.
- Technické zariadenie zdvíhacia plošina je určeným výrobkom podľa NV SR č. 436/2008 Z. z. v platnom znení. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky citovaného predpisu.
- Pracovné prostriedky - technické zariadenia navrhované v projektovej dokumentácii je možné uviesť do prevádzky v zmysle § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.
- Pred uvedením technických zariadení do prevádzky po ich nainštalovaní na mieste používania je potrebné požiadať oprávnenú osobu, ktorou je napr. TŮV SŮD Slovakia s.r.o., o vydanie odborného stanoviska v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.
- Sprievodná technická dokumentácia k navrhovaným technickým zariadeniam musí byť vypracovaná v štátnom jazyku najmenej v rozsahu „Návodu na používanie“ (inštrukčná

príručka pre používateľa) v zmysle čl. 1.7.4.2 prílohy č. I Smernice Európskeho parlamentu a rady 2006/42/ES a časti 6.4 STN EN ISO 12100:2011.

Upozornenie:

- Ak bude chladiace zariadenie z hľadiska miery ohrozenia ako plynové zariadenie skupiny Ai (s množstvom chladivá nad 25 kg), alebo skupiny Bi (s množstvom chladivá od 3 kg do 25 kg), pre konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného plynového zariadenia platí požiadavka § 5 ods. 2 a 3 vyhl. MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov o posúdení dokumentácie technických zariadení oprávnenou právnickou osobou napr. TÚV SUD Slovakia s.r.o.

- Pri EPS vo vnútorných priestoroch (kde sa môžu zdržiavať osoby sluchovo postihnuté) má byť realizovaná aj optická signalizácia požiaru v súlade s § 90 ods. 3 vyhl. MV SR č. 94/2004 Z. z.

- V projektovej dokumentácii (SO 06, SO 07, SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05) nie je schematické vyznačenie rozvodov (káblových trás) v zmysle § 9 ods. 1 písm. e) vyhl. MZP SR č. 453/2000 Z. z.

- Nepredložené osobitné oprávnenie na projektovanie EPS, HSP v zmysle vyhl. MV SR č. 726/2002 Z. z.

- V protokole O určení vonkajších vplyvov (SO 12) je uvedené nesprávne zaradenie zariadenia z hľadiska miery ohrozenia.

- V projekte zdvíhacej plošiny musia byť uvedené predpisy a normy, ktoré sa týkajú bezpečnostných požiadaviek zdvíhacej plošiny.

- Dvere sa majú otvárať smerom do voľnejšieho priestoru (napr. dvere do WC pre imobilné osoby sa otvárajú k stene).

- Šírka chodby podľa čl. 36 STN 73 5305, kde sú kancelárske priestory má byť široká 1 800 mm.

- Skladové priestory, motorické zdvíhacie alebo posuvné brány, technológia sa musia zreteľne označiť podľa § 2 ods. 1 NV SR č. 387/2006 Z. Z.

- Prvý a posledný stupeň každého schodiskového ramena, ako aj začiatok a koniec rampy musia byť výrazne farebne a povrchovou úpravou rozoznateľné od okolia. Rozlíšenie schodov medzi sebou hlavne za šera uľahčuje rôzna farebná alebo materiálová úprava nadstupnic v ich prednej časti.

- Pre prístup do šácht musí byť dodržaná STN EN 14396 (pevné rebríky do vstupných šácht) alebo STN 74 3282 (pri stúpadlových rebríkov). Pri použití vyrovnávacieho prstenca nie je dodržaná vzdialenosť nástupného stúpadla do šachty podľa čl. 37 STN 74 3282.

- Vnútorne komunikácie musia byť rozlíšené od ostatných plôch a viditeľne označené podľa čl. 7.1.1 STN 73 5105.

- Každý priestor pracoviska musí spĺňať požiadavky bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení podľa nariadenia vlády SR č. 391/2006 Z. z.

- Nebezpečné priestory sa musia zreteľne označiť podľa nariadenia vlády SR č. 387/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov (chýba popis).

- Skladové priestory, motorické zdvíhacie alebo posuvné brány, technológia sa musia zreteľne označiť podľa § 2 ods. 1 NV SR č. 387/2006 Z. Z.

- Dvere a brány otvárajúce sa smerom nahor sa musia vybaviť mechanizmom, ktorý ich zaistí proti samovoľnému pádu podľa príl. 1 ods. 11.6 NV SR č. 391/2006 Z. z.

- Prvý a posledný stupeň každého schodiskového ramena musia byť výrazne farebne a povrchovou úpravou rozoznateľné od okolia.

- Každý priestor pracoviska musí spĺňať požiadavky bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení podľa NV SR č. 391/2006 Z. z.

- Nebezpečné priestory sa musia zreteľne označiť podľa NV SR č. 387/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

- Pri realizácii stavebných prác sa musia určiť zásady technických, organizačných prípadne ďalších opatrení na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa vyhl. MPSVR SR č. 147/2013 Z. z. v znení neskorších predpisov a súčasne vypracovať plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z., ktorú musí stavebník pred začatím prác predložiť inšpektorátu práce (§ 3 ods. 3 nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z.).

- V projekte sú použité neplatné právne a technické predpisy (napr. vyhl. SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb., vyhl. MPSVR SR č. 718/2002 Z. z., STN 33 2000-6-61, STN 33 2000-4-41:2007, STN 33 2000-5-523, STN EN 60446, STN 33 20000-5-51, STN 33 20000-6-61, STN 33 2000-3, STN EN 60439-3+A1).

Poznámka: TUV SUD Slovakia s.r.o. môže vykonať inšpekciu podľa STN EN ISO/IEC 17020:2012 posúdením súladu vyhotovenia stavby a technických zariadení, ktoré sú v nej inštalované, alebo namontované, s požiadavkami bezpečnosti technických zariadení (v príslušnej etape výstavby - technický dozor stavieb).

Vyššie uvedené odborné stanovisko platí za týchto podmienok: Nedostatky a upozornenia budú odstránené ku dňu kolaudácie stavby a budú dodržiavané všeobecné záväzné právne predpisy. Výsledky inšpekcie podané v tomto odbornom stanovisku sa vzťahujú len k posudzovanej dokumentácii. Odborné stanovisko nie je možné bez súhlasu TUV SUD Slovakia s.r.o. a zákazníka rozmnožovať inak než vcelku.

### **PPA Power DS s.r.o.**

(stanovisko č. POOD-50-2023-000375 zo dňa 05.06.2023)

#### **F - KOMUNIKÁCIE**

F1. Povrchové vody z komunikácii, manipulačných plôch a parkovísk musia byť odvedené do areálového rozvodu zaolejšovanej kanalizácie, ktorej súčasťou pred zaústením do RN bude ORL a nesmú natekať na komunikácie vo vlastníctve alebo v správe PPA Power DS s. r. o.

F2. V prípade ak vznikne požiadavka na úpravu existujúceho dopravného značenia na komunikácii vo vlastníctve alebo v správe PPA Power DS s. i. o., túto zmenu vrátane Projektovej dokumentácie zabezpečí stavebník na svoje náklady.

F3. Stavebník dodrží ostatné podmienky tohto vyjadrenia uvedené v bode G.

G; všeobecné podmienky pre všetky stavebné objekty:

ak pri realizácii stavby a jej všetkých súčastí takisto budú dodržané aj nasledovné podmienky:

1. Stavebník bude mať uzavreté pred odberom médií a energií uzavreté príslušné zmluvy na odber médií a energií a uhradené všetky súvisiace poplatky.

2. Stavebník sa bude primeraným spôsobom podieľať na údržbe inžinierskych sietí a komunikácií v DI PARK Senec, ktorých vlastníkom je DI PARK Infra s.r.o., PPA Power DS s.r.o. resp. ktorých prevádzkovateľom je PPA Power DS s.r.o.

3. Žiadame dodržanie technickej špecifikácie uvedenej v predloženej projektovej dokumentácii pri zohľadnení našich technických a kapacitných podmienok.

4. Pre vodorovné a zvislé vzdialenosti jednotlivých prípojok inžinierskych sietí od iných podzemných vedení platí STN 736005 (Priestorová úprava vedení technického vybavenia).

5. Pri výstavbe žiadame dodržať STN 755402 pre výstavbu vodovodných potrubí, STN 756910 pre stavbu a skúšanie kanalizačných potrubí a stôk a STN 736611 pre tlakové skúšky kanalizačného výtlaku.

6. Všetky stavebné práce pri križovaní budovaných sietí s obslužnou komunikáciou v majetku alebo v správe PPA Power DS s.r.o. musia byť realizované bez rozkopávky komunikácie.

7. Všetky stavebné práce realizovať tak, aby neprišlo k poškodeniu jestvujúcich inžinierskych sietí a obslužnej komunikácie v majetku alebo v správe PPA Power DS s.r.o..

8. V prípade, že stavebné práce vyžadujú zásah do existujúcich zariadení v majetku alebo v správe PPA Power DS s.r.o. je zhotoviteľ povinný vyžiadať si vždy minimálne 5 pracovných dní vopred písomný súhlas správcu. Bez tohto súhlasu nesmie vykonať práce.

9. Prípadné práce na zariadeniach v majetku alebo v správe PPA Power DS s.r.o. môžu realizovať len osoby a organizácie s príslušným platným osvedčením resp. oprávnením.

10. Pred zahájením zemných prác je zhotoviteľ povinný zaistiť vytýčenie všetkých podzemných sietí.

11. V mieste súbehu alebo dotyku inžinierskych sietí musia byť výkopy realizované ručne.

12. Zhotoviteľ je povinný vždy minimálne 2 pracovné dni vopred pred zahájením zemných prác v mieste dotknutých sietí preukázateľne vyzvať zástupcu prevádzkovateľa PPA Power DS s.r.o. na kontrolu splnenia povinnosti zhotoviteľa podľa bodov 9 a 10, inak nesmie začať resp. pokračovať v zemných prácach.

13. Pri ukončovaní prác na zariadeniach v majetku alebo v správe PPA Power DS s.r.o. je zhotoviteľ povinný minimálne 2 dni vopred vyzvať zástupcu PPA Power DS s.r.o. na kontrolu napojenia, realizovaných prác stavu zariadení. Až po odsúhlasení napojenia je

možne vykonať spätný zásyp, úpravu terénu a uvedenie zariadení do pôvodného stavu a to v najkratšom nevyhnutnom čase, pričom všetky náklady s tým spojené znáša výlučne zhotoviteľ.

14. Stavebné práce realizovať tak, aby nedošlo zamedzeniu vstupu do okolitých areálov z obslužnej komunikácie v majetku alebo v správe PPA Power DS s.r.o..

15. Pri výstavbe je zhotoviteľ povinný zabezpečiť priebežné odstraňovanie znečistenia existujúcej obslužnej komunikácie v majetku alebo v správe PPA Power DS s.r.o..

16. Zhotoviteľ povinný opraviť prípadné poškodenie existujúcej obslužnej komunikácie a existujúceho dopravného značenia a inžinierskych sietí v majetku alebo v správe PPA Power DS s.r.o. spôsobené výstavbou na svoje náklady alebo na náklady investora.

17. Po ukončení stavby žiadame, aby stavebník odovzdal PPA Power DS s.r.o. projekt skutočného vyhotovenia a geodetické zameranie 1x v editovateľnej digitálnej forme vo formáte dwg

### **D1 Park Infra s.r.o.**

(stanovisko č. POOD 66-2023-000005 zo dňa 05.06.2023 )

S technickým návrhom projektu „Truck centrum Senec - 2. etapa“ v stupni pre stavebné povolenie SÚHLASÍME za podmienky, že stavebník dodrží všetky podmienky vyjadrenia správcu a prevádzkovateľa infraštruktúry logistického parku D1 PARK SENEC a správcu nášho majetku resp, našej infraštruktúry v rámci logistického parku D1 PARK SENEC - spoločnosti PPA Power DS s.r.o. č.: POOD-S0-2023-0375 zo dňa 5.6.2023, ktorý je neoddeliteľnou prílohou nášho vyjadrenia.

### **Hydromeliorácie š.p.**

(stanovisko č. 4533-4/120/2022 zo dňa 14.09.2022)

S stavbe „TRUCK CENTRUM SENEC - II. etapa“ na parcelách reg. C-KN č. 5579, 5580/2, 5578/5 v k.ú. Senec sme sa vyjadrili listom č. 4533-2/120/2022 zo dňa 14.07.2022.

Vo vyjadrení č. 4533-2/120/2022 sme uviedli, že po preverení Vašej žiadosti a dostupných mapových podkladov Vám oznamujeme, že na parcele č. 5579 sa nachádza odvodňovací kanál „kanál Od Pezinského lesa o+kr.“ (evid. č. 5201 283 001), ktorý bol vybudovaný v roku 1976 o celkovej dĺžke 1,651 km (0,953 km v otvorenom profile, 0,698 v krytom profile) v rámci vodnej stavby „OP ŠM Senec - Veľký Biel“ (evid. č. 5201 283) v správe Hydromeliorácie, š.p.

Na parcelách č. 5580/2, 5578/5 nevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v našej správe. Navrhované objekty - vonkajšie osvetlenie a oplotenie sú navrhnuté v blízkosti odvodňovacieho kanála „kanál Od Pezinského lesa o+kr.“ (evid. č. 5201 283 001). Ostatné navrhované stavebné objekty sa odvodňovacieho kanála „kanál Od Pezinského lesa o+kr.“ (evid. č. 5201 283 001) nedotknú.

Podľa výkresu „SO 18 Úprava melioračného kanála, Úpravy v okolí hydromelioračného kanála, Detail koordinačnej situácie, rez“, č. výkresu 02, v M 1 : 500, ktorý vypracoval Ing. arch. M. Škorupa sa navrhované objekty - vonkajšie osvetlenie a oplotenie odvodňovacieho kanála „kanál Od Pezinského lesa o+kr.“ (evid. č. 5201 283 001) nedotknú.

So stavebným povolením na stavbu „TRUCK CENTRUM SENEC - II. etapa“ na parcelách reg. C-KN č. 5579, 5580/2, 5578/5 v k.ú. Senec súhlasíme.

Pri návrhu a realizácii stavby žiadame rešpektovať odvodňovací kanál a dodržať ochranné pásmo 5 m od brehovej čiary kanála - s osadením oporného múrika s oplotením vo vzdialenosti 2,0 m od kontrolnej šachty kanála súhlasíme.

Pre účely kontroly, opráv a údržby odvodňovacieho kanála žiadame umožniť vstup pracovníkom a mechanizmom správcu kanála na pozemok v rozsahu nevyhnutnom na ich zabezpečenie (v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách).

V prípade poškodenia odvodňovacieho kanála, ktorý je majetkom štátu zverenému do správy Hydromeliorácie, š.p., je investor alebo stavebník povinný na svoje náklady uviesť kanál do pôvodného stavu.

### **KR HaZZ v Bratislave**

(stanovisko č. KRHZ-BA-OPP-2023/000460-002 zo dňa 16.06.2023)

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave posúdilo v súlade s § 27 písm. a) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov, § 40 a § 40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu riešenia protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie „Truck Centrum Senec 2.etapa, na pozemkoch reg. „C“ kú Senec, parc. č. 5579, 5580/14, 15“ pre žiadateľa DH Developing & Construction s.r.o., Kráľová pri Senci 399, 900 50 Kráľová pri Senci, ktorú obdržalo dňa 15. 05. 2023 a s predloženým riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby **súhlasí**.

### **Krajský pamiatkový úrad v Bratislave**

(stanovisko č. KPU BA-2023/11531-2/43710/PRA zo dňa 30.05.2023)

**súhlasí** s realizáciou stavby, ktorá sa nedotýka kultúrnej pamiatky evidovanej v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR a nenachádza sa na pamiatkovom území, s podmienkami:

1. Stavebník oznámi KPÚ BA písomne 10 dní vopred začiatok stavebno-zemných, resp. výkopových prác na mieste stavby.
2. Na základe vyššie uvedeného oznámenia vykoná pracovník KPÚ terénnu obhliadku odkrytých zemných profilov za účelom vyhodnotenia miestnej stratigrafickej situácie.
3. V prípade archeologického nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona oznámi nález KPÚ BA a nález ponechá bezo zmeny až do obhliadky KPÚ BA alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.

**Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:** Účastníci konania nevzniesli žiadne námietky ani pripomienky.

Stavba nesmie byť začatá, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť v zmysle §52 ods.1 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní.

Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nebola stavba začatá.

### **Odôvodnenie**

Stavebník, :DH DEVELOPING & CONSTRUCTION s.r.o., Kráľová pri Senci 399, Kráľová pri Senci , 900 50 podal dňa 09.08.2023 na Mierové nám. č. 8, 903 01 Senec ako príslušný špeciálny stavebný úrad (ďalej len „stavebný úrad“) žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „TRUCK CENTRUM SENEC 2. etapa, SO 14 Areálové komunikácie a spevnené plochy“. Dňom podania žiadosti bolo začaté stavebné konanie v uvedenej veci. Podanie bolo priebežne doplňané.

Po posúdení podkladov pre vydanie stavebného povolenia stavebný úrad dňa 24.08.2023 č.j. Výst. 954-2023-Sc,Va oznámil účastníkom konania ako aj dotknutým orgánom začatie stavebného konania a určil lehotu 7 pracovných dní na uplatnenie námietok a stanovísk.

Pripomienky dotknutých orgánov a iných organizácií vyplývajúce z vyjadrení k stavebnému konaniu zohľadnil tunajší stavebný úrad v podmienkach tohto rozhodnutia, pričom stavebník je povinný v realizačnej dokumentácii zosúladiť a rešpektovať podmienky dotknutých orgánov štátnej správy uvedené v stanoviskách k stavebnému konaniu.

K navrhovanej činnosti „Truck centrum Senec“ bolo vydané rozhodnutie príslušného orgánu - Okresného úradu Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, vydané v zisťovacom konaní dňa 29. 01. 2018 pod č. OU-SC-OSZP/2017/014145-Gu .

Na stavbu bolo k zmene navrhovanej činnosti „ Truck centrum Senec, 2. etapa“ vydané rozhodnutie príslušného orgánu- Okresného úradu Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, vydané v zisťovacom konaní dňa 24.01.2023 pod č. OU-SC-OSZP-2023/000559-017.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie po preštudovaní predložených podkladov nezistil také skutočnosti v predloženom návrhu na vydanie zmeny územného rozhodnutia vo veci „ Truck centrum Senec - 2. etapa - SO 14 Areálové komunikácie a spevnené plochy“ na pozemku parc.č. 5580/14,5579, k.ú. Senec, ktoré by boli v rozpore so

zákonom o posudzovaní, s rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní a relevantnými podmienkami určenými v rozhodnutí vydaným v zisťovacom konaní.

Stavebník k pozemkom parc. reg. „C“ č. 5579 LV 6234 a parc. reg. „C“ č. 5580/14 LV 6234 preukázal vzťah k pozemku nájomnou zmluvou zo dňa 22.06.2023.

Keďže stavba nie je v rozpore so záujmami spoločnosti a neboli zistené dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia, Mesto Senec, ako príslušný špeciálny stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Správny poplatok v zmysle zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch bol vyrubený vo výške 400 ,-Eur (slovom: štyristo Eur).

### **Poučenie**

Podľa § 54 správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia podať odvolanie na tunajší stavebný úrad. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Pavol Kvál  
primátor mesta

Rozhodnutie sa doručí :

1. DH DEVELOPING & CONSTRUCTION s.r.o., 399, Kráľová pri Senci , 900 50
2. Lea Jerigová, Gaštanova 12, Senec, 903 01
3. IPE-CONSULT s.r.o., Roľnícka 116, Bratislava, 831 07
4. DAIMLER TRUCK & BUS SLOVAKIA s.r.o., Tuhovská 10441/5, Bratislava, 831 07
5. Okresný úrad Bratislava (majetkový odbor), Tomášikova 46, Bratislava, 832 05
6. Prologis Slovak republic XXXIX s.r.o., Diaľničná cesta 24, Senec, 903 01
7. Združenie domových samospráv, P.O. BOX 218 , Bratislava, 850 00
8. Slovenský pozemkový fond Bratislava, Búdkova 36, Bratislava, 817 15

Na vedomie:

9. Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s., Prešovská 48, Bratislava, 826 46
10. SPP -distribúcia Bratislava, Mlynské Nivy 44/b, Bratislava, 825 11
11. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, Bratislava, 817 62
12. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, Bratislava, 816 47
13. Sprava ciest Bratislavského samosprávneho kraja, Čučoriedková 6, Bratislava, 827 12
14. Okresné riaditeľstvo PZ v Senci -ODI, Hollého 8, Senec, 903 01
15. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, Bratislava, 820 05
16. Okresný úrad Senec, OCDPK, Hurbanova 21, Senec, 903 01
17. Okresný úrad Senec, OSŽP (všetky zložky), Hurbanova 21, Senec, 903 01
18. KR HaZZ Bratislava, Radlinského 6, Bratislava, 811 07
19. Mesto Senec, Mierové nám. č. 8, Senec, 903 01
20. PPA Power DS s.r.o., Vajnorská 137, Bratislava, 830 00
21. D1 Park Infra s.r.o., Vajnorská 137, Bratislava, 830 00
22. Okresný úrad Senec OSŽP EIA, Hurbanova 21, Senec, 903 01

Vybavuje :Mgr. Matej Varga telefón :0910599924