

	<b>Materiál pre zasadnutie Mestského zastupiteľstva konaného dňa 14.9.2021</b>	<b>číslo materiálu:</b>
---	--	-------------------------

Názov materiálu: „*Cyklistická cesta Senec, Úsek: Pošta - Hečková ulica*“

Spoluúčasť Mesta Senec na realizácii projektu.

Návrh na uznesenie:

- I. MsZ *prerokovalo* návrh na realizáciu projektu „*Cyklistická cesta Senec, Úsek: Pošta - Hečková ulica*“
- II. MsZ *schvaľuje* predloženie Žiadosti o NFP za účelom realizácie projektu „*Cyklistická cesta Senec, Úsek: Pošta - Hečková ulica*“ realizovaného v rámci výzvy IROP-PO7-SC72-2021-74, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom Mesta Senec a platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mesta Senec.
- III. MsZ *schvaľuje* zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci
- IV. MsZ *schvaľuje* zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške **14 593,96 €**
- V. MsZ *schvaľuje* zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu Mesta Senec

	funkcia	meno	podpis
Predkladá:	primátor	Ing. Dušan Badinský	
Vypracoval:	projektová manažérka	Ing. Beáta Štureková, DiS.	

	ZA	PROTI	ZDRŽAL SA	NEPRÍTOMNÝ	NEHLASOVAL
<b>HLASOVANIE</b>					

## Dôvodová správa

### **Projekt : „Cyklistická cesta Senec, Úsek: Pošta - Hečková ulica“**

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky ako Riadiaci orgán pre Integrovaný operačný program (RO pre IROP) má vyhlásenú výzvu na predkladanie Žiadostí o nenávratný finančný príspevok ( NFP ) v rámci Prioritnej osi :  
7 – REACT-EU

Mesto Senec pripravuje Žiadosť o NFP, ktorú chce podať v rámci výzvy s kódom:  
**IROP-PO7-SC72-2021-74:** špecifický cieľ 7.2 – Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb; aktivita A) Rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu, konkrétne:

**A.1. cyklistické komunikácie** – obnova a rekonštrukcia už existujúcich cyklistických komunikácií, budovanie nových cyklistických komunikácií, cyklokoridorov na existujúcich miestnych komunikáciách a komunikáciách medzi sídlami.

**A.3. doplnková cyklistická a SMART infraštruktúra** – v našom projekte: cyklostojany, cyklosčítač, madlá pre cyklistov, koše, vodiace led svetlá v cyklochodníku.

Ciele projektu sú v súlade s platným Územným plánom Mesta Senec, Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mesta Senec na roky 2019-2028 a Územným generelom dopravy mesta Senec.

Predkladaný projekt je v súlade aj so strategickými dokumentami:

- IROP,
- RIUS,
- Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike,
- Plán udržateľnej mobility,
- príspevok projektu k plneniu cieľov Stratégie EÚ pre dunajský región,
- a iné strategické dokumenty SR.

**Termín podania Žiadosti o NFP projektu:** 1. hodnotiace kolo, uzávierka je **13. 10. 2021**

**Predpokladaný termín začiatku realizácie projektu: 03/2022**

**Predpokladaný termín konca realizácie projektu: 10/2022**

#### **Rozpočet:**

Celkové oprávnené náklady projektu : 291 879,24 EUR;

Oprávnené výdavky budú v prípade schválenia žiadosti o príspevok refundované vo výške 95 % Mestu Senec, t. j. 277 285,28 €.

Spolufinancovanie bude predstavovať 5 % z celkových oprávnených výdavkov, t. j. 14 593,96 €

## **ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ CIEĽOV**

Projekt bude realizovaný na území, ktoré sa nachádza v centre mesta Senec, zo západnej strany je ohraničené Bernolákovou ulicou, zo severnej strany štátnou cestou na uliciach Mierové námestie, Námestie 1.mája a Boldocká cesta. Z východnej strany je územie ohraničené Hečkovou ulicou a z južnej strany existujúcou zástavbou. Navrhovaná cyklistická cesta bude prepájať dve už existujúce cyklistické cesty, ktoré boli zrealizované v predošlých rokoch a to cyklistickú cestu úsek Billa - Pošta ako aj cyklistickú cestu na Hečkovej ulici. (**vid' obr. č.1 Širšie vzťahy a prílohu č. 1 Výkres Situácia z projektovej dokumentácie**).

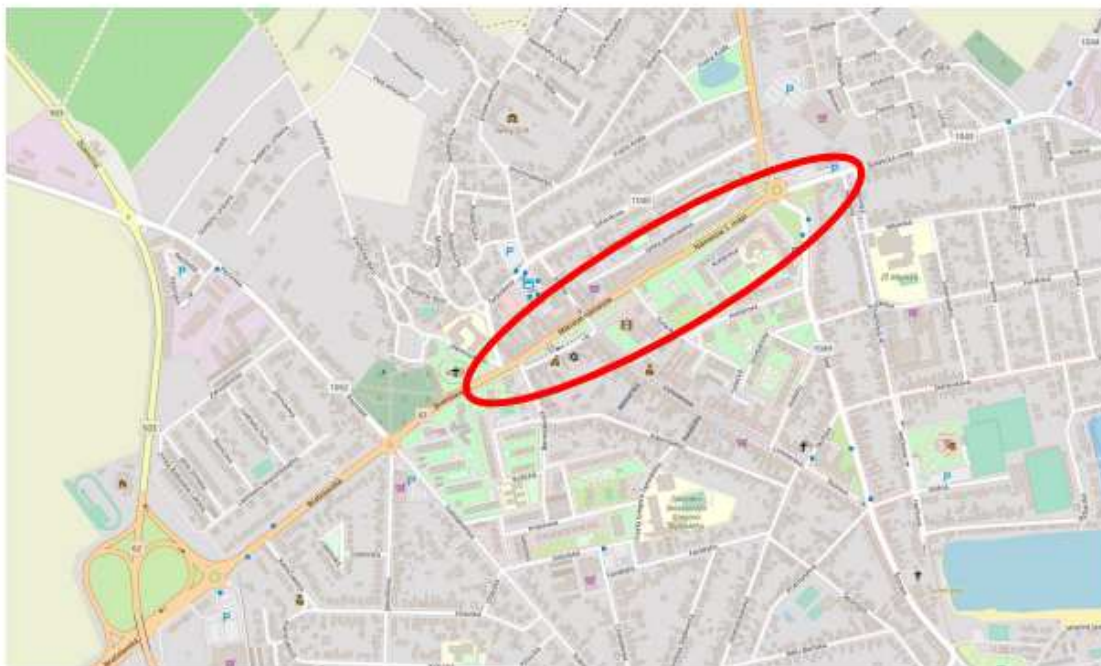
Hlavným cieľom projektu je snaha vytvoriť bezpečné a plynulé trasovanie pre cyklistov, prechádzajúcich rušným centrom mesta za prácou, službami a pod. Implementáciou projektu sa prispeje k dosiahnutiu preferovaného postavenia nemotorovej dopravy voči automobilovej doprave a súčasne podpore využívania a dostupnosti verejnej osobnej dopravy.

Projekt navyše prispeje vybudovaním modernej dopravnej technickej infraštruktúry k zvýšeniu ekonomického rozvoja, rozvoja cestovného ruchu a kvality života narastajúceho počtu obyvateľov mesta Senec. Navrhovaná cyklistická trasa v maximálnej možnej miere rešpektuje existujúce zástavby a usporiadanie komunikácií a spevnených plôch, ale zároveň spĺňa nároky vyplývajúce z STN ako aj z technických predpisov.

Realizácia projektu nebude mať zvýšený negatívny dopad na životné prostredie, naopak po vybudovaní kvalitných cyklistických komunikácií sa vytvoria podmienky na zníženie hustoty motorovej automobilovej dopravy v centre mesta, čím sa obmedzí vznik kolón a zníži sa preťaženie ciest, zníži sa znečistenie ovzdušia.

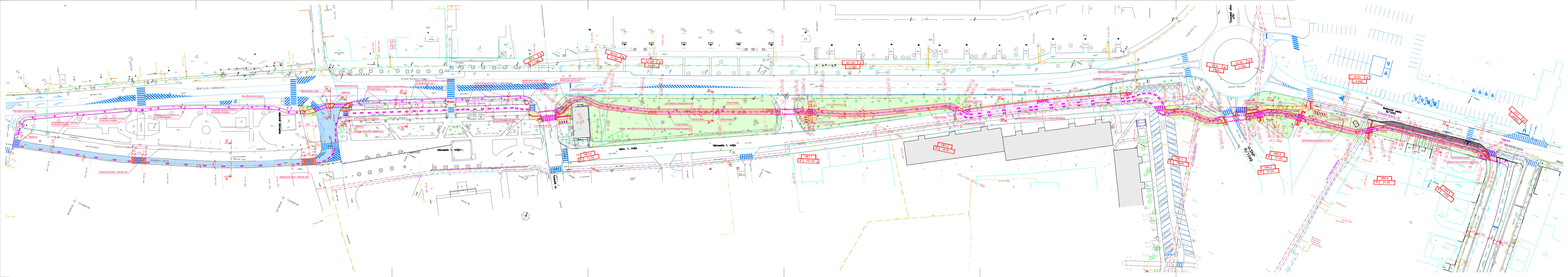
Implementáciou projektu sa prispeje k nárastu cyklistov, vďaka výstavbe cyklistickej cesty dôjde k segregácii cyklistov z cestných komunikácií a chodníkov na samostatnú cestičku. Zvýši sa nielen ich bezpečnosť v premávke, ale súčasne sa zabráni aj vzniku kolízií s chodcami. Vytvoria sa podmienky pre zvýšenie kapacity cyklistickej prepravy na cestovanie do zamestnania v meste Senec, respektíve cyklistickej prepravy do centra mesta a občianskej infraštruktúry – cyklistická cesta prepája občiansku infraštruktúru s infraštruktúrou verejnej osobnej dopravy.

## Širšie vzťahy

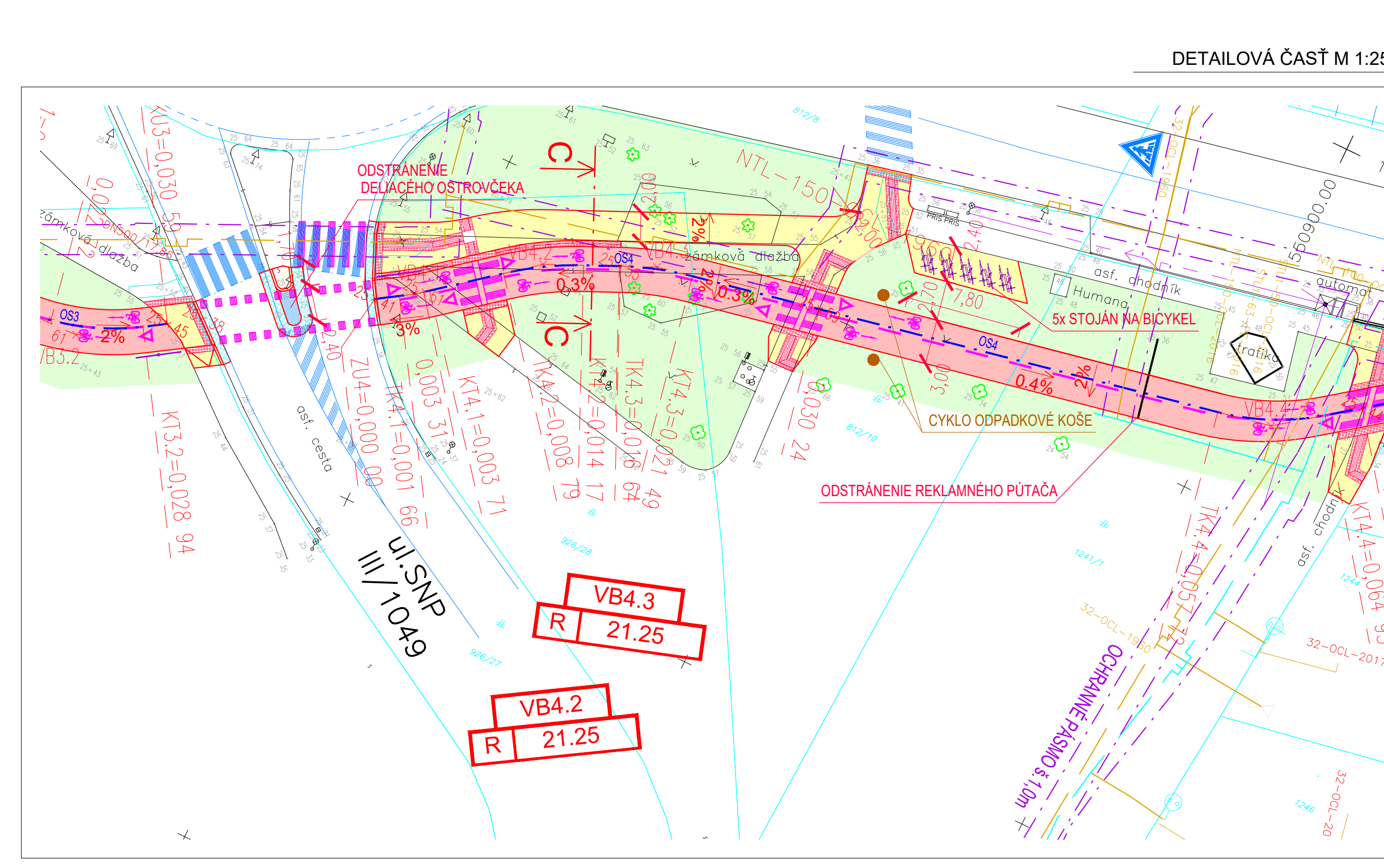
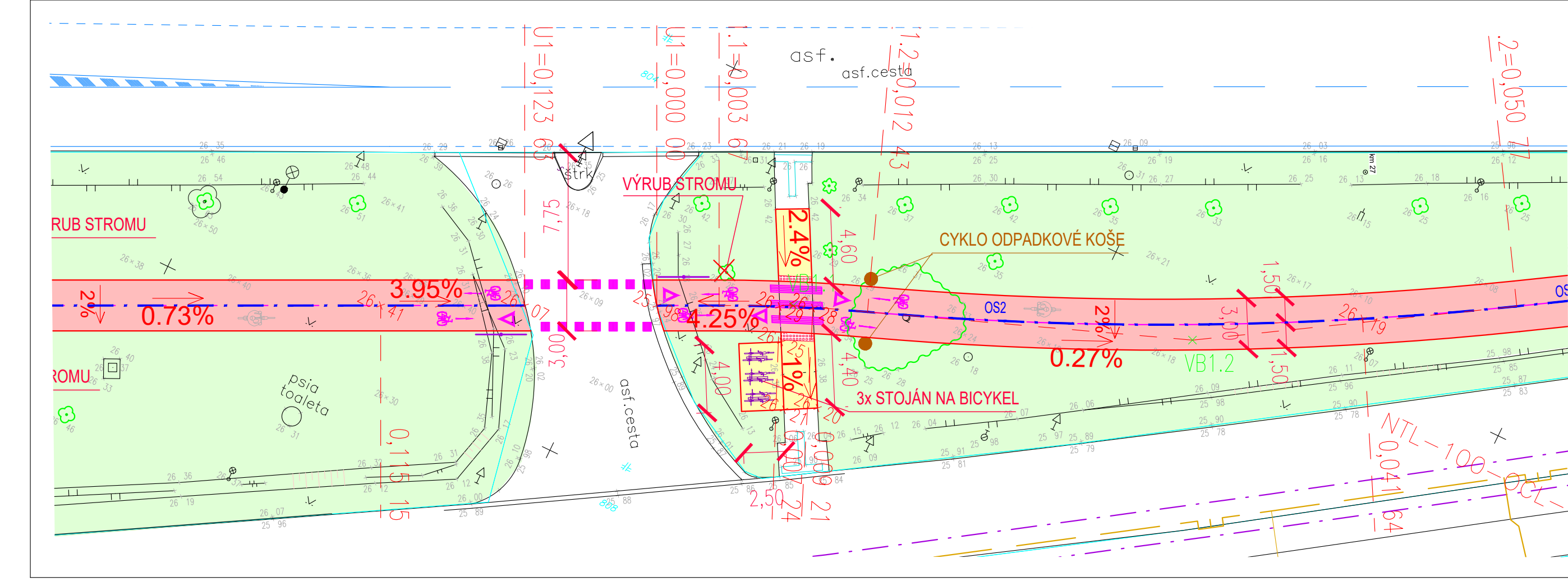
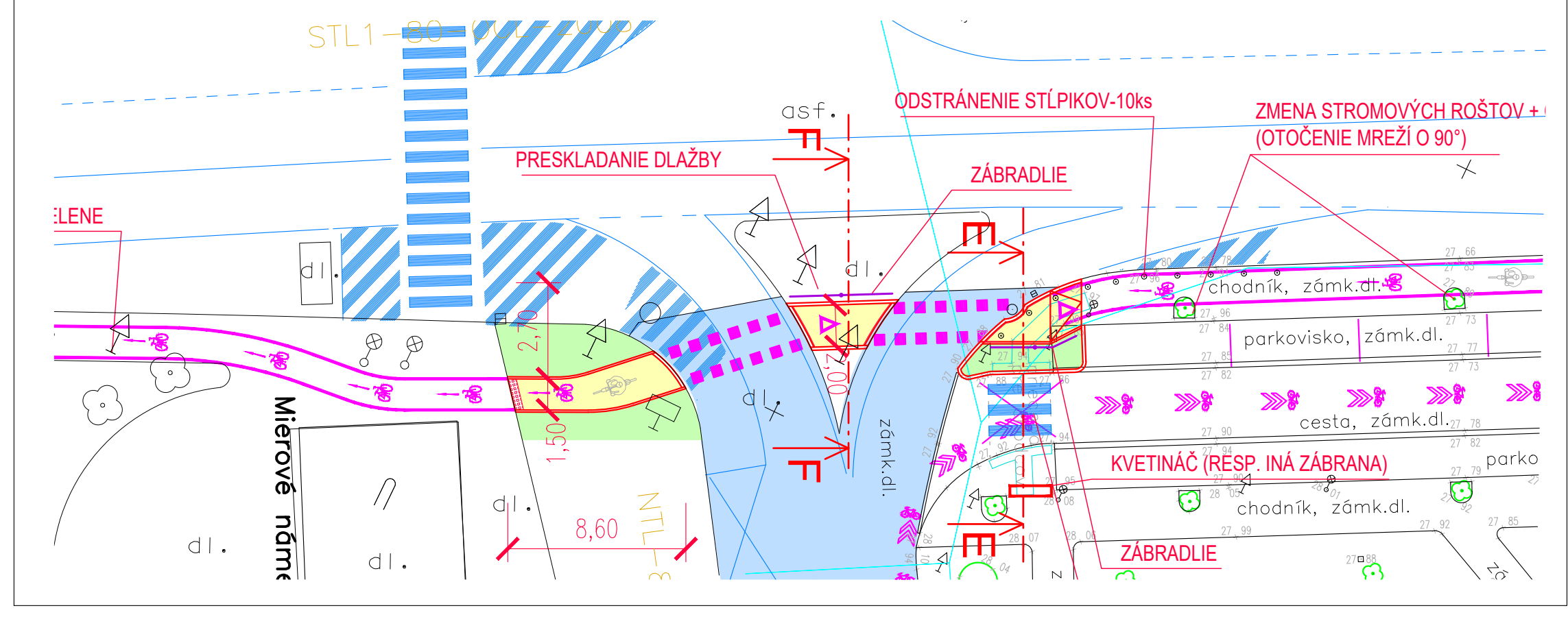


Obr. 1 Širšie vzťahy

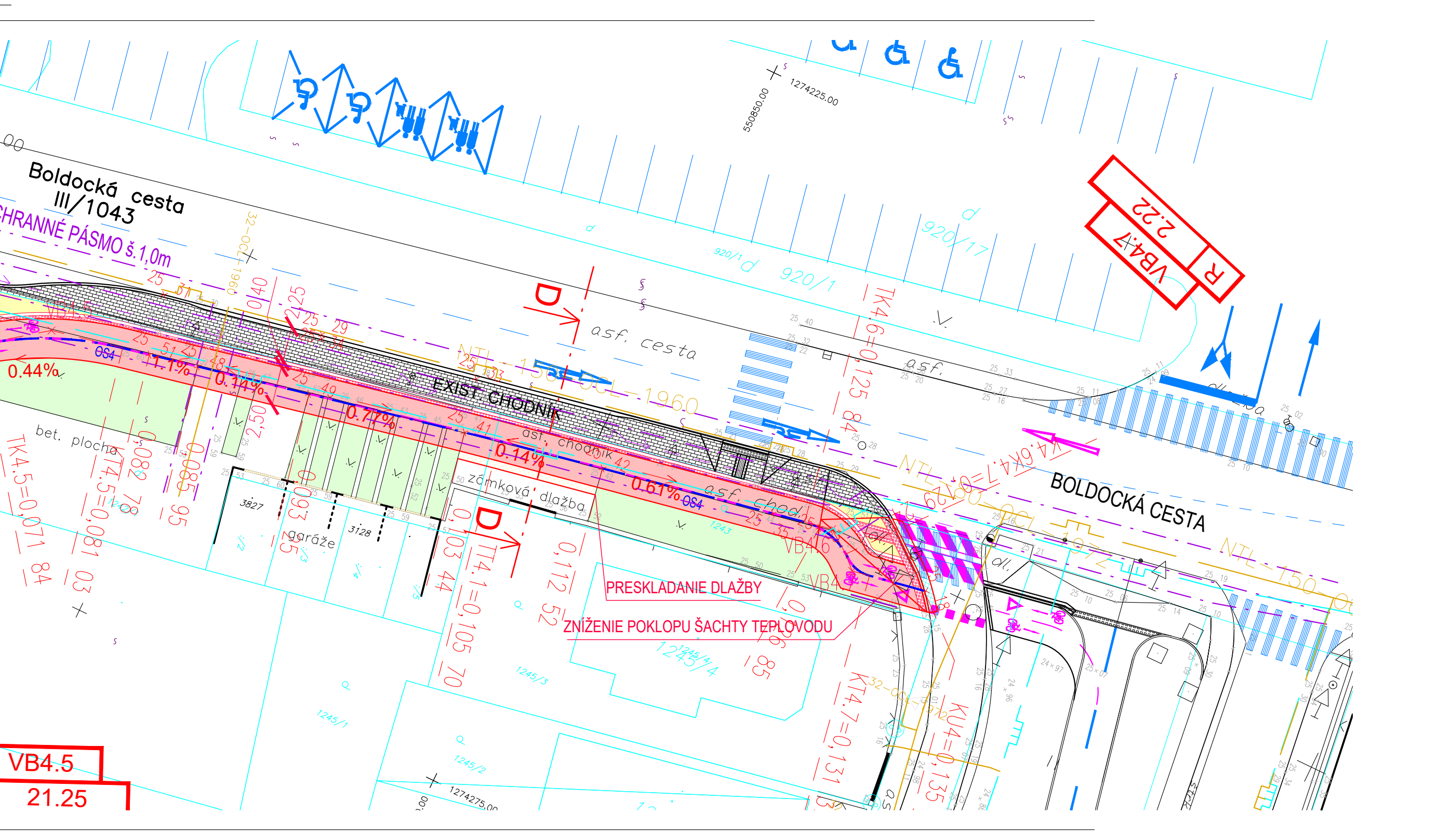
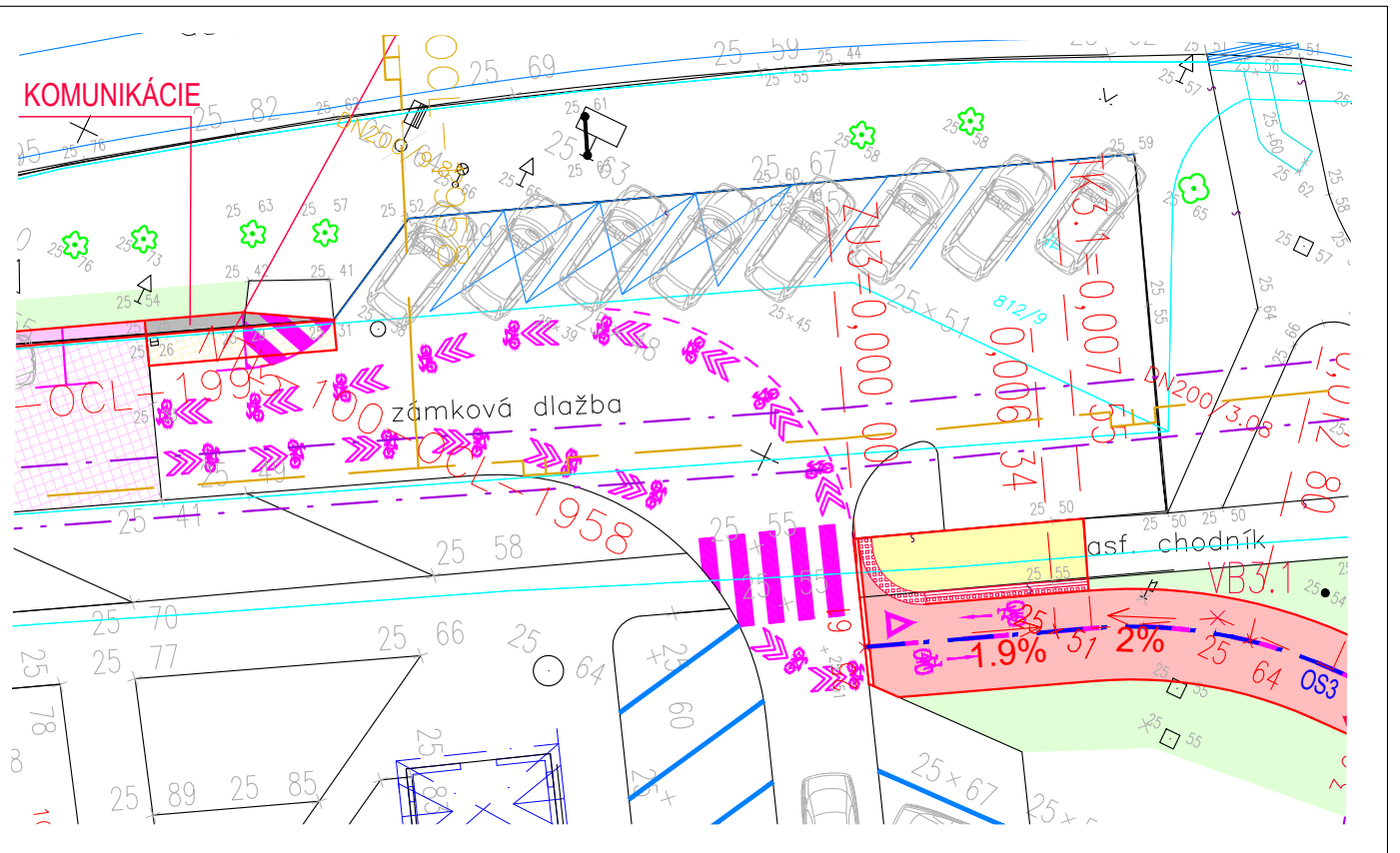
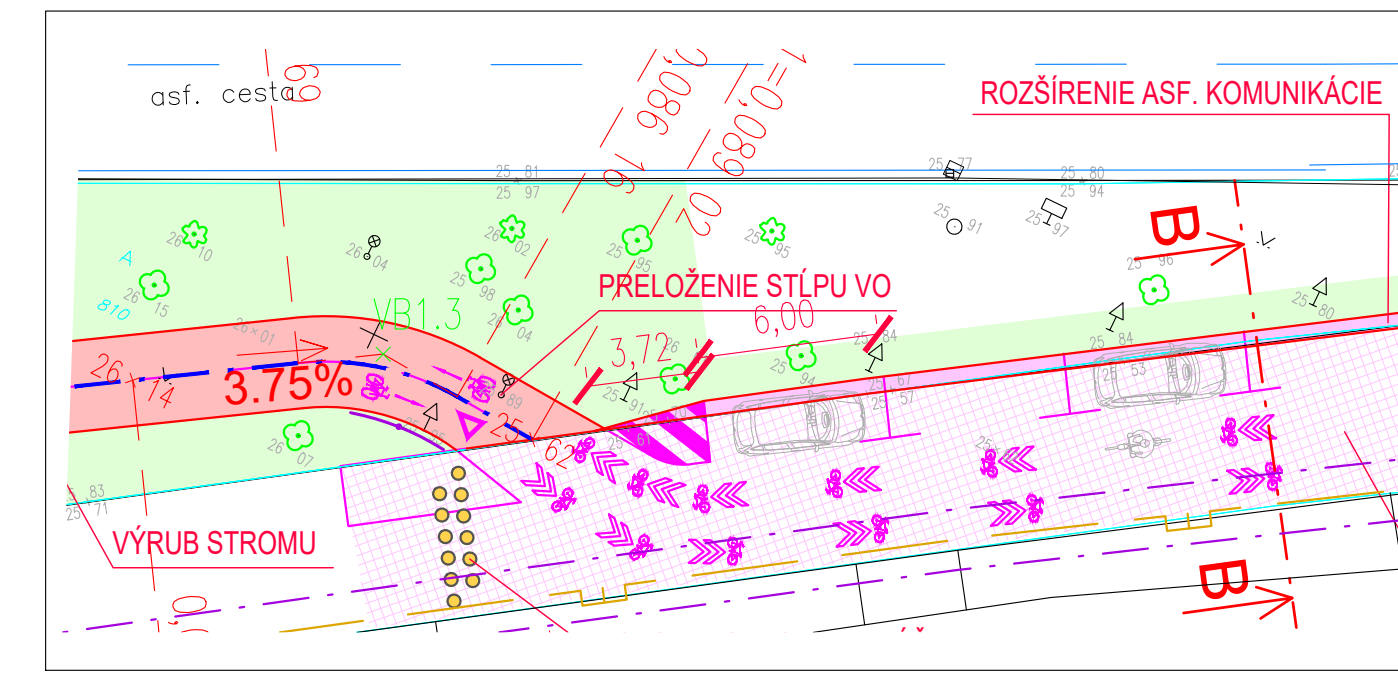
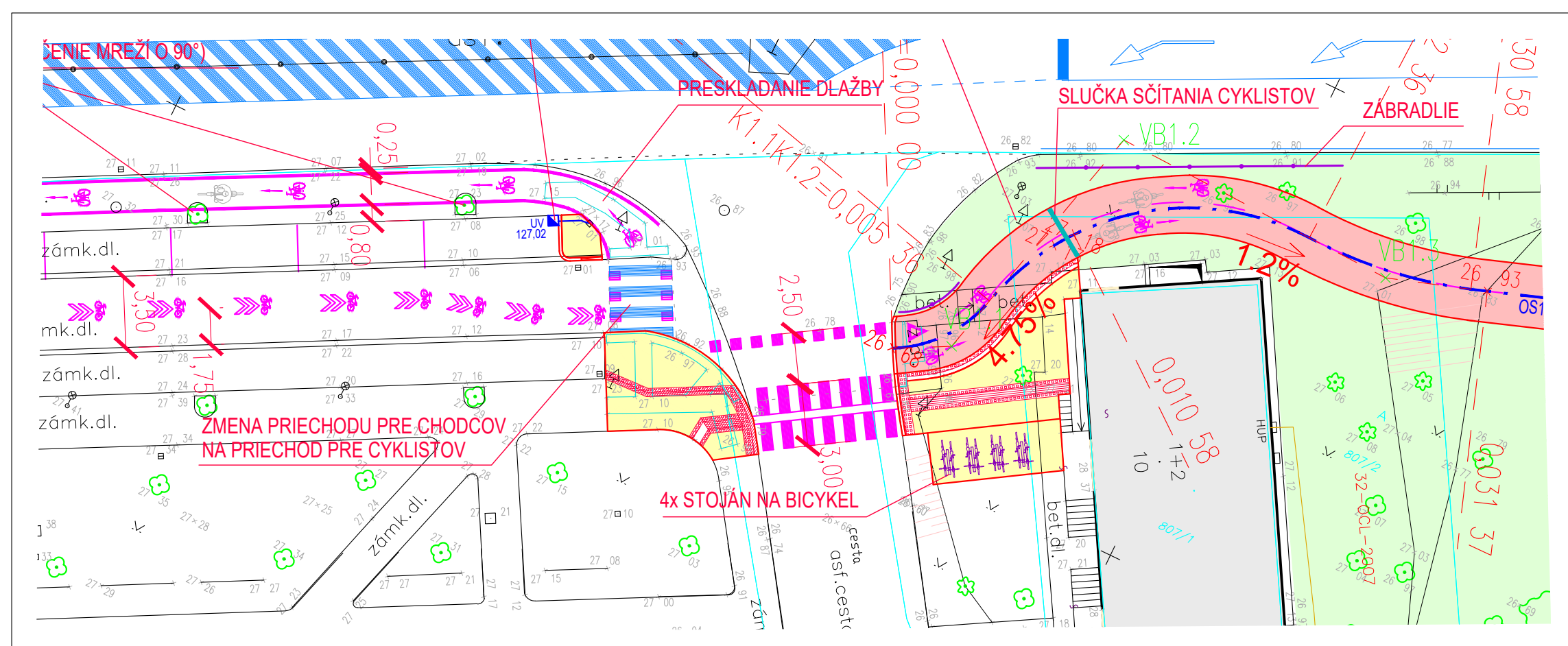




DETAILOVÁ ČASŤ M 1:250



DETAILOVÁ ČASŤ M 1:250



R VB4.5 R 21.25