


|   |   |                         |
|---|---|-------------------------|
|  | <b>Materiál pre zasadnutie<br/>Mestského zastupiteľstva v Senci<br/>konaného dňa 14.12.2021</b> | <b>číslo materiálu:</b> |
|---|---|-------------------------|

Názov materiálu:

**Územný generel dopravy mesta Senec.**

Návrh na uznesenie:

- I. MsZ **prerokovalo** Územný generel dopravy mesta Senec, ktorý navrhuje základné východiská riešenia dopravných problémov, ktoré sa determinovali na základe analýzy súčasného stavu. Dokument má za cieľ pripraviť mesto na budúce nastavenie dopravnej infraštruktúry a vytvoriť vhodné podmienky pre trvalo udržateľnú dopravu s výhľadovým rokom 2030.
  
- II. MsZ **schvaľuje** Územný generel dopravy mesta Senec a odporúča primerané plnenie navrhovaných opatrení a riešení. Zároveň sa odporúča, aby sa generel dopravy použil ako jeden z podkladov v novom Územnom pláne mesta Senec.

|             | funkcia                        | meno                | podpis |
|-------------|--------------------------------|---------------------|--------|
| Predkladá:  | Primátor                       | Ing. Dušan Badinský |        |
| Vypracoval: | Útvar výstavby<br>a ochrany ŽP | Mgr. Matej Varga    |        |

Na prijatie tohto uznesenia MsZ je potrebný súhlas nadpolovičnej väčšiny prítomných poslancov.

|                   | ZA | PROTI | ZDRŽAL SA | NEPRÍTOMNÝ | NEHLASOVAL |
|-------------------|----|-------|-----------|------------|------------|
| <b>HLASOVANIE</b> |    |       |           |            |            |

## Dôvodová správa

Príprava dopravnej infraštruktúry a správne naplánovanie dopravného systému je základným predpokladom pre každé mesto, ktoré chce riešiť vzniknuté problémy, ako aj vyhnúť sa vzniku budúcich problémov.

Spracovateľom ÚGD bola Žilinská univerzita, katedra cestnej a mestskej dopravy. ÚGD bol spracovaný v mierke primeranej spracovaniu materiálu na celomestskej úrovni. Pripomienkové konanie územného generelu dopravy mesta Senec bolo ukončené 30.11.2020.

Podstatnou črtou územného generelu dopravy pre mesto Senec je zachovanie konzistencie s doterajšími strategickými plánovacími dokumentmi, pričom ich vhodne dopĺňajú a navrhujú nové riešenia. Z tohto dôvodu sú ciele ÚGD stanovené nasledovne:

- Minimalizovať dopad individuálnej automobilovej dopravy.
- Navrhnuť možné riešenia celej dopravnej infraštruktúry vrátane parkovania.
- Navrhnuť riešenia pre pešiu a cyklistickú dopravu.
- Navrhnuť riešenia pre verejnú osobnú dopravu na území mesta.

Jednotlivé druhy dopravy sú tu analyzované z pohľadu dopadu na dopravný systém mesta, pričom sa navrhujú opatrenia na ich riešenie. Úlohou ÚGD je zadefinovanie regulácie a rozvoj existujúceho a prípadného ďalšieho územného rozvoja mesta z hľadiska dopravnej vybavenosti a obslužnosti.

Návrh Územného generelu dopravy mesta Senec navrhuje základné východiská riešenia dopravných problémov, ktoré sa determinovali na základe analýzy súčasného stavu. Ako vidieť z podkladov, narastajúci trend individuálneho motorizmu a absencia podmienok pre alternatívnu dopravu, spôsobuje mestu Senec nemalé problémy. Z tohto dôvodu je potrebné, aby sa práve týmto dokumentom pripravilo na budúce nastavenie dopravnej infraštruktúry a vytvorilo vhodné podmienky pre trvalo udržateľnú dopravu. Výhľadovým rokom by mal byť rok 2030, kedy sa predpokladá, že aspoň niektoré z navrhovaných opatrení sa zrealizujú.

Vzhľadom na atraktivitu mesta a pravdepodobnosti rozvoja ďalších lokalít je nutné naplánovať aj dopravnú infraštruktúru. V oblasti pešej, cyklistickej, statickej dopravy, zmeny uličného priestoru, alebo MHD, je možné realizovať opatrenia okamžite, kým naopak opatrenia vyžadujúce investičnú náročnosť, ako obchvat a nové cesty, si budú vyžadovať dlhšie časové obdobie, ktoré nie vždy závisí od samotného mesta, ale súvisí aj nadregionálnymi vzťahmi, napr. preložka I/61.

Niektoré navrhované opatrenia síce môžu byť vnímané zo strany používateľov automobilov ako reštriktívne, ale je nutné zdôrazniť, že priestor v meste nie je iba pre automobily a podmienky by mali byť vytvorené spravodlivo pre všetky druhy dopravy, najmä pre tie, ktoré nemajú negatívny dopad na premávku. Súčasný stav totiž predurčuje používanie skôr osobného automobilu, ale z dlhodobého časového hľadiska sa javí ako neudržateľný. Prítom zastavané územie mesta je z pohľadu mobility a dopravy vhodné riešiť na princípe krátkych vzdialeností, kde sa používanie IAD musí eliminovať, avšak na to je nutné vytvoriť vhodné podmienky. ÚGD je k preštudovaniu na webovej stránke mesta Senec <https://www.senec.sk/sk/clanok/ugd-mesta-senec> .

### **Uznesenie MsR č. 118/2021**

MsR *súhlasí* s Územným generelom dopravy mesta Senec a MsR *odporúča* Mestskému zastupiteľstvu schváliť uznesenie uvedené v bode č. II.