

# MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA - VAJNORY

Referát staveb. úradu

Roľnícka 9282/109, 83107 Bratislava-Vajnory

## Číslo konania

OS-SÚ/2487/450/2024/KRU

Bratislava-Vajnory

16. 04. 2024

## Vybavuje

Ing. arch. Ingrid Krumpolcová

## ROZHODNUTIE

### O UMIESTNENÍ STAVBY

Mestská časť Bratislava – Vajnory, ako stavebný úrad príslušný podľa § 119 zákona č. 50/1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon"), v územnom konaní posúdil podľa § 37 stavebného zákona návrh a vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby, ktorý dňa 29.06.2023 podal navrhovateľ

Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47, Bratislava, IČO: 36 361 518 /ďalej len navrhovateľ/, ktorého zastupuje splnomocnený zástupca spoločnosť LiV - EPI, s.r.o., Trenčianska 56/F, 82109 Bratislava, IČO: 35 745 401. (ďalej len "navrhovateľ") a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39 a 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, v súlade s § 11 ods. 1 písm. f zákona č. 251/2012 Z. z. v úplnom znení Zákon o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s § 47 zákona č. 71/1967 o správnom konaní v úplnom znení

rozhodnutie o umiestnení stavby:

„ESt Vajnory - výstavba el. stanice - súbor stavieb, Stavba 2: BA\_G1\_zaústenie 22kV VNK, TS, NNK, časť C: R8013, Vajnory - vyvedenie výkonu lokalita Triblavina - líniová stavba.“

Stavebné objekty a prevádzkové súbory uvedené v návrhu na vydanie rozhodnutia:

SO11 - Nové VN vedenie

SO21 - Nové NN vedenie

SO26 - HDPE chránička pre uloženie optického vedenia

SO01 - Náhrada TS 0076-009

na pozemkoch registra „C“ a registra "E", katastrálne územie Vajnory, katastrálne územie Svätý Jur, katastrálne územie Farná, katastrálne územie Ivanka pri Dunaji, katastrálne územie Chorvátsky Grob, katastrálne územie Bernolákovo presne podľa predloženej situácie osadenia.

Podľa § 3 ods. 2 zákona č. 453/2000 Zb. v znení neskorších zmien uvádzame opis trasy stavby:

nové VN vedenie rieši posilnenie lokality Triblavina. Posilnenie je riešené 6x VV káblami, ktoré sa pripoja na existujúce VN rozvody podľa požiadaviek investora. Uvedené VN káble tvoria VN linky V568, V573, V529, V534, V1184, V1185. Trasa spoločného koridoru z VN vedení začína vyvedením VN z budovy spoločných prevádzok z rozvodne R22kV /k.ú. Vajnory/ smerom k diaľnici D4 /k.ú. Svätý Jur/. Mimo areál rozvodne ESt Vajnory spoločný koridor vedení ide v súbehu s oplotením diaľnice D4 smer budúca križovatka D1-D4. Zo spoločného koridoru /6xVN/ priebežne odbočí vedenie V534 pri križovatke Čierna voda /k.ú. Svätý Jur/ a ide smer existuj. VN vzdušné vedenie linky č. 210-263. Ďalej pokračuje koridor /5xVN/ ku križovatke D1-D4 kde sa to rozdeľuje a vedenie V573, V529 ide smer križovatka Triblavina /k.ú. Chorvátsky Grob, k.ú. Ivanka pri Dunaji, k.ú. Bernolákovo/, vedenie V568 sa ukončí pri železnici. Nové vedenie NN /SO21, k.ú. Vajnory/ rieši napojenie existujúcich NN rozvodov napojených z novobudovanej trafostanice. V spoločnej ryhe VN vedení je navrhnuté aj uloženie chráničky pre budúce optické vedenia. Objekt SO01 nahrádza TS 0076-009.

Druh a účel stavby:

druh stavby: inžinierska stavba

účel stavby: prenos elektrickej energie

Popis stavby:

Téléfón  
0911630494

E-mail  
krumpolcova@vajnory.sk

Internet  
www.vajnory.sk

IČO  
00304565

V lokalite určenej pre výstavbu novej elektrickej stanice sa nachádza existujúce potrubie VTL plynovodu. Stavba sa nachádza v katastrálnom území Svätý Jur, Vajnory, Farná, Chorvátsky Grob a Bernolákovo. Z dôvodu zahusťovania výstavbou a z dôvodu navyšovania odberu v lokalite je potrebné posilniť existujúce 22kV rozvody, ktoré sú v súčasnosti napájané z el. stanice BEZ, resp. elektrickej stanice Žabí Majer.

SO11 – Nové VN káblové vedenie

#### SPOLOČNÝ KORIDOR OD EST VAJNORY:

Predmetom stavebného objektu je posilnenie danej lokality Triblavina. Posilnenie je riešené 6x VN káblami, ktoré sa pripoja na existujúce VN rozvody. Uvedené VN káble tvoria VN linky V568, V573, V529, V534, V1184, V1185. Trasa spoločného koridoru VN vedení /6x/ začína vyvedením VN vedení z budovy spoločných prevádzok z rozvodne R22kV smerom k diaľnici D4. Mimo areálu rozvodne ESt Vajnory spoločný koridor vedení ide v súbehu s oplotením diaľnice D4 ser budúca križovatka D1-D4. zo spoločného koridoru /6xVN/ priebežne odbočí vedenie V534 pri križovatke Čierna voda a ide smer exist. VN vzdušné vedenie linky č. 210-263. ďalej pokračuje koridor /5xVN/ ku križovatke D1-D4, kde sa to rozdeľuje a vedenie V573, V529 ide smer križovatka Triblavina, vedenie V568 sa ukončí v trase koridoru pri demont UO 7/1106 po prekrižovaní železnice. Vedenie V1184, V1185 ide smer jestv. TS č. 0023-038. Do novej TS SO01 bude pripojená nová VN káblová odbočka zo vzdušného vedenia V210 cez nový zvislý úsekový odpínač na jestv. PB.

#### PRÍPOJNÝ BOD — V534:

Trasa navrhovaného VN kábla povedie v spoločnej trase až k asf. ceste III triedy č.III/1082. Po odbočení VN vedenia prekrižujeme diaľnicu D4 riadeným pretlakom v km 26,081, celá trasa ide v súbehu s asf. cestou III triedy č. III/1082 smerom k exist. VN vzdušnému vedeniu linky č.263. V súbehu s uvedeným vzdušným vedením navrhovaný kábel pokračuje k exist. PB č.1, pri ktorom bude nové VN vedenie V534 naspojované na exist. VN káblové vedenie. Z exist. PB č.1 bude demontovaný exist. úsekový odpínač č.51/263. Nové VN vedenie bude naspojované na exist. VN káblové vedenie pri exist. PB č.1. Dĺžka trasy VN vedenia od ESt Vajnory po PB č.1 je 3637m.

#### PRÍPOJNÝ BOD — V529:

Trasa navrhovaného VN kábla povedie v spoločnej trase s navrh. VN vedením linky V573. Nové VN vedenie linky V529 je vedené v spoločnom koridore a bude zatiahnuté cez návrh. TS SO01. Navrhované VN vedenie bude v káblovom priestore TS SO01 rozdelené spojkou na prizemnenie tienenia. Tienenie novej VN linky bude prepojené na nové uzemnenie trafostanice. Ďalej pokračuje v spoločnom koridore až k budúcej križovatke D1-D4. Nové VN vedenie ide celý čas od budúcej križovatky D1-D4 v súbehu s diaľnicou D1 popri poľnej ceste smer križovatka Triblavina. Pri križovatke Triblavina sa spoločný koridor rozdelí a VN vedenie linky V529 ide v súbehu s exist. VN káblovým vedením až do exist. TS č.0005-047, kde bude napojené na rezervnú pozíciu VN poľa č.1. Dĺžka trasy VN vedenia od ESt Vajnory po TS č.0005-047 je 7425m.

#### PRÍPOJNÝ BOD — V573:

Trasa navrhovaného VN kábla povedie v spoločnej trase s návrh, VN vedením linky V529. Nové VN vedenie linky V573 je vedené v spoločnom koridore, bude preslučkované a bude napájať TS SO01(náhrada za TS 0076-009). Vedenie bude pripojené do nového VN rozvádzača. Ďalej pokračuje v spoločnom koridore až k budúcej križovatke D1-D4. Nové VN vedenie ide celý čas od budúcej križovatky D1-D4 v súbehu s diaľnicou D1 popri poľnej ceste smer križovatka Triblavina. Pri križovatke Triblavina sa spoločný koridor rozdelí a VN vedenie linky V573 ide v súbehu s exist. VN káblovým vedením až do exist. TS č.0005-048 kde bude napojené na rezervnú pozíciu VN poľa č.1. Dĺžka trasy VN vedenia od ESt Vajnory po TS č.0005-048 je 5020m.

#### PRÍPOJNÝ BOD — V568:

Trasa navrhovaného VN kábla povedie v spoločnej trase až k budúcej križovatke D1-D4 kde sa spoločný koridor rozdeľuje VN vedenie linky V568 ide v súbehu s asf. cestou križovatkou D1- D4 v koridore s VN vedeniami V1184 a V1185. Nové VN vedenie linky V568 bude zaslučkované do exist. TS 2031-000. Linka V568 pokračuje v súbehu s exist. VN káblovým vedením a prekrižuje riadeným pretlakom diaľnicu D1, následne na to prekrižuje železniciu v km 65,480km. Po prekrižovaní železnice sa návrh VN vedenia linky V568 naspojkuje na exist. VN káblové vedenie pri exist. PB č.2, z ktorého sa demontuje UO 7/1106. Dĺžka trasy VN vedenia od ESt Vajnory po exist. UO 7/1106 je 4795m.

#### PRÍPOJNÝ BOD — V1184 A V1185:

Trasa navrhovaného kábla povedie v spoločnom koridore od ESt Vajnory ideme smer diaľnica D4 s ktorou sa držíme v súbehu s oplotením diaľnice a ideme smer budúca križovatka diaľnice D1-D4, ktorú prekrížujeme riadeným pretlakom v km 14,95 a následne prekrížujeme aj železnicu v ž. km 65,480km. Ďalej pokračuje trasa v súbehu s exist. VN kábovým vedením až k miestu spojovania. Nové VN vedenie V1184 a V1185 bude naspojované na exist. VN kábové vedenie slučka V1106 do TS2030. Prerušené exist. VN kábové vedenie bude spojené 1xXVN spojkou. Exist. VN kábové vedenie bude využité až k ceste I/61. Neďaleko TS 2030-000 bude nové VN vedenie V1184 a V1185 znovu naspojované na exist. VN kábového vedenia slučka V1106 do TS 2030-000. Trasa pokračuje v súbehu s asf. cestou triedy č. I/61 a v súbehu s plánovanou preložkou VTL plynovodu v odstupe 7m. Nové VN vedenie V1184 sa zaspojkuje na odpojené exist. VN vedenie V1184 z TS č.0023-038. Nové VN vedenie V1185 sa zapojí do TS č.0023-038 namiesto odpojeného VN vedenia V1184. Dĺžka trasy VN vedení od ESt Vajnory po exist. TS 0023-038 je 6085m.

## KRIŽOVANIE EXISTUJÚCICH OBJEKTOV A INŽINIERSKÝCH SIETÍ

### VTL plynovod:

Trasa VN vedenia je navrhovaná v ochrannom a bezpečnostnom pásme VTL plynovodu. Pri prácach v ochrannom a bezpečnostnom pásme VTL plynovodu sa musí realizátor riadiť technologickým postupom TPP 906 01. Zároveň pri zemných prácach musia byť prizvaní pracovníci prevádzkovateľa plynového zariadenia na účel kontroly dodržania navrhovaného trasovania VN vedenia a minimálnych odstupov stanovených TPP. Pri paralelnom trasovaní nového VN vedenia s VTL plynom je min. vzdialenosť VN vedenia od VTL plynovodu 5m. Návrh uvažuje s uložením VN vedenia do mechanicky odolnej betónovej tvárnice v zmysle TPP 906 01. V dvoch miestach bude VN vedenie križovať VTL plynovod. Križovanie je navrhované kolmo spodom po predchádzajúcom ručnom odkopaní. Min. vzdialenosť pri križovaní musí byť dodržaná 1m pri uložení VN vedenia do betónových tvární — TK2 žľabov s presahom po okraj bezpečnostného pásma. Zemné práce v ochrannom pásme VTL plynovodu vykonávať výhradne ručne, pri realizácii pretlakov je nevyhnutné mať plynové potrubia odkopané a počas celej doby pretlaku kontrolovať minimálnu odstupovú vzdialenosť. Pred výkopovými prácami a pred pretláčaním je nevyhnutné prizvať pracovníka prevádzkovateľa plynovodov k týmto prácam. Pri exist. asf. ceste I. triedy č. I/61 je plánovaná preložka VTL plynovodu v rámci rozšírenia cesty č. I/61. Nové VN kábové vedenie ide s touto preložkou v súbehu v min. odstupe 7m.

### Križovanie Vajnorského potoka:

Trasa navrhovaného kábového vedenia križuje existujúci vodný tok — Vajnorský potok v 5 miestach. Križovanie je navrhované riadeným pretláčaním. Detail križovania vodného toku je znázornený vo výkresovej časti dokumentácie. Hĺbka uloženia VN kábového vedenia v chráničke musí byť min. 2,5m od dna potoka.

### Križovanie Šúrskeho kanála:

Trasa navrhovaného kábového vedenia križuje existujúci vodný tok — Šúrsky kanál. Križovanie je navrhované riadeným pretláčaním. Detail križovania vodného toku je znázornený vo výkresovej časti dokumentácie. Hĺbka uloženia VN kábového vedenia v chráničke musí byť min. 2,5m od dna potoka.

### Križovanie diaľnice D1:

Navrhované VN kábové vedenie je trasované cez a popri diaľnici D1. Kríženie dotknutej komunikácie je navrhnuté riadeným pretláčaním, uložením do chráničky s dostatočným presahom chráničky od krajnice cesty. Uvedená cesta bude križovaná 2 krát: - Km 16,022 - Km 14,951.

### Križovanie diaľnice D4:

Navrhované VN kábové vedenie je trasované cez a popri diaľnici D4. Kríženie dotknutej komunikácie je navrhnuté riadeným pretláčaním, uložením do chráničky s dostatočným presahom chráničky od krajnice cesty. Uvedená cesta bude križovaná 3 krát: - Km 25,989 - Km 25,360 - Km 26,081.

### Križovanie cesty I. triedy č. I/61:

Navrhované VN kábové vedenie je trasované cez a popri ceste I. triedy č. I/61. Kríženie dotknutej komunikácie je navrhnuté riadeným pretláčaním, uložením do chráničky s dostatočným presahom chráničky od krajnice cesty. Uvedená cesta bude križovaná 1 krát: - Km 12,880.

### Križovanie cesty II. triedy č. II/127:

Navrhované VN káblové vedenie je trasované cez cestu II. triedy č. II/127. Kríženie dotknutej komunikácie je navrhnuté riadeným pretláčaním, uložením do chráničky s dostatočným presahom chráničky od krajnice cesty. Uvedená cesta bude križovaná 1 krát : - Km 1,180.

Križovanie cesty III. triedy č. III/1082:

Navrhované VN káblové vedenie je trasované cez a popri ceste III. triedy č. III/1082. Kríženie dotknutej komunikácie je navrhnuté riadeným pretláčaním, uložením do chráničky s dostatočným presahom chráničky od krajnice cesty. Uvedená cesta bude križovaná 2 krát: - Km 6,830 - Km 5,892.

Železničný koridor ZSR:

V ochrannom pásme ŽSR budú prebiehať práce v súvislosti s križovaním navrhovaného koridoru VN vedení so železničnou traťou. Nový koridor VN vedení je navrhovaný cez železničný koridor traťového úseku č. 2804 trate žst. Bratislava Vajnory. Križovanie je navrhované riadeným pretláčaním. Práce v ochrannom pásme železníc:

- Vstup do ochranného pásma ŽSR v ž.km 65,463
- Výstup z ochranného pásma ŽSR v ž.km 95,900
- Križovanie nových VN vedení s existujúcim železničným koridorom riadeným pretláčaním v chráničkách 3x PE 5200mm a 1x PE 8110 — ž.km 65,491
- Minimálny odstup medzi pretlakmi je navrhovaný 2m
- Hĺbka pretlaku pod železnicou je navrhovaná min. 2,5m, kde sa už nepredpokladá negatívny vplyv mechanického zaťaženia jednotlivých náprav vlakovkej súpravy na chráničky v zemi.
- Výkopové práce pre koridor VN vedení od okraja ochranného pásma v rámci priestorových možností kolmo smerom k železničnej trati.

Spoločná časť:

Káble budú uložené prevažne v zelenom pásme, v ryhe 120x50 cm v pieskovom lôžku. Uloženie navrhovaného kábla, križovanie a súběhy s ostatnými inžinierskymi sieťami bude v súlade s STN 34 10 50 :9/1970 + Za :8/1975 + Zb :2/1984 + Zc 6/1988 + Z\*4 :8/2001 za dodržania STN 73 6005 :1/1985 + Za :7/1988 + Zb :9/1990 + Z3 :1/1992 + 24 :11/1992 + Z\*5 :7/2000 + Z6 :10/2001. Pri križovaní komunikácie a podzemných inžinierskych sietí bude kábel uložený v korugovanej ochrannej rúre FXKV 3200mm, resp. PE 5200mm.

SO21 - NN ROZVODY:

Predmetom stavebného objektu je napojenie existujúcich NN rozvodov napojených z novobudovanej trafostanice Trafostanica TS SO01 Z navrhovanej transformačnej stanice TS SO01 (náhrada za TS 0076-009) budú vyvedené štyri NN káble NAYY-J 4x240mm<sup>2</sup> pre vyvedenie výkonu trafostanice na napojenie a posilnenie existujúcich vzdušných vedení v dotknutej lokalite k.ú. Svätý Jur a k.ú. Vajnory:

1. NN vývod bude ukončený po cca. 65m od trafostanice na podpernom bode. NN vývod z trafostanice bude zaústený do novej 1-VRIS1+K uchytenej o stĺp, z ktorej sa zrealizuje NN prepoj na exist. NN vzdušné vedenie. NN vedenie bude na stĺpe rozpojené a ukotvené. Napojené bude novým NN prepojom NAYY-J 4x95mm<sup>2</sup>. Trasa NN vývodu je navrhovaná po hraniciach pozemkov v zelenom pásme križovaním Vajnorského potoka riadeným pretlakom.
2. NN vývod bude ukončený po cca. 97m od trafostanice na podpernom bode. NN vývod z trafostanice bude zaústený do novej 2-VRIS1+K uchytenej o stĺp, z ktorej sa zrealizuje NN prepoj na exist. NN vzdušné vedenie. NN vedenie bude na stĺpe rozpojené a ukotvené. Napojené bude novým NN prepojom NAYY-J 4x95mm<sup>2</sup>. Trasa NN vývodu je navrhovaná po hraniciach pozemkov v zelenom pásme križovaním Vajnorského potoka riadeným pretlakom a ďalej v súběhu s asf. chodníkom v odstupe 0,8m.
3. NN vývod bude ukončený po cca. 117m od trafostanice pri exist. podpernom bode, kde sa naspojkuje na exist. NN káblové vedenie. Trasa NN vývodu je navrhovaná po hraniciach pozemkov v zelenom pásme križovaním Vajnorského potoka riadeným pretlakom a ďalej v súběhu s asf. chodníkom v odstupe 0,8m.
4. NN vývod bude ukončený v návrh. SR č.1, ktorá bude osadená pri TS SO01. Z návrh. SR budú vyvedené 2x NAYY-J 4x95, ktoré idu v súběhu s demontovaným vzdušným vedením smer exist. TS č.0076-009, kde budú naspojované na exist. NN káblové vedenie smer SR 1072-016. Distribučné NN káblové vedenie navrhujem realizovať káblami NAYY-J 4x240mm<sup>2</sup>. Trasované budú prevažne v zeleni. Dĺžka hlavných NN rozvodov je 275m. Prepoje z nových skriň SR/VRIS na existujúce vzdušné vedenia navrhujem realizovať NAYY-J 4x95mm<sup>2</sup>. Trasované budú v súběhu s novými NN vedeniami smerom k najbližším existujúcim podperným bodom, kde budú ukončené prepojením na existujúce vedenia. Dĺžka NN rozvodov je 275m.

Spoločná časť:

NN káblové vedenie bude uložené v ryhe 80x50 cm v pieskovom lôžku prikryté plastovými platňami. Uloženie navrhovaného kábla, križovanie a súbegy s ostatnými inžinierskymi sieťami bude v súlade s STN 34 10 50 za dodržania STN 73 6005. Križovanie miestnej komunikácie navrhujem uložením vedenia do chráničky FXKV 3160mm, resp. PE 3160mm pri križovaní komunikácie riadeným pretlakom. Hĺbka uloženia NN chráničky je znázornená na vzorových rezoch uloženia NN vedenia.

Križovanie Vajnorského potoka:

Trasa navrhovaného káblového vedenia križuje existujúci vodný tok — Vajnorský potok v 1 mieste.. Križovanie je navrhované riadeným pretláčaním. Detail križovania vodného toku je znázornený vo výkresovej časti dokumentácie. Hĺbka uloženia NN káblového vedenia v chráničke musí byť min. 2,5m od dna potoka.

Križovanie cesty III. triedy č. III/1082:

Navrhované VN káblové vedenie je trasované cez cestu III. triedy č. III/1082. Križenie dotknutej komunikácie je navrhnuté riadeným pretláčaním, uložením do chráničky s dostatočným presahom chráničky od krajnice cesty. Uvedená cesta bude križovaná 1 krát : - Km 6,940

SO026-HDPE CHRÁNIČKA PRE OPTICKÝ KÁBEL:

V koridore nového VN káblového vedenia - v spoločnej ryhe je navrhované uloženie novej trubky HDPE 40 -červená farba s označením ZSDIS, vrátane uloženia 72 vlákňového optického kábla. Trasa je vymedzená grafickou časťou dokumentácie. V miestach definovaných na výkresoch budú osadené káblové šachty, z ktorých budú realizované odbočenia HDPE. Trasa je vymedzená grafickou časťou dokumentácie. V miestach definovaných na výkresoch budú osadené káblové šachty SGLB definovaného typu D, resp. B, z ktorých môžu byť realizované nové odbočenia HDPE. V trase sa nachádzajú 10ks. Cez šachty budú vedené optické úložné káble, každý z nich s rezervou 100m. Na lomoch trasy, v mieste spojenia dvoch HDPE trubiek, a v mieste križovania trubky s komunikáciou budú použité ID markery.

SO01 - Náhrada TS 0076-009

Predmetom prevádzkových súborov je výstavba nových trafostaníc z dôvodu zvýšenia kvality a spoľahlivosti dodávky elektrickej energie.

SO 01

- Vybudovanie novej kioskovej trafostanice typu HARAMIA EH1
- Transformátor 1x400kVA, NN rozvádzač 6-vývodový
- VN rozvádzač: - 2x prírodné pole pre slučku V573, - 1x pole pozdĺžneho delenia, - 1x prívod zo vzdušného vedenia V210, - 2x rezerva (budúce zakabelizovanie V210), - 1x vývodové pole na trafo.

Situovanie trafostanice:

Navrhovaná stanica bude osadená na pozemku podľa výkresovej časti dokumentácie. Konštrukcia transformačnej stanice Betónová transformačná stanica polozapustená, obsluhovateľná z vnútra typu EH1, výrobca ELEKTROHARAMIA Lozorno, je nízka, kompaktná železobetónová bunka, čiastočne zapustená do terénu. Skladá sa z dvoch samostatných častí: - stavebné teleso /skelet + káblový priestor /vaňa/ - strecha Stavebné teleso je monoliticky odliate zo železobetónu. Spodná časť stavebného telesa preberá funkciu základov, ktoré netreba vo vopred pripravenom výkope budovať, čo výrazne urýchľuje montáž celej trafostanice. V spodnej prednej časti skeletu sa nachádzajú otvory pre VN a NN káble. Káblový priestor /vaňa/ slúži aj ako havarijná nádrž v prípade havárie olejového transformátora. Stavebné teleso transformačnej stanice je rozdelené medzistenou na samostatné časti VN rozvádzača, NN rozvádzača a časť transformátorovú. Do každej časti je zvlášť vchod z čelnej strany vonkajšieho priestoru cez hliníkové dvere, ktoré vyhovujú elektrodynamickým účinkom skratových prúdov. Strecha je rovnako ako stavebné teleso odliate zo železobetónu s miernym spádom /rovná strecha/ do oboch strán s miernym presahom stavebného telesa. Uložená je na vodiacich skrutkách, ktoré sú zabudované na stav. telese, čiže je znemožnené posunutie strechy v prípade rôznych pnutí. Styčná plocha medzi telesom a strechou je po celom obvode vodotesne odizolovaná. Základné technické údaje: Prístup pre obsluhu a ovládanie trafostanice: z vnútorného priestoru, celková výška so strechou: 3250 mm, výška (nad terénom): cca 2650 mm, Hĺbka zapustenia do zeme: 600 mm, max. veľkosť transformátora: do 1250 kVA , 2 kusy celohliníkových dverí s vetracou mrežou po celej ploche dverí.

Na umiestnenie stavby a pre jej projektovú prípravu sa v súlade s ust. § 39a ods. 2 a a súvisiacimi ustanoveniami stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. určujú tieto podmienky:

Stavba bude umiestnená na pozemkoch registra „C“ a registra "E", katastrálne územie Vajnory, katastrálne územie Svätý Jur, katastrálne územie Farná, katastrálne územie Ivanka pri Dunaji, katastrálne územie Chorvátsky Grob, katastrálne územie Bernolákovo presne podľa predloženej situácie osadenia.

Stavba bude na pozemkoch, ktoré nie sú vo vlastníctve navrhovateľa umiestnená v nevyhnutnom rozsahu, vo verejnom záujme, podľa podmienok rozhodnutia, projektovej dokumentácie umiestnenia stavby a v súlade s § 11 ods. 1 písm. f zákona č. 251/2012. Navrhovateľ oznámi vlastníkom pozemkov vstup na pozemky v súlade so zákonom č. 251/2012.

Stavba bude umiestnená podľa projektovej dokumentácie overenej v územnom konaní, ktorú vypracovali Ing. Dušan Držík, autorizovaný stavebný inžinier, reg. č. 5747A2, komplexné architektonické a inžinierske stavby, ktorú obdrží navrhovateľ. Situácia umiestnenia stavby s polohopisným a výškovým umiestnením navrhovaných stavieb je neoddeliteľnou súčasťou územného rozhodnutia.

Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie musí byť spracovaná oprávnenými osobami v zmysle ustanovení § 45 a § 46 stavebného zákona a v súlade s osobitnými predpismi. Musí byť vypracovaná v zmysle všetkých platných právnych predpisov, v súlade s ustanoveniami § 43, 43a)-i) a § 47 - 53 stavebného zákona, ako aj v súlade so súvisiacimi technickými normami a predpismi, hlavne z hľadiska bezpečnosti, požiarnej ochrany, hygienickej nezávadnosti a ochrany životného prostredia.

Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie musí byť v súlade s ustanoveniami vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu ako aj predpisy a príslušné STN a STN EN týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a ochrany zdravia osôb.

V projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie je projektant povinný v rámci technických, funkčných a ekonomických podmienok stavby navrhovať nové budovy s využitím vhodných stavebných konštrukcií, alternatívnych energetických systémov založených na obnoviteľných zdrojoch energie a automatizovaných riadiacich, regulačných a monitorovacích systémov.

Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie musí obsahovať návrh ochrany stavby pred škodlivými vplyvmi a účinkami vrátane údajov o vhodnosti geologických, inžinierskogeologických a hydrogeologických pomerov v území, vrátane údajov o vhodnosti z hľadiska požiadaviek na obmedzenie ožiarenia z radónu a ďalších prírodných rádionuklidov.

Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie musí spĺňať požiadavky týkajúce sa verejných záujmov, predovšetkým ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí a či zodpovedá všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu ustanoveným stavebným zákonom a osobitným predpisom.

Už v rámci spracovania projektovej dokumentácie a počas uskutočňovania stavby rešpektovať platné Všeobecné záväzné nariadenia mesta Bratislavy súvisiace s výstavbou.

Návrhom vhodnej organizácie výstavby zabezpečiť, aby nedošlo k ohrozeniu zdravia a aby bola zabezpečená bezpečnosť osôb, pešej i cestnej dopravy a to vhodným označením staveniska, zaistením proti vstupu cudzích osôb. Zabezpečiť, aby neprišlo k neprimeranému obmedzeniu sprístupnenia, užívania a zásobovania médiami ostatných nehnuteľností v dotknutej lokalite. Rešpektovať ustanovenie § 43i stavebného zákona o stavenisku. V ďalšom stupni PD je potrebné pre stavebné povolenie predložiť projekt organizácie výstavby.

Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie musí preukázať, či je zabezpečená komplexnosť a plynulosť výstavby, či je zabezpečené včasné vybudovanie technického vybavenia potrebného pre riadne užívanie stavby.

V rámci stavebného konania preukázať riešenie nakladania s komunálnym odpadom a nakladania s odpadom zo stavebnej činnosti v súlade s platnými právnymi predpismi.

Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie bude vypracovaná podľa ust. § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, v súlade s príslušnými STN a inými právnymi predpismi.

Investičnú činnosť vykonávať v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia č. 5/2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín na území hlavného mesta SR Bratislavy.

Umiestniť kontajnery resp. zberné nádoby pre komunálny odpad a stavebný odpad na vlastnom pozemku za dodržania hygienických, estetických a protipožiarnych podmienok. Umiestnenie riešiť tak, aby obsluha zberného vozidla mala prístup na manipuláciu s odpadom.

Navrhovateľ v ďalšom stupni projektovej dokumentácie, pred vydaním stavebného povolenia, predloží súhlas príslušného orgánu ochrany prírody a krajiny s výrubom drevín spolu s dendrologickým posúdením, ak sa v rámci areálu nachádzajú dreviny, na ktoré je takýto súhlas potrebný.

Výkopová zemina bude umiestnená na vlastnom pozemku navrhovateľa. V ďalšom stupni PD je potrebné predložiť k stavebnému povoleniu súhlas na odňatie poľnohospodárskej pôdy pre iné účely.

Podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov a organizácií:

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava, list č. 06539/2023/ROP-002/2518 zo dňa 26.01.2023: Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, s umiestnením a realizáciou stavby v navrhovanom mieste, podľa predložených podkladov (DUR 09/2022), súhlasí. Zároveň Vás touto cestou informujeme, že riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach Letiska M. R. Štefánika Bratislava (ďalej len „letisko“), z ktorých vyplývajú nasledovné obmedzenia:

1) najvyšší bod stavieb (objekty vrátane všetkých zariadení umiestnených na ich strechách (napr. komíny, antény, a pod.)), ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území, maximálny vzrast drevín použitých na sadové úpravy a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri výstavbe (vrátane krátkodobého použitia autožeriava, betón pumpy a pod.) svojou najvyššou časťou nesmie prekročiť nadmorskú výšku 170 m n. m. Bpv, t.j. výšku cca 35,9 m od úrovne terénu (výškové obmedzenie určené ochranným pásmom prechodových plôch letiska a ochranným pásmom prechodových plôch leteckého pozemného zariadenia, Radar pre koncovú riadenú oblasť letiska /TAR LZIB — sektor A/“:

2) stavebník je povinný použiť na povrchovú úpravu stavby, prípadne na povrchovú úpravu iných objektov a zariadení materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použiť takú úpravu, ktorá by svojím charakterom nemohla odpútať pozornosť posádky lietadiel, príp. ich oslepiť alebo viesť k mylnej informácii pre posádky lietadiel: svetelný lúč svetiel použitých na osvetlenie stavby, územia, spevnených plôch, komunikácií a pod. nasmerovať priamo na povrch osvetľovanej plochy tak, aby nemohlo dôjsť k osleповaniu a klamaniu posádok lietadiel (ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám letiska): v riešenom území je zakázané používať silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky,

3) zákaz realizovať prípadné nové vedenia, prípojky a prekládky vedenia VN a VVN formou vzdušného vedenia (ochranné pásmo s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN letiska). Na základe predložených podkladov stavby, jej rozsahu a charakteru a vzhľadom k tomu, že navrhované vedenie bude uložené v zemi, nie je predpoklad narušenia daných OP a vyššie uvedeného, preto sa tieto obmedzenia neurčujú ako podmienky pre stavbu.

Toto vyjadrenie sa považuje za záväzné stanovisko podľa ustanovenia § 140b stavebného zákona a platí pre všetky stupne dokumentácie a všetky konania stavebného zákona. Podľa ustanovení stavebného zákona s poukazom na ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, je stavebník povinný toto stanovisko dotknutého orgánu priložiť k návrhu na vydanie predmetného rozhodnutia. V prípade, ak dôjde k zmene výškových parametrov stavby, alebo k použitiu stavebných mechanizmov pri realizácii stavby, nad výšku určenú v bode 1.) je nutné požiadať Dopravný úrad o opätovné posúdenie stavby. Dovoľujeme si Vás informovať, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s. Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29, list č. 5281/2023/Dj zo dňa 19.01.2023: Ku stavbe: „Est Vajnory — Výstavba el. stanice — súbor stavieb, Stavba 2: BA G1 zaústenie 22kV VNK,TS,NNK, časť C:R8013 Vajnory — vedenie výkonu lokalita Triblavina“, k. ú. Vajnory, nebudeme mať námietky, ak budú splnené nasledovné podmienky BVS:

1. Akúkoľvek stavebnú alebo inú činnosť v trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, vrátane ich pásma ochrany, je možné vykonávať len v spolupráci a podľa pokynov príslušného pracovníka BVS, Divízia distribúcie vody (ďalej len „DDV“) (p. Miš 0903 717 985) a Divízia odvádzania odpadových vôd (ďalej len „DOOV“) (p. Rigo 0903 415 027).
2. Z dôvodu určenia presnej polohy vodohospodárskych zariadení vzhľadom na navrhovanú stavbu je potrebné vytýčenie smeru verejného vodovodu a verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne podľa zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. Uvedenú službu, resp. žiadosť o vytýčenie, odporúčame objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo nájdete na našej webovej stránke [www.bvsas.sk](http://www.bvsas.sk) alebo v kontaktných centrách).
3. Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich pásma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
4. K objednávke na vytýčenie existujúceho verejného vodovodu alebo kanalizácie je potrebné doložiť situáciu širších vzťahov a kópiu katastrálnej mapy so zákresom verejných vodohospodárskych zariadení v danej lokalite.
5. Výkopové práce v pásme ochrany vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi požadujeme vykonávať ručne, v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody vodovodov a kanalizácií, armatúry, poklopy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. Odkryté miesta na potrubiach musí pred zásypom skontrolovať príslušný pracovník DDV a DOOV.
6. Zahájenie výkopových prác žiadame v dostatočnom časovom predstihu nahlásiť príslušnému pracovníkovi DDV a DOOV.
7. Pri tesnom súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.
8. Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník, v záujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú, povinný na svoje náklady bezodkladne prispôsobiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.

KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V BRATISLAVE, Radlinského 6, 811 07 Bratislava, list č. KRHZ-BA-OPP-2023/000141-002 zo dňa 13.01.2023:

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave posúdilo v súlade s § 27 písm. a) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov, § 40 a § 40a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby pre územné rozhodnutie „ESt Vajnory — výstavba el. stanice — súbor stavieb, Stavba 2: BA\_G1 zaústenie 22kV VNK, TS, NNK, časť C: R8013 Vajnory — vyvedenie výkonu lokalita Triblavina“, pre Žiadateľa LIV — EPI, s.r.o., Trenčianska 56/F, Bratislava, ktorú obdržalo dňa 19.01.2023 a s predloženým riešením súhlasí bez pripomienok. Toto stanovisko nenahrádza stanovisko Krajského riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Bratislave pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY, KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO PZ V BRATISLAVE, krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava, list č. KRPZ-BA-KDI3-67-001/2023 zo dňa 20.01.2023:

Na základe usmernenia metodicky nadriadeného orgánu odboru dopravnej polície Prezídia Policajného zboru MV SR a usmernenia odboru štátnej stavebnej správy sekcie stavebnej správy a verejných prác Ministerstva dopravy a výstavby SR, pod číslom 31266/2020/5V/91091 zo dňa 21.01.2021, umiestneného na stránkach [www.mindop.sk](http://www.mindop.sk) vyplýva, že v konaniach podľa stavebného zákona nie je dopravný inšpektorát dotknutým orgánom podľa § 140a stavebného zákona. Dopravný inšpektorát vydáva stanovisko v zmysle § 3b ods. 4 cestného zákona pre cestný správny orgán v konaniach podľa cestného zákona. V prípade zásahu stavby do prilahlých cestných komunikácií ako aj chodníka požadujeme najskôr 30 dní pred začatím realizácie stavby predložiť projekt organizácie dopravy na prerokovanie a odsúhlasenie Krajskému dopravnému inšpektorátu KR PZ v Bratislave pre potreby určenia dopravného značenia v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon). Projekt organizácie dopravy musí zároveň obsahovať presný termín realizácie prác a konkrétnu osobu zodpovednú za dopravné značenie.



KRAJSKÝ PAMIATKOVÝ ÚRAD BRATISLAVA, Leškova 17 , 811 04 Bratislava, list č. KPUBA-2023/2462-2/6883/MAJ zo dňa 01.02.2023:

KPÚ BA na základe žiadosti spol. LIV-EPI, s. r. o., Trenčianska ul. č. 56/F, 821 09 Bratislava, IČO: 35 745 401, zastupujúcej stavebníka spol. Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova ul. č. 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518, prijatej KPÚ BA dňa 19. 01. 2023, o vyjadrenie k projektovej dokumentácii vo veci vydania rozhodnutia v územnom konaní na líniovú stavbu ESt Vajnory—výstavba el. stanice — súbor stavieb, Stavba 2: BA G1 zaústenie 22kV VNK, TS, NNK, Časť C: R8013 Vajnory — vyvedenie výkonu lokalita Triblavina, mimo zastavaného územia Mestskej časti Bratislava-Vajnory, obce Svätý Jur, Ivanka pri Dunaji, Chorvátsky Grob, Bernolákovo, od lokality Šprinčlovo, cez lokality Šibenice, Pod Hájom, Štrkové, Háj, Vlčí Klin, Tanierky, Šajba až po lokality Šakoň, Obora, Triblavina, na pozemkoch k. ú. Svätý Jur, Vajnory, Farná, Chorvátsky Grob a Bernolákovo A len „stavba“), stupeň DÚR, zodp. projektant Ing. Dušan Držík, autoriz. stav. inž. SKSI, reg. č. 5477%A2, dátum vypracovania september 2022, podľa 8 30 ods. 4 pamiatkového zákona súhlasí s umiestnením a realizáciou predmetnej stavby, ktorá sa nenachádza na pamiatkovom území a nedotýka sa národnej kultúrnej pamiatky evidovanej v Ústrednom zozname pamiatkového fondu Slovenskej republiky, s podmienkami:

1. Stavebník oznámi písomne 10 dní vopred KPÚ začiatok zemných prác na stavbe.
2. Konkrétny spôsob ochrany potenciálnych, dosiaľ neznámych nálezov na mieste stavby určí KPÚ v samostatnom rozhodnutí o druhu, rozsahu, spôsobe výskumu, nakladaní s nálezmi č. KPUBA2023/2462-3/7675/MAJ zo dňa 01. 02. 2023 podľa príslušných ustanovení pamiatkového zákona.

Toto záväzné stanovisko stráca platnosť po uplynutí troch rokov odo dňa jeho vydania, akv tejto lehote nebol vykonaný úkon, na ktorý sa vzťahuje. Je podkladom pre územné a stavebné konanie príslušného stavebného úradu v uvedenej veci.

Mestská časť Bratislava – Vajnory, cestný správny orgán, Roľnícka 9282/109, 83107 Bratislava, list č. OS-SÚ/612/112/2023/KRU zo dňa 06.02.2023:

Mestská časť Bratislava - Vajnory prijala dňa 19.01.2023 žiadosť spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 81647 Bratislava v zastúpení LiV-EPI, s.r.o., Trenčianska 56/F, 82109 Bratislava o stanovisko k vydaniu územného rozhodnutia pre umiestnenie stavby s názvom: "ESt Vajnory - výstavba el. stanice - súbor stavieb, Stavba 2: BA G1 zaústenie 22kV VNK, TS, NNK, Časť C: R8013 Vajnory - vyvedenie výkonu lokalita Triblavina" z pohľadu:

- k projektovej dokumentácii
- k súladu stavby s platným územným plánom
- ako správcu miestnej komunikácie
- ako správcu inžinierskych sietí

Mestská časť Bratislava - Vajnory vám týmto dáva nasledovné vyjadrenie:

- k projektovej dokumentácii sa nevyjadrujeme,
- k súladu stavby s platným územným plánom: upozorňujeme, že mestská časť Bratislava - Vajnory nie je orgánom územného plánovania v súvislosti so schvaľovaním územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy a jeho zmien a doplnkov. Z pohľadu územného plánovania a stanoviska, či je , alebo nie je stavba v súlade s platným územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy vám odporúčame obrátiť sa na magistrát hlavného mesta,
- ako správcu miestnej komunikácie: Cestný správny orgán súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou stavby, ktorá bude križovať miestnu cestu III. triedy na ul. Na doline v katastrálnom území Vajnory riadeným pretláčaním 2x PE 0 700mmm — 6x VNK, 1xPE 0160 mmm — 3x HDPE v dĺžke 10m (podľa PD) za dodržania nasledujúcich podmienok pre umiestnenie a projektovú prípravu:
  - budú dodržané ochranné pásma v zmysle §15 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon
  - pred začatím prác je potrebné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí,
  - všetky dotknuté a narušené povrchy budú obnovené do pôvodného stavu, v prípade narušenia vozovky je nutné obnoviť betónovú aj asfaltovú vrstvu,
  - vozovka komunikácie sa v žiadnom rozsahu nesmie použiť pre dočasné uloženie výkopovej zeminy alebo ako dočasná skládka materiálu,
  - voľné šírky vozovky sa nesmú využívať k stavebnej činnosti
  - investor pred realizáciou zabezpečí informovanie verejnosti vhodnou formou o dopravných obmedzeniach v súvislosti s predmetnou stavbou,
  - dopravné napojenia príľahlých nehnuteľností (v prípade potreby) musia byť sprístupnené formou premostení ihneď" po ich prekopení,

- k územnému konaniu, stavebnému povoleniu a žiadosti o povolenie rozkopávky žiadame predložiť projektovú dokumentáciu aj v digitálnej podobe z dôvodu zabezpečenia stanoviska dopravného inšpektorátu v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitých predpisov,
- po skončení prác žiadame odovzdať našej organizácii projekt skutočného vyhotovenia (aj v digitálnej forme). -
- ako správcu inžinierskych sietí sa nevyjadrujeme, nakoľko neevidujeme v danom území žiadne inžinierske siete a zariadenia, ktorých by sme boli vlastníkom, alebo správcom.

O2 NETWORKS, s.r.o. Einsteinova 24 851 01 Bratislava, list zo dňa 24.1.2023:

Bez pripomienok.

REGIONÁLNY ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA BRATISLAVA hlavné mesto so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava 29, P.O.BOX 26, list č.: OHŽPaZ/3757/2023 zo dňa 25.01.2023:

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hl. m. so sídlom v Bratislave ako vecne a miestne príslušný orgán podľa § 3 ods. 1 písm. c) v spojení s prílohou č. 1 bod 1 a § 6 odsek 3 písm. g/ zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len zák. č. 355/2007 Z.z.) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa — Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava (ICO: 36 361 518), v zastúpení LiV-EPI, s.r.o., Trenčianska 56/F, 821 09 Bratislava (IČO: 35 745 401), podľa § 13 odsek 3 písm. b/ zák. č. 355/2007 Z.z. vydáva toto záväzné stanovisko: súhlasí sa s územným konaním stavby „ESt Vajnory-výstavba el. stanice- súbor stavieb, Stavba 2: BA\_G1 zaústenie 22kV VNK, TS, NNK, Časť C: R8013-Vajnory-vyvedenie výkonu lokalita Triblavina Bratislava. Súčasne sa požaduje: - ku kolaudácii predmetnej stavby predložiť protokol z merania hluku z trafostanice, výsledky ktorého preukážu, že hluk z jej prevádzky nebude negatívne vplyvať na súvisiace chránené vnútorné prostredie, v súlade s požiadavkami vyhl. MZ SR č. 549/2007Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, v znení neskorších predpisov. Odôvodnenie: Toto záväzné stanovisko bolo vydané na základe žiadosti — Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava (ICO: 36 361 518), v zastúpení LiV-EPI, s.r.o., Trenčianska 56/F, 821 09 Bratislava (IČO: 35 745 401), zo dňa 13.01.2023 o vydanie záväzného stanoviska k územnému konaniu predmetnej stavby, doručeného na tunajší úrad dňa 20.01.2023. Predložená projektová dokumentácia rieši posilnenie existujúcich 22kV rozvodov z dôvodu zahusťovania predmetnej lokality Triblavina-Bratislava obytnou zástavbou. Stavba sa člení na tieto stavebné objekty: SO 11- Nové VN vedenie, SO 21- Nové NN vedenie, SO 26-HDPE chráničky pre uloženie optického vedenia SO 01- Náhrada TS 0076-009. Po preskúmaní veci možno konštatovať navrhnuté riešenie pri rešpektovaní stanovenej požiadavky je v súlade s požiadavkami platných právnych predpisov určených na ochranu verejného zdravia.

SLOVNAFT, a.s., Vlčie hrdlo 1, 82412 Bratislava, list č. SN/R/2023/004235/Z zo dňa 13.02.2023:

V súvislosti s projektovou dokumentáciou pre potreby územného rozhodnutia na stavbu „ESt Vajnory výstavba el. stanice-súbor stavieb, Stavba 2: BA G1 zaústenie 22kV VNK, TS, NNK, Časť C: R8013 Vajnory-vyvedenie výkonu lokalita Triblavina" si Vás dovoľujeme informovať, že v záujmovom území sa nenachádzajú zariadenia ani inžinierske siete vo vlastníctve spoločnosti SLOVNAFT, a.s.

SPP – distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 82511 Bratislava /nová adresa: Plátennícka 19013/2 821 09 Bratislava/, list č. TD/NS/0071/2023/Ga zo dňa 01.02.2023:

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): SÚHLASÍ s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

**VŠEOBECNÉ PODMIENKY:**

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení,
- stavebník je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, na posúdenie SPP-D,

— v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník : " rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,

- pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
- zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbahov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
- zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbahov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou.

**OSOBITNÉ PODMIENKY:** - Žiadame rešpektovať všetky plynárenské zariadenia v zmysle platnej legislatívy. Toto stanovisko, vrátane orientačného znázornenia, nie je možné použiť pre účely stavebného konania podľa Stavebného zákona, prípadne iného osobitného predpisu, a podobne ho nie je možné použiť ako súčasť ohlásenia drobnej stavby. Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania. Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-Do vyjadrenie k navrhovanej zmene. Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadosť) na vydanie územného rozhodnutia bude podaný najneskôr do 1. 2. 2024, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska. SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.

Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy, Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 82005 Bratislava, list č. 4632/2023 — PK 27 zo dňa 13.02.2023:

Ako vlastník ciest podľa § 3d ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov nemáme námietky k vydaniu územného rozhodnutia a následnej realizácie elektrických rozvodov podľa predloženej projektovej dokumentácie vypracovanej Ing. Dušanom Držíkom, september 2022 za nasledovných podmienok:

- Križenie s cestami II/127 (1x) a II/1082 (2x) bude realizované riadeným pretláčaním a uložením do chráničky. Manipulačné jamy nezasiahnu do vozovky.
- Na úseku súbahu s cestou III/1082 požadujeme rešpektovať cestné teleso a ukladať kábel 0,60 metra za vonkajšou hranou priekopy/násypu. Obdobne v dotyku s južnou okružnou križovatkou v križovatke Triblavina — rešpektovať cestné teleso.
- Stavebnými prácami nesmie byť narušená spevnená časť vozovky ciest II. a III. triedy, samotné teleso cesty, jeho odvodňovací systém a vozovka nesmú byť znečistené. V prípade znečistenia žiadame toto bezodkladne odstrániť. Na vozovku nesmie byť ukladaný stavebný a odpadový materiál. Zemné práce nesmú ohroziť stabilitu ciest. K realizácii pokládky kábla je potrebné stanovisko správcu cesty — Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, so sídlom na Čučoriedkovej ulici v Bratislave. Toto stanovisko je zároveň súhlasom k zvláštnemu užívaniu cesty II/127 a II/1082, za predpokladu, že nedôjde k zmene projektovej dokumentácie. V prípade potreby povolenia na zvláštne užívanie cesty pri pokládke kábla v súlade s § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov toto vydá Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Okresný úrad Bratislava, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKACÍÍ, Oddelenie pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, list č. OU-BA-OCDPK2-2023/424998-002 zo dňa 07.11.2023:

Okresný úrad Bratislava odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií prijal od spoločnosti LIV - EPI, s.r.o., Trenčianska 56/F, 821 09 Bratislava, IČO: 35 747 401, v zastúpení spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518, žiadosť o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/61, v súvislosti s plánovanou realizáciou stavby 2: BA\_G1 zaústenie 22 kV VNK, TS, NNK časť C: R8013 Vajnory vyvedenie výkonu lokalita Triblavina. Okresný úrad Bratislava odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný cestný správny orgán v zmysle § 3 ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len cestný zákon), povoľuje podľa § 11 ods. 2) a ods. 6) cestného zákona, so súhlasom Krajského dopravného inšpektorátu Bratislava a správcu cesty, Žiadateľovi LIV - EPI,

s.r.o., Trenčianska 56/F, 821 09 Bratislava, IČO: 35 747 401, v zastúpení spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518, výnimku zo zákazu alebo obmedzenia činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty I/61, z dôvodu realizácie stavby 2: BAG] zaústenie 22 kV VNK, TS, NNK časť C: R8013 Vajnory vyvedenie výkonu lokalita Triblavina, podľa priloženej projektovej dokumentácie. Navrhovaná stavba rieši novým vedením VN posilnenie lokality Triblavina. Predmetná stavba sa dotýka cesty I/61 mimo zastavaného územia obce Ivanka pri Dunaji, k.ú. Farná. Je vedená mimo telesa cesty I/61 v zeleni a križovanie cesty I/61 je navrhnuté riadeným pretlakom. Dotknuté parcely KN reg. "C", parc. č. 961/15, 961/43, k.ú. Farná.

Povolenie je viazané na tieto podmienky:

1. Úpravy a zmeny oproti schválenej výnimke z cestného ochranného pásma môže stavebník alebo jeho právny nástupca vykonať len so súhlasom príslušného cestného správneho orgánu.
2. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v stanovisku správcu cesty I/61 č. SSC/9322/2023/6170/34949 zo dňa 19.9.2023.
3. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v stanovisku KDI KRPZ v Bratislave č. KRPZ-BAKDI3-005535-002/2023 zo dňa 03.11.2023.
4. Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí, ktoré sa nachádzajú v predmetnom území o ich presné vytýčenie.
5. Stavebník je povinný zabezpečiť aby pri stavebných prácach a ostatných sprievodných činnostiach nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/61.
6. Stavebník je povinný uhradiť všetky prípadné škody spôsobené na cudzích objektoch a zariadeniach resp. na pozemnej komunikácii.
7. Toto rozhodnutie nenahrádza iné potrebné povolenia správnych orgánov. Toto povolenie je podľa § 11 ods. 2 cestného zákona zároveň záväzným stanoviskom. Za vydanie tohto povolenia žiadateľ zaplatil správny poplatok podľa pol. 85 písm. a Sadzobníka správnych poplatkov zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, vo výške 115,00 € a v závislosti na § 6 ods.2 sa správny poplatok znižuje na 57,50 €. Podľa § 11 ods. 5) cestného zákona povolenie výnimky možno viazať na podmienky. Na povolenie výnimky sa nevzťahujú všeobecné predpisy zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Bratislava, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKACÍ, Oddelenie pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, list č. OU-BA-OCDPK2-2023/101203 zo dňa 25.01.2023:

Stavba sa nachádza v katastrálnom území: Vajnory, Svätý Jur, Farná, Chorvátsky Grob, Bernolákovo. V záujmovom území sa nachádzajú existujúce distribučné rozvody napájané z elektrických staníc Žabí Majer, Pezinok, Senec. Pre navyšovanie odberu v lokalite je nevyhnutné VN rozvody posilniť vybudovaním nových napájacích vedení napojených z novej elektrickej stanice Vajnory. Okresný úrad Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný cestný správny orgán ciest I. triedy v Bratislavskom kraji a pre cesty II. a III. triedy v Bratislave (ďalej len „tunajší úrad“) podľa § 3 ods. 4 písm. a) a ods. 5 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), po posúdení predloženej dokumentácie vo vzťahu k ceste I/61 a III/1082 vydáva stanovisko, ktorým súhlasí s pripravovanou stavbou za predpokladu súhlasného stanoviska správcu cesty I/61 a III/1082 a pri dodržaní podmienky: — pred začatím prác je potrebné požiadať tunajší úrad o príslušné povolenia v zmysle cestného zákona.

Okresný úrad Senec, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKACÍ, Hurbanova 21, 90301 Senec, list č. OU-SC-OCDPK-2023/023814-002 zo dňa 25.10.2023:

Okresný úrad Senec odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán pre cesty II. a III. triedy v zmysle § 3 ods. (1) písm. c) a ods. (5) písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 135/1961 Zb.“) podľa § 11 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. v nadväznosti na § 16 ods. (3) vyhl. č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon č. 135/1961 Zb. so súhlasom OR PZ ODI v Senci a Správou ciest BSK povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty II/127 v obci Bernolákovo, mimo zastavaného územia podľa predloženej výkresovej dokumentácie stavby „,EST Vajnory — výstavba el. stanice — súbor stavieb, Stavba 2: BA\_G1 zaústenie 22kV VNK, TS, NNK, Časť C: R8013 Vajnory — vyvedenie výkonu lokalita Triblavina“, zodpovedný projektant: Ing. Dušan Držík, september 2022 pre žiadateľa: LIV — EPI, s.r.o., Trenčianska 56/F, 821 09 Bratislava. Povolenie je viazané na dodržanie týchto podmienok:

1. Práce v ochrannom pásme cesty II/127 uskutočniť podľa priloženej projektovej dokumentácie, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto záväzného stanoviska.

2. Stavebný materiál, odpady ani výkopová zemina počas prác a po ich skončení nesmú byť deponované na vozovke, ani na krajnici uvedenej cesty, cesta nesmie byť znečistená, v opačnom prípade treba znečistenie ihneď odstrániť.
3. Žiadateľ je povinný postupovať pri realizácii prác podľa príslušných STN.
4. Žiadateľ zodpovedá za všetky škody spôsobené činnosťou súvisiacou s povolenými prácami správcovi komunikácie, štátnej správe a vlastníkom priľahlých nehnuteľností a vedení, v prípade vzniku škôd oznámi túto skutočnosť správcovi komunikácie a vykoná neodkladné opatrenia na ich odstránenie, vzniknuté škody musí hradiť podľa platnej legislatívy.
5. Žiadateľ zodpovedá za plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky v uvedenom úseku cesty.
6. Úpravy a zmeny oproti schválenému rozsahu môže žiadateľ vykonať len so súhlasom cestného správneho orgánu.
7. Cestný správny orgán si vyhradzuje právo v prípade verejného záujmu v súlade s ustanovením § 11 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. požadovať od vlastníka odstránenie, prekládku, alebo inú úpravu tejto stavby a to na jeho náklady, pričom nebude poskytnutá náhrada.
8. V súvislosti so zvláštnym užívaním predmetnej cesty je potrebné osadiť dočasné dopravné značenie, ktoré určuje po predložení žiadosti, tunajší úrad. Určenie dopravného značenia a zvláštneho užívania cesty ( križovanie s cestou ) musí byť odsúhlasené OR PZ ODI v Senci a Správou ciest BSK a BSK.
9. Toto záväzné stanovisko má platnosť 6 mesiacov od jeho vydania.

Okresný úrad Senec, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKACÍ, Hurbanova 21, 90301 Senec, list č. OU-SC-OCDPK-2023/004224-002 zo dňa 26.01.2023:

Okresný úrad Senec odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. (3) písm. c) zákona 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako aj príslušný cestný správny orgán pre cesty II. a III. triedy podľa § 3 ods. (1) písm. c) a ods. (5) písm. a) a g) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon 135/1961 Zb.“) k uvedenej žiadosti vydáva nasledovné stanovisko: Po oboznámení sa s uvedenou dokumentáciou ako dotknutý orgán vydávame súhlasné stanovisko za dodržania nasledujúcich podmienok:

1. Navrhované VN káblové vedenie v súbehu s cestou II/127 a II/1082 musí byť umiestnené za ochranným pásmom cesty.
2. Uskutočňovaním stavebných prác nesmú byť ohrozené cesty II/127 a III/1082 ani bezpečnosť premávky na nich.
3. Žiadame, aby dopravné prostriedky a stavebné mechanizmy opúšťali stavenisko v stave, v ktorom nebudú znečisťovať komunikácie. V prípade znečistenia komunikácií je stavebník povinný bezodkladne toto znečistenie odstrániť.
4. Počas realizácie nesmie dôjsť k skladovaniu výkopového alebo stavebného materiálu na vozovke cesty II/127 a III/1082, k ohrozovaniu bezpečnosti vozidiel a obmedzovaniu plynulosti premávky stavebnými mechanizmami.
5. Ak dôjde k poškodeniu cestnej priekopy alebo krajnice pri stavebných prácach, žiadame túto uviesť do pôvodného stavu.
6. Pred realizáciou pretlaku pod cestou II/127 a III/1082 je potrebné požiadať tunajší úrad (min. 4 týždne vopred) o zvláštne užívanie cesty a dočasné dopravné značenie na ceste II/127 a III/1082. Projektová dokumentácia na určenie použitia dočasného dopravného značenia ako aj na povolenie zvláštneho užívania cesty musí byť odsúhlasená OR PZ ODI v Senci, Správou ciest BSK a BSK.

Okresný úrad Pezinok, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKACÍ, Radničné námestie 9, 90201 Pezinok, list č. OU-PK-OCDPK-2023/012242-002 zo dňa 07.11.2023:

Okresný úrad Pezinok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 3 ods. 1 písm. c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov ako príslušný cestný správny orgán, na základe žiadosti spoločnosti Liv — EPI, s.r.o., ktorá zastupuje spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, Bratislava zo dňa 18.9.2023, doručení nášmu úradu dňa 25 .9.2023, vydáva v zmysle ustanovenia § 11 ods.2 cestného zákona toto záväzné stanovisko: S umiestnením energetickej stavby: „, EST Vajnory- výstavba el. stanice - súbor stavieb, Stavba 2: BA\_G1 zaústenie 22kV VNK, TS, NNK, časť C: R8013 Vajnory - vyvedenie výkonu lokalita Triblavina “ a prácami v cestnom ochrannom pásme cesty III/1082 tunajší úrad súhlasí za týchto podmienok:

1. Stavebnými prácami nesmie byť dotknuté cestné teleso cesty 111/1082. Udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty III/1082 je v úseku: - od km 6,031 — do 5,829 km v k. ú. Svätý Jur, v smere staničenia cesty vľavo: vzdialenosť od krajnice cesty III/1082 je min. 8,50 m.
2. Počas stavebných prác nesmie byť na ceste III/1082 skladovaný žiaden materiál, ani mechanizmy slúžiace na výstavbu, nesmie byť obmedzená a ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

3. Povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme bolo odsúhlasené OR PZ, ODI v Pezinku č. ORPZ-PK-ODI-40-094/2023 zo dňa 30.10.2023.
4. Pri prípadnom znečistení vozovky je žiadateľ povinný zabezpečiť jej okamžité vyčistenie.
5. Po ukončení prác uvedie žiadateľ pozemky prácami dotknuté do pôvodného stavu. Zároveň je Žiadateľ povinný dodržať podmienky správcu cesty uvedené v liste č. 106/23/52 zo dňa 1.2.2023.
6. Žiadateľ zodpovedá za všetky škody spôsobené zásahom na cudzích zariadeniach, v prípade, že ich poškodí, zabezpečí neodkladné opatrenia a oznámi to správcovi.
7. Za splnenie uvedených podmienok zodpovedá žiadateľ.
8. Toto povolenie nenahrádza stavebné povolenie. Na toto záväzné stanovisko sa nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní, neopravňuje investora na začatie stavebných prác, na ktoré vydá povolenie príslušný stavebný úrad, no je podkladom pre územné a stavebné konanie. Jeho platnosť je dva roky odo dňa vydania.

Okresný úrad Pezinok, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKACIÍ, Radničné námestie 9, 90201 Pezinok, list č. OU-PK-OCDPK-2023/002982-002 zo dňa 22.02.2023:

Okresný úrad Pezinok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie podľa § 3 ods. 1 písm. c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov súhlasí s realizáciou vyššie uvedenej stavby za dodržania podmienok: - v súbehu s cestou III/1082 umiestniť trasu vedenia káblov za cestným pozemkom v zmysle predloženej projektovej dokumentácie - križovanie s cestou III/1082 realizovať zásadne pretláčaním s uložením do chráničky a výkop manipulačných jám realizovať bez zásahu do cestného pozemku cesty III/1082 v min. vzdialenosti 5,0 m od hrany asphaltovej vozovky. Na zvláštne užívanie cesty III/1082 ( pretláčanie ) je potrebné povolenie nášho úradu. Zároveň je potrebné požiadať náš úrad aj o povolenie výnimky na práce v ochrannom pásme cesty III/1082 v zmysle § 11 cestného zákona.

Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok, list č. OU-PK-OSZP-2023/003500-002I zo dňa 13.02.2023:

Predmetná stavba je realizovaná spoločnosťou Západoslvenská distribučná, a.s. v rámci medzinárodného projektu spoločného záujmu Danube InGrid - investícia spolufinancovaná zo zdrojov Európskej únie a spravovaná Ministerstvom hospodárstva SR ako príslušným orgánom pre projekty spoločného záujmu (PCI). Umiestnenie stavby: Bratislava - mestská časť Vajnory, Jurská cesta. Katastrálne územie: Vajnory, Svätý Jur, Farná, Chorvátsky Grob, Bernolákovo. Stavba nebude pozostávať z vodných stavieb. Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej vodnej správy preskúmal predložený projekt stavby a konštatuje, že navrhovaná stavba je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná. Toto vyjadrenie sa podľa ust. § 73 ods. 18 zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších noviel považuje za záväzné stanovisko v zmysle § 140 b, zák. č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon v úplnom znení neskorších noviel). Vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa zák. č. 364/2004 Z.z. (vodný zákon v úplnom znení neskorších noviel).

Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok, list č. OU-PK-OSZP-2023/001974-002 zo dňa 06.02.2023:

Projekt: LIV-EPI, s.r.o., Trenčianska 56/F, 821 09 Bratislava, Ing. Dušan Držík, 09/2022 Podľa predloženej dokumentácie nebudú v rámci investičnej akcie „Est Vajnory — výstavba el. stanice — súbor stavieb, Stavba 2: BA G1 zaústenie 22kV VNK, TS, NNK, Časť C: R8013 Vajnory — vyvedenie výkonu lokalita Triblavina“ nainštalované zariadenia, ktoré sú podľa prílohy č.1 Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov stacionárnym zdrojom znečisťovania ovzdušia. Počas stavebných prác je potrebné vykonať všetky dostupné opatrenia na zníženie emisií do ovzdušia, najmä v maximálne možnej miere obmedzovať prašnosť. Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia nemá k uvedenej stavbe iné pripomienky.

Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok, list č. OU-PK-OSZP-2023/001988-002 zo dňa 18.01.2023:

Po preskúmaní žiadosti na základe doručených podkladov podľa § 99 ods. 1 písmena b) bod 1. zákona o odpadoch vydáva tunajší úrad k predmetnej žiadosti nasledovné vyjadrenie : nemá námietky k umiestneniu stavby v navrhovanom území podľa predloženej projektovej dokumentácie. Toto vyjadrenie sa v zmysle § 99 ods. 2 zákona o odpadoch považuje za záväzné stanovisko pre účely územného konania podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, nenahrádza povolenie, súhlas a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní.

Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok, list č. OU-PK-OSZP-2023/002379-002 zo dňa 28.02.2023:

Po preštudovaní všetkých predložených podkladov, ako aj dostupných spracovaných dokumentov konštatujeme, že časť stavby, ktorá sa nachádza v kompetenčnom území okresu Pezinok sa nachádza mimo zastavaného územia. Predmetná lokalita sa nachádza v území, kde platí prvý stupeň ochrany podľa § 12 zákona. V prvom stupni ochrany sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona. V predmetnom území sa nenachádza žiadne chránené územie, ochranné pásmo chráneného územia, ani ďalšie významné prvky z hľadiska ochrany prírody a krajiny. V tomto území nie je uvedená činnosť podľa zákona zakázaná. Do rozhodnutia stavebného úradu požadujeme zapracovať nasledovné podmienky:

1. Realizácia nebude vyžadovať žiadny výrub stromov ani krov:
2. pri realizácii výkopových prác v blízkosti koreňov drevín bude výkop vykonávaný ručne bez porušenia koreňovej sústavy drevín:
3. pri strojových výkopoch, v prípade potreby, budú kmene stromov chránené debnením, nesmie prísť ani k poškodeniu konárov drevín,
4. po ukončení stavby budú výkopy zasypané kvalitnou zemou, obsadené kvalitným trávnyim semenom:
5. pri realizácii stavby žiadnou činnosťou nemôže prísť k šíreniu invázných druhov — výkopy, zasypávanie zemou a pod. (podľa zákona vlastník, správca alebo užívateľ pozemku je povinný odstraňovať invázne druhy rastlín zo svojho pozemku, a starať sa o pozemok tak, aby sa zamedzilo ich opätovnému šíreniu: za porušenie tohto ustanovenia zákona a vykonávaním zakázanej činnosti môže orgán ochrany prírody a krajiny podľa zákona udeliť pokutu do výšky 9 958,17 eura a prepadnutie veci podnikateľovi alebo právnickej osobe, ktorá sa dopustí protiprávneho konania).

Ak predložené navrhované osadenie stavby je v súlade s regulatívami záväznej časti platnej územnoplánovacej dokumentácie obce, ku ktorej bolo vydané záväzné stanovisko orgánu ochrany prírody, po dodržaní vyššie uvedeného, nemáme k vydaniu územného rozhodnutia ďalšie pripomienky.

Okresný úrad Pezinok, odbor krízového riadenia, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok, list č. OU-PK-OKR-2023/002147-002 zo dňa 19.01.2023:

V zmysle § 140a ods.1 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 6 ods. 1, písm. g) a § 14 ods. 2. zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č. 532/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany, Okresný úrad Pezinok vydáva záväzné stanovisko k predloženej dokumentácii pre vydanie územného rozhodnutia »ESt Vajnory-výstavba el. stanice-súbor stavieb, Stavba 2: BA G1 zaústenie 22kV VNK,TS,NNK, Časť C: R 8013 Vajnory-vyvedenie výkonu lokalita Triblavina“ miesto stavby: Jurská cesta „katastrálne územie Svätý Jur, Svätý Jur, okres Pezinok Investor : Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, Bratislava z hľadiska civilnej ochrany. Po posúdení predloženej dokumentácie Okresný úrad Pezinok s vydaním územného rozhodnutia súhlasí bez pripomienok.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 90301 Senec, list č. OU-SC-OSZP-2023/004824-002 zo dňa 27.01.2023:

Toto vyjadrenie platí pre tú časť plánovanej investície, ktorá je umiestnená v okrese Senec, v katastrálnom území Chorvátsky Grob, Bernolákovo, Farná. Projekt rieši zabezpečenie dodávky elektrickej energie v požadovanom množstve a kvalite, posilnenie napájania distribučnej sústavy. Trasa navrhovaného káblového vedenia križuje existujúci vodný tok- Vajnorský potok v 5 miestach. Trasa káblového vedenia križuje aj existujúci vodný tok — Šúrsky kanál a existujúci vodný tok-Vajnorský potok. Členenie stavby: SO 11 Nové VN vedenie SO 21 Nové NN vedenie SO 26 HDPE chráničky pre uloženie optického vedenia SO 01 Náhrada TS 0076-009

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy preskúmal návrh riešenia. Navrhovaná investícia je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná po splnení nasledovných podmienok:

- stavba musí byť v súlade so záväznou časťou ÚPD obce Ivanka pri Dunaji, obce Chorvátsky Grob a obce Bernolákovo.
- budú dodržané ustanovenia zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),
- budú rešpektované ochranné pásma jestvujúcich inžinierskych sietí, podzemných vedení a podzemných rozvodov závlahovej vody a stanoviská ich správcov,

- v prípade ak sa stavba nachádza v záujmovom území závlah je potrebné dodržať ich ochranné pásmo a stanovisko správcu podzemných rozvodov závlahovej vody — Hydromelióracie, š.p., Vrakúnska 29, 825 63 Bratislava,  
- do vsakovacieho systému možno nepriamo vypúšťať len vody z povrchového odtoku, pri ktorých sa nepredpokladá, že obsahujú látky, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchovej vody a podzemnej vody v zmysle NV SR č. 269/2010, ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd. V opačnom prípade sa treba riadiť ustanoveniami 8 9 NV SR č. 269/2010 —

vody z povrchového odtoku odtekajúce zo zastavaných území, pri ktorých sa predpokladá, že obsahujú látky, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchovej vody a podzemnej vody, možno vypúšťať do podzemných vôd nepriamo len po predchádzajúcom zisťovaní a vykonaní potrebných opatrení,

- vzhľadom k tomu, že stavba bude situovaná na pozemkoch, ktoré sa nachádzajú v chránenej vodohospodárskej oblasti Žitného ostrova, je potrebné dodržiavať podmienky zákona č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 31 vodného zákona a činnosť vykonávať len ak sa zabezpečí všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie a obnovy ich zásob. V chránenej vodohospodárskej oblasti musia byť výrobné, dopravné a iné záujmy zosúladené s vyššie uvedenými požiadavkami už pri spracúvaní koncepcie rozvoja územia a územnoplánovacej dokumentácie,

- bude dodržaná vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd,

- žiadame dodržať podmienky zaobchádzania so znečisťujúcimi látkami v zmysle § 39 zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov najmä: (1) Za zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami sa na účely tohto zákona považuje výrobný proces alebo iná činnosť, pri ktorej sa tieto látky vyrábajú, spracúvajú, používajú, prepravujú a skladujú alebo sa s nimi zaobchádza iným spôsobom napríklad ich používaním na pohon motorových vozidiel. (2) Ten, kto zaobchádza so znečisťujúcimi látkami, je povinný dodržiavať osobitné predpisy,<sup>49</sup> ktoré ustanovujú, za akých podmienok možno s takýmito látkami zaobchádzať z hľadiska ochrany kvality povrchových vôd a podzemných vôd. Ak zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami z hľadiska ochrany vôd neupravujú osobitné predpisy, je ten, kto s takýmito látkami zaobchádza, povinný urobiť potrebné opatrenia, aby pri zaobchádzaní s nimi nevnikli do povrchových vôd alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu. Takýmito opatreniami sú najmä:

a) umiestňovať stavby a zariadenia, v ktorých sa zaobchádza so znečisťujúcimi látkami tak, aby sa pri mimoriadnych okolnostiach mohlo účinne zabrániť nežiaducemu úniku týchto látok do pôdy, podzemných vôd alebo do stokovej siete a aby sa tým zabránilo ich nežiaducemu zmiešaniu s odpadovými vodami alebo s vodou z povrchového odtoku,

b) používať len také zariadenia, technologické postupy alebo iné spôsoby zaobchádzania so znečisťujúcimi látkami, ktoré sú vhodné aj z hľadiska ochrany vôd,

c) zabezpečiť prevádzku stavieb a zariadení zamestnancami oboznámenými s osobitnými predpismi, bezpečnostnými predpismi a s podmienkami určenými na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami z hľadiska ochrany vôd,

d) pravidelne vykonávať kontroly skladov a skládok, skúšky tesnosti potrubí, nádrží a prostriedkov na prepravu znečisťujúcich látok, ako aj vykonávať ich pravidelnú údržbu a opravu,

e) vybudovať a riadne prevádzkovať účinné kontrolné systémy na včasné zistenie úniku znečisťujúcich látok, na pravidelné hodnotenie výsledkov sledovania a oznamovať výsledky orgánu štátnej vodnej správy,

f) ďalšie opatrenia potrebné podľa charakteru znečisťujúcej látky a spôsobu zaobchádzania s ňou.

Investor požiadava o vydanie súhlasu na objekt Križovanie toku- Vajnorský potok, križovanie toku — Šúrsky kanál v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) pred vydaním stavebného povolenia na hlavnú stavbu. Investor požiadava o vydanie súhlasu na objekt SO 01 Náhrada TS 0076-009 v zmysle § 27 ods. 1 písm. c) zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) pred vydaním stavebného povolenia na hlavnú stavbu. Toto vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie, ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa vodného zákona a podľa § 73 ods. 18 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) sa považuje za záväzné stanovisko. Podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov je obsah záväžného stanoviska pre správny orgán v konaní podľa tohto zákona záväzný.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 90301 Senec, list č. OU-SC-OSZP-2023/004875-002 zo dňa 25.01.2023:



Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade so zákonom 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 104 ods. 1 písm. d) a § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“) po preskúmaní žiadosti a na základe doručených podkladov podľa 8 99 ods. 1 písmena b) bod 1. zákona o odpadoch k predmetnej žiadosti nasledovné vyjadrenie: Z hľadiska odpadového hospodárstva orgán štátnej správy odpadového hospodárstva NEMÁ NÁMIETKY k predmetnej Žiadosti za dodržania nasledovných podmienok:

- + držiteľ odpadu je povinný uplatniť hierarchiu odpadového hospodárstva ustanovené v § 6 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch, « držiteľ odpadu je povinný správne zaradiť odpad alebo zabezpečiť správnosť zaradenia odpadu v súlade s Vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov,
- + odpady sa môžu uložiť len na riadenú skládku prevádzkovanú na základe rozhodnutia príslušného orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve,
- + skladovanie výkopovej zeminy tak ako je uvedené v § 3 ods. 19) zákona o odpadoch je možné len na základe súhlasu príslušného orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva v súlade s § 97 ods. 1) písm. u) zákona o odpadoch,
- + priestory slúžiace na zhromažďovanie odpadov musia spĺňať požiadavky ustanovené § 8 Vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch. Toto vyjadrenie sa v zmysle § 99 ods. 2 zákona o odpadoch považuje za záväzné stanovisko pre účely územného konania podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, nenahrádza povolenie, súhlas a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní.

Okresný úrad Senec, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 90301 Senec, list č. OU-SC-OKR-2023/004725-002 zo dňa 24.01.2023:

Po preštudovaní a posúdení dokumentácie pre vydanie územného rozhodnutia na stavbu „ESt Vajnory - výstavba el. stanice - súbor stavieb Stavba 2: BA G1 zaústenie 22kV VNK, TS, NNK Časť C: R8013 Vajnory — vyvedenie výkonu lokalita Triblavina“ Okresný úrad Senec dospel k záveru, že uvedená dokumentácia nemusí obsahovať údaje o riešení požiadaviek na stavbu z hľadiska civilnej ochrany. Z tohto dôvodu Okresný úrad Senec SÚHLASÍ s vydaním územného rozhodnutia na stavbu „ESt Vajnory - výstavba el. stanice - súbor stavieb Stavba 2: BAG1 zaústenie 22kV VNK, TS, NNK Časť C: R8013 Vajnory — vyvedenie výkonu lokalita Triblavina“.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova 46, 83205 Bratislava, list č. OU-BA-OSZP3-2023/138055-002 zo dňa 26.05.2023: Predmetom predloženej projektovej dokumentácie je posilnenie existujúcich 22 kV rozvodov, z dôvodu zahusťovania obytnej výstavby a z dôvodu navyšovania odberu v lokalite. V súčasnosti sú existujúce VN rozvody napájané z elektrickej stanice BEZ (nachádzajúcej sa v cudzom areáli), resp. elektrickej stanice Žabí majer. V lokalite určenej pre výstavbu sa nachádza diaľnica D1 a diaľnica D4, s ktorými bude navrhovaná stavba v súbehu. V lokalite určenej pre výstavbu novej elektrickej stanice sa nachádza existujúce potrubie VTL plynovodu. Stavba sa nachádza v katastrálnom území Vajnory, Svätý Jur, Farná, Chorvátsky Grob a Bernolákovo. Predmetom tejto časti stavby je posilnenie danej lokality Triblavina, ktoré je riešené 6 x VN káblami, ktoré budú pripojené na existujúce VN rozvody podľa požiadaviek investora. Križovanie Vajnorského potoka: Trasa navrhovaného káblového vedenia križuje existujúci vodný tok — Vajnorský potok v piatich miestach. Križovanie je navrhované riadeným pretláčaním. Hĺbka uloženia VN káblového vedenia v chráničke musí byť min. 2,5 m od dna potoka. Križovanie Šúrskeho kanála: Trasa navrhovaného káblového vedenia križuje existujúci vodný tok — Šúrsky kanál. Križovanie je navrhované riadeným pretláčaním. Hĺbka uloženia VN káblového vedenia v chráničke musí byť min. 2,5 m od dna potoka. SO 01 — Náhrada za TS 0076-009 Predmetom prevádzkových súborov je výstavba nových trafostaníc z dôvodu zvýšenia kvality a spoľahlivosti dodávky elektrickej energie. Betónová transformačná stanica typu HARAMIA EH1 bude polozapustená, obsluhovateľná z vnútra typu EH1, nízka, kompaktná železobetónová bunka, čiastočne zapustená do terénu. Bude sa skladať z dvoch častí: e stavebné teleso/skelet + káblový priestor/vaňa — slúži ako havarijná nádrž v prípade havárie olejového transformátora: + strecha. Z navrhovanej transformačnej stanice TS SO 01 budú vyvedené štyri NN káble pre vyvedenie výkonu trafostanice na napojenie a posilnenie existujúcich vzdušných vedení v dotknutej lokalite, k. ú. Vajnory a k. ú. Svätý Jur. Dĺžka NN rozvodov bude 275 m. Križovanie Vajnorského potoka: Trasa navrhovaného káblového vedenia križuje existujúci vodný tok — Vajnorský potok v jednom mieste. Križovanie je navrhované riadeným pretláčaním. Hĺbka uloženia NN káblového vedenia v chráničke musí byť min. 2,5 m od dna potoka. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody

a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o Životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov („vodný zákon“) posúdil predloženú dokumentáciu zámeru stavby z hľadiska ochrany vodných pomerov a podľa ust. § 28 vodného zákona dáva nasledovné:

1. Predmetná stavba nemá podľa § 52 vodného zákona charakter vodnej stavby a nepodlieha povoleniu orgánu štátnej vodnej správy podľa § 26 vodného zákona.
2. Predmetná stavba si vyžaduje súhlas orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona.
3. Predmetný stavebný objekt „SO 01 — Náhrada za TS 0076-009“ si vyžaduje súhlas orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 27 ods. 1 písm. c) vodného zákona.

Uskutočnenie a užívanie stavby je možné za nasledovných podmienok:

1. Počas uskutočňovania prác nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality (znečisteniu) povrchových a podzemných vôd.
2. Existujúce inžinierske siete musia byť pred začatím stavby zamerané a vytýčené. 4. V mieste križovania stavby s existujúcimi sieťami vodovodu a kanalizácie postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.

Toto vyjadrenie je podľa § 73 ods. 18. záväzným stanoviskom a nie je rozhodnutím podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní („správny poriadok“) a ani nenahrádza súhlas na uskutočnenie zmeny predmetnej stavby. V súlade s § 140b ods. 2 zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov („stavebný zákon“), platí toto vyjadrenie aj pre konania nasledujúce podľa stavebného zákona.

V zmysle § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona na uskutočnenie stavebných objektov s názvom: „SO 11 — Nové VN vedenie“, „SO 21 — Nové NN vedenie“, „SO 26 — HDPE chráničky pre uloženie optického vedenia“ a „SO 01 — Náhrada TS 0076-009“, ktoré sú súčasťou hlavnej stavby s názvom: „ESt. Vajnory — výstavba el. stanice — súbor stavieb“, k. ú. Vajnory pre stavebníka Západoslovenská distribučná, a. s., v zastúpení spoločnosti LIV-EPI, s. r. o., so sídlom Trenčianska 56/F, 821 09 Bratislava, IČO: 35 745 401. Podmienky súhlasu:

1. Súhlas platí za predpokladu, že nedôjde ku zmenám v predloženej projektovej dokumentácii, ktorú vypracoval v 09/2022 zodpovedný projektant Ing. Dušan Držík, autorizovaný stavebný inžinier.
2. Pri uskutočňovaní stavby a následnom užívaní zabrániť k úniku nebezpečných látok, do pôdy, povrchových a podzemných vôd.
3. Počas prevádzky objektu dodržiavať ustanovenia § 39, § 41 a § 42 vodného zákona. a v zmysle § 27 ods. 1 písm. c) vodného zákona na uskutočnenie stavebného objektu s názvom: „SO 01 - Náhrada za TS 0076-009“, ktorý je súčasťou hlavnej stavby s názvom: „ESt. Vajnory — výstavba el. stanice — súbor stavieb“, k. ú. Vajnory pre stavebníka Západoslovenská distribučná, a. s., v zastúpení spoločnosti LIV-EPI, s. r. o., so sídlom Trenčianska 56/F, 821 09 Bratislava, IČO: 35 745 401.

Podmienky súhlasu:

1. Súhlas platí za predpokladu, že nedôjde ku zmenám v predloženej projektovej dokumentácii, ktorú vypracoval v 09/2022 zodpovedný projektant Ing. Dušan Držík, autorizovaný stavebný inžinier.
2. Pri uskutočňovaní stavby a následnom užívaní zabrániť k úniku nebezpečných látok, do pôdy, povrchových a podzemných vôd.
3. Počas prevádzky objektu dodržiavať ustanovenia § 39, § 41 a § 42 vodného zákona.
4. Vypracovať plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku („havarijný plán“) predložiť ho orgánu štátnej správy (SIŽP) na schválenie a oboznámiť s ním zamestnancov.
5. Zariadenie je výhradným technickým zariadením a obsluhovať ho smú iba pracovníci preukázateľne poučení v zmysle § 20 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia.
6. Pravidelne vykonávať kontroly, skúšky tesnosti nádrže a jej pravidelnú údržbu. Kontrolu skúšky tesnosti môže vykonávať iba odborne spôsobilá osoba.
7. Nebezpečný odpad bude likvidovaný oprávnenou organizáciou na základe zmluvy, ktorá bude podpísaná najneskôr ku dňu kolaudácie stavby.

Súhlas orgánu štátnej vodnej správy, ktorý je podkladom na konanie podľa osobitných predpisov zaniká, ak sa takéto konanie nezačalo do jedného roka od vydania súhlasu. Tento súhlas nenahrádza povolenie orgánu štátnej vodnej správy a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní. Tento súhlas vydaný podľa § 27 ods. 1 písm. a) a písm. c) vodného zákona sa považuje v zmysle § 73 ods. 18 vodného zákona za záväzné stanovisko podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zákona č. 479/2005 Z. z., a vydáva sa na umiestnenie zariadení alebo na činnosti, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktoré však môžu ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd.

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST, Dúbravská cesta 3, 84104 Bratislava, list č. SSC/9322/2023/61 70/33543 zo dňa 06.09.2023:

V súvislosti s doručeným oznámením č. OS-SÚ/3865/643/2023/KRU zo dňa 14.08.2023 Miestneho úradu MČ Bratislava Vajnory, ako príslušného stavebného úradu, o začatí územného konania stavby „ESt Vajnory - výstavba el. stanice - súbor stavieb, Stavba 2: BAG1zaústenie 22kV VNK, TS, NNK, časť C: R8013, Vajnory- vyvedenie výkonu lokalita Triblavina-líniová stavba“ Vás týmto žiadame o predĺženie lehoty na vyjadrenie. Slovenská správa ciest IVSC Bratislava, ako majetkový správca cesty I/61 a zároveň vlastník stavbou dotknutých pozemkov požaduje z dôvodu riadneho posúdenia predloženej dokumentácie DÚR dlhší čas na vydanie Stanoviska k predmetnej stavbe, t.j. s predĺženým termínom do 06.10.2023.

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST, Dúbravská cesta 3, 84104 Bratislava, list č. SSC/9322/2023/6170/34949 zo dňa 18.09.2023:

Slovenská správa ciest IVSC Bratislava, ako majetkový správca ciest I. triedy súhlasí s realizáciou stavby „ESt Vajnory - výstavba el. stanice - súbor stavieb, Stavba 2: BA G1zaústenie 22kV VNK, TS, NNK, časť C: R8013, Vajnory - vyvedenie výkonu lokalita Triblavina-líniová stavba“ za predpokladu splnenia nasledujúcich podmienok:

- 1) S návrhom technického riešenia križovania cesty I/61 podľa predloženej PD súhlasíme. Križovanie s cestou I/61 v km 12,880 dĺžky pretláčania 55m musí byť kolmé na os cesty a uskutočnené riadeným pretláčaním chráničky bez zásahu do telesa vozovky cesty I/61 s uložením predmetného káblového VN vedenia do tejto chráničky. Štartovacia a cieľová jama bude umiestnená v zeleni vo vzd. 23,5m, resp. 10,5m od cestného telesa cesty I/61 podľa vyznačených pozícií v PD.

- 2) Chránička bude uložená v celom profile pretláčania v hĺbke min. 2,0m pod niveletou cesty I/61 a jej konce musia presahovať min. 0,25m steny montážnych jám.

- 3) Zásyp pretláčacích jám bude uskutočnený výkopovou zeminou s postupným zhutňovaním.

- 4) S návrhom trasy predmetnej líniovej stavby v súbehu s cestou I/61 súhlasíme. Navrhovaná trasa bude umiestnená mimo teleso cesty v zeleni vo vzd. min. 27m od cestného telesa cesty I/61.

- 5) Realizáciou predmetnej stavby nesmie byť narušené existujúce odvodnenie a stabilita telesa cesty I/61.

- 6) Zemné práce musia byť navrhnuté v súlade s STN 73 3050. Vykopaná zemina ani iný stavebný materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty I/61 a prípadné znečistenie vozovky počas prác musí byť okamžite odstránené. Premávka na ceste I/61 nesmie byť ohrozovaná ani obmedzovaná.

- 7) Všetky zásahy do telesa cesty I/61 v súvislosti s realizáciou predmetnej líniovej stavby, taktiež začiatok a ukončenie stavebných prác, ktoré sa dotýkajú cesty I/61 je nutné odkonzultovať a písomne odsúhlasiť min. 3 dni pred zahájením s povereným pracovníkom našej organizácie, kontaktná osoba: Ing. Fodor (tel.č. 0904 641 120, mail: radovan.fodor@ssc.sk).

- 8) Stavenisko v rozsahu zásahov do cestného telesa cesty I/61 bude zápisnične odovzdané a po ukončení prác prevzaté za prítomnosti povereného pracovníka SSC.

- 9) Na vykonané práce v telese cesty I/61 a v súbehu s cestou i/61 požadujeme záruku 60 mesiacov od zápisničného odovzdania stavby poverenému pracovníkovi SSC.

- 10) Investor/zhotoviteľ bude zabezpečovať odstraňovanie závad v cestnom telese počas plynutia záručnej doby, najneskôr do 10 dní od písomného vyzvania. Súčasne bude investor/zhotoviteľ uhrádzať škody, ktoré vzniknú v dôsledku týchto závad.

- 11) K preberaciemu konaniu je potrebné doložiť porealizačné zameranie predmetnej líniovej stavby vo vzťahu k ceste I/61 v tlačenej a digitálnej forme.

- 12) Po ukončení stavebných prác v dotyku s cestou I/61 žiadame terén uviesť do pôvodného stavu.

- 13) Stavebník zodpovedá za všetky škody vzniknuté na ceste I/61 a jej príslušenstve počas výstavby.

- 14) V prípade investičných zámerov správcu cesty I/61 sa investor stavby zaväzuje vykonať na vlastné náklady súvisiace práce, prípadne bezodkladne odstráni časť stavby zasahujúcej do ochranného pásma cesty I/61.

- 15) Vlastník/správca predmetnej líniovej stavby si nebude voči správcovi cesty I/61 uplatňovať obmedzenia v ochrannom pásme líniovej stavby, ktoré by bránili výkonu údržby, resp. opravy cesty I/61 bežnými postupmi. ° i

- 16) Navrhovaná trasa predmetnej líniovej stavby bude umiestnená na pozemkoch parciel KN registra „C“ parc. č. 961/15 a parc.č. 961/43 v k.ú. Farná, ktoré sú vo vlastníctve SR a v majetkovej správe SSC.

- 17) S vedením trasy predmetnej líniovej stavby cez dotknuté pozemky súhlasíme, pričom súhlas podmieňujeme nasledovne: - Stavebník je povinný informovať vlastníka/správcu nehnuteľnosti (SSC) o ukončení predmetnej stavby bezprostredne po jej realizácii, zabezpečiť na vlastné náklady porealizačné geodetické zameranie stavby, oboznámiť vlastníka/správcu nehnuteľnosti (SSC) s priebehom zákonného vecného bremena, podať návrh na zápis zákonného vecného bremena cestou príslušnej správy katastra. - Následne žiadame o zaslanie „Oznámenia

o vykonaní zápisu vecného bremena do katastra nehnuteľností“, najneskôr v lehote 15 pracovných dní od jeho zápisu, spolu s doložením nasledovných príloh: úradne overeného geometrického plánu, znaleckého posudku na stanovenie všeobecnej hodnoty vecného bremena, ako aj zaslania návrhu Zmluvy o poskytnutí jednorazovej náhrady za zriadenie zákonného vecného bremena. - Vzhľadom na skutočnosť, že z príslušného právneho predpisu vyplýva právo vlastníka/správca nehnuteľností (SSC) na jednorazovú odplatu za zriadenie zákonného vecného bremena v zmysle zákona o EK, dôjde k obmedzeniu v užívaní pozemku dotknutého stavbou resp. k jeho znehodnoteniu, SSC podmieňuje tento súhlas úhradou odplaty/náhrady v zmysle príslušných právnych predpisov, ktorá bude poukázaná na účet SSC na základe Zmluvy o poskytnutí jednorazovej náhrady za zriadenie zákonného vecného bremena, a to najneskôr pred začatím prevádzky alebo kolaudácie stavby.

18) Toto súhlasné stanovisko nenahrádza „iné právo k pozemku“ v zmysle § 58 ods.2 v spojení s § 139 ods.1 zákona č. 50/1976 Zb.

19) Predmetnú PD v stupni DÚR je nutné predložiť taktiež OÚ v Bratislave, odbor CD a PK.

20) Dočasné dopravné značenie musí byť odsúhlasené príslušným DI PZ.

21) K udeleniu výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/61 správca cesty dáva súhlasné stanovisko.

22) K povoleniu na určenie dočasného dopravného značenia na ceste I/61 správca cesty dáva súhlasné stanovisko.

23) Predmetná líniová stavba sa dotýka pripravovanej stavby Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (NDS) „Cesta I/61 Bratislava - Senec“, preto je potrebné stavbu odsúhlasiť s NDS.

24) Stavebné práce nesmú byť vykonávané v období zimnej údržby ciest, tzn. od 01.11. do 31.03. nasledujúceho roka.

25) Platnosť stanoviska je 2 roky od dátumu spracovania.

26) Súčasne si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uvedené pripomienky zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada záujem správca ciest I. triedy. S vydaním územného rozhodnutia súhlasíme za podmienky, že naše podmienky budú uvedené v územnom rozhodnutí a budú rešpektované pri realizácii.

Západoslovenská distribučná, a. s. Čulenova 6, 816 47 Bratislava, list zo dňa 17.02.2023:

Z hľadiska rozvoja siete energetiky s predkladanou dokumentáciou predmetnej stavby „ESt Vajnory — výstavba el. stanice — súbor stavieb, Stavba 2: BA\_G1 zaústenie 22kV VNK, TS, NNK, Časť C: R8013 Vajnory — vyvedenie výkonu lokalita Triblavina“, ako dokumentáciou pre územné rozhodnutie „súhlasíme“, za predpokladu splnenia nasledovných podmienok:

1. V ďalšom stupni PD doplniť jednopólovú schému pripojenia nových 22kV káblových vedení v ESt Vajnory a všetkých prípojných bodoch. Taktiež doplniť jednopólovú schému novonavrhovanej trafostanice TS SO01 ako aj pripojenia nových distribučných NN vedení s existujúcimi NN vedeniami.

2. V novonavrhovanej distribučnej kioskovej transformačnej stanici TS SO001 (náhrada za TS 0076-009) doplniť diaľkové ovládanie VN rozvádzača (prívodné polia a pozdĺžny spínač).

3. V ďalšom stupni PD je nutné odsúhlasenie predloženej PD aj na tíme správy energetických zariadení SEZ BA, tím Telco, tím SCADA a komunikácia, tím automatizácie VN, NN a tímom správy zariadení VVN.

4. Žiadame rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku Západoslovenská distribučná, a.s. silové aj oznamovacie a dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle § 43 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z. o Energetike a jeho noviel a nadväzných legislatívnych predpisov. Zakresľovanie sietí je možné vykonať pre zariadenia VN a NN na tíme správy energetických zariadení BA, pre zariadenia VVN na tíme správy VVN Čulenova č.7, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia tím Telco Čulenova č.3, Bratislava.

5. Projektant zodpovedá za detailné technické riešenie v zmysle platných technických noriem (STN EN) a za použitie prvkov v DS (distribučnej sústave) výlučne zo schváleného typového katalógu výrobkov pre Západoslovenská distribučná, a.s. umiestneného na internetovej stránke: <http://www.zsdis.sk/sk/Ospolocnosti/Informacny-servis/Obstaravanie> (v prípade nejasností kontaktovať Tím technológie pre sieť, Ing. Genšor 02/50612524). PD distribučných rozvodov musí byť vyhotovená v súlade so „Štandardami projektovej dokumentácie“, uvedenými na [www.zsdis.sk](http://www.zsdis.sk).

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik Povodie Dunaja, odštepny závod, karloveská 2, 84217 Bratislava, list č. CSSVPOZBA1/2023/42 zo dňa 01.02.2023:

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepny závod, dáva k predloženej PD pre územné konanie nasledovné stanovisko:

1. Upozorňujeme, že stavbou dotknuté vodné toky Šúrsky kanál-ohrádzovaný vodný tok (2 x križovanie v r.km 5,055 a v r.km 6,210) a Čierna voda (2 x križovanie v r.km 47,530 a v r.km 46,200) sú v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (a vyhlášky MŽP č. 211/2005) vodohospodársky významné vodné toky, ktorých pobrežné pozemky sú do vzdialenosti 10,0 m od brehových čiar, resp. 10,0 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze. Stavbou

dotknuté vodné toky Vajnorský potok (súbeh a 3 x križovanie v r.km 4,090, v r.km 3,465 a v r.km 1,640) a 1 x Račiansky potok — ohrádzovaný vodný tok (križovanie v r.km 0,145) sú drobnými vodnými tokmi, ktorých pobrežné pozemky sú do vzdialenosti 5,0 m od brehových čiar, resp. 10,0 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze. Územie pobrežného pozemku, resp. ochranného pásma musí byť prístupné pre mechanizáciu správcu toku a povodia za účelom vykonávania činností vyplývajúcich z § 48 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách.

2. Križovanie vodných tokov musí byť riešené v zmysle STN 73 6822 Križovanie a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi. Pri všetkých križovaniach požadujeme dodržať krytie minimálne 2,5 m od reálneho dna (nie dna tvoreného nánosmi) po horný okraj chráničiek. Reálne dno tokov je potrebné zamerať a následne zapracovať do PD pre SP.

3. Križovanie ohrádzovaných vodných tokov Račianskeho potoka a Šúrskeho kanála požadujeme realizovať technológiou pretláčania vibráciou v stlačenom cementovom lôžku, pričom vzdialenosť štartovacej a koncovej jamy musí byť vo vzdialenosti min. 23 m od vzdušnej päty hrádze.

4. Navrhované káblové vedenia v miestach križovania tokov, vrátane prípadných súbehov káblových vedení uložených v pobrežných pozemkoch vodných tokov musia byť uložené v chráničkách navrhnutých tak, aby zniesli statické zaťaženie z pojazdu ťažkej mechanizácie správcu toku. Požadujeme, aby boli chráničky po vložení VN vedenia a optického vedenia na oboch koncoch utesnené. Chráničky musia byť zrealizované v celom profile križovania vodných tokov vrátane ich pobrežných pozemkov. Štartovacie a koncové jamy požadujeme umiestniť mimo pobrežné pozemky vodných tokov a v prípade ohrádzovaných vodných tokov Račianskeho potoka a Šúrskeho kanála minimálne 23 m od vzdušnej päty hrádze. Po pretláčaní požadujeme vyplniť štartovacie a koncové Jamy ílovým materiálom.

5. Križovania vodných tokov požadujeme označiť povrchovými značkami na oboch brehoch vodného toku.

6. Upozorňujeme, že sa rozbieha stavba križovatky D1/D4, ktorá môže zasahovať do navrhovanej trasy VN vedenia — odporúčame zosúladiť.

7. Upozorňujeme, že v mieste križovania D1 so železnicou je existujúce koryto Vajnorského odpadu, ktorý však nie je v správe našej organizácie, je však značne zanesený a navrhovaná trasa VN káblového vedenia ho križuje.

8. Pri prieniku ochranných pásiem nášho hmotného investičného majetku, t.j. 5,0 m, resp. 10,0 m od brehovej čiary, a 10,0 m od vzdušnej päty hrádze, s ochranným pásmom navrhovaného VN vedenia a optického vedenia žiadame, aby bol správca VN vedenia a optického vedenia zaviazaný umožniť správcovi vodných tokov (SVP, š.p., Povodie Dunaja, o.z.) výkon jeho práv a povinností, ktoré mu vyplývajú zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách. V prípade nesúhlasu správcu VN vedenia a optického vedenia s realizáciou prác požadovaných správcom vodných tokov vykoná požadované práce správca VN vedenia a optického vedenia na vlastné náklady a v termíne požadovanom správcom tokov (SVP, š.p., Povodie Dunaja, o.z.).

9. Nakoľko je stavba v dotyku s vodnými tokmi upozorňujeme, že v zmysle § 27, ods. 1, písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je na realizáciu navrhovanej stavby potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy. Predmetný súhlas je jeden z podkladov pre vydanie povolenia príslušného stavebného úradu.

10. Na stavbou dotknuté pozemky v správe našej organizácie požadujeme uzavrieť zmluvu na zriadenie vecného bremena s oddelením správy majetku Bratislava, SVP, š. p., kontaktná osoba: Mgr. Roman Kováč 02/60292323. Upozorňujeme, že v zmysle pokynu PR SVP, š.p. je nutné, aby všetky druhy zmluvných vzťahov boli uzatvorené do doby vydania stavebného povolenia.

11. Upozorňujeme, že ten kto zaobchádza so znečisťujúcimi látkami je v zmysle § 39, zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách povinný zostaviť a predložiť na schválenie tzv. Havarijný plán. Plán preventívnych opatrení (Havarijný plán) musí byť zostavený v zmysle vyhlášky Ministerstva Životného prostredia č. 200/2018 Z. z. Plán je nutné predložiť na vyjadrenie na SVP, š. p., Povodie Dunaja, odštepny závod Karloveská 2, 842 17 Bratislava (Ing. Juraj Čurný, 0914376834).

12. Uvedené podmienky k predmetnej stavbe požaduje naša organizácia zapracovať do rozhodnutí a povolení dotknutých orgánov. 13. Ďalší stupeň PD pre SP, so všetkými detailmi križovania vodných tokov 2 x Šúrsky kanál - ohrádzovaný vodný tok, 2 x Čierna voda, 3 x Vajnorský potok a 1 x Račiansky potok — ohrádzovaný vodný tok požadujeme predložiť našej organizácii na posúdenie!

HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik Vrakunská 29 | 825 63 Bratislava 211, list č. 237-2/342/2023 zo dňa 03.04.2023:

Po preverení Vašej žiadosti a dostupných mapových podkladov Vám oznamujeme, že v rámci stavby „ESt Vajnory — výstavba el. stanice — súbor stavieb, Stavba 2: BA\_G1 zaústenie 22kV VNK, TS, NNK, Časť C: R8013 Vajnory — vyvedenie výkonu lokalita Triblavina“ v jednotlivých k.ú. evidujeme hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š.p. nasledovne:

- v k.ú. Vajnory: — navrhovaná trasa SO 11 — Nové VN vedenie je vedená v záujmovom území závlahovej stavby „ZH Vajnory“ (evid. č. 5103 195), ktorá bola uvedená do užívania v roku 1974 s celkovou výmerou 200 ha: — navrhovaná trasa SO 11 — Nové VN vedenie bude križovať podzemný rozvod závlahovej vody — vetvu „A“ DN 250 uvedenej vodnej stavby, — navrhovaná trasa SO 11 — Nové VN vedenie bude križovať odvodňovací kanál „kanál Pri rybníkoch otv.+krytý“ (evid. č. 5103 003 001), ktorý bol vybudovaný v roku 1964 o celkovej dĺžke 4,176 km (4,026 km v otvorenom profile, 0,150 km v krytom profile) v rámci vodnej stavby „OP Rača - Pri rybníkoch“ (evid. č. 5103 003).

- v k.ú. Svätý Jur: — navrhovaná trasa SO 11 — Nové VN vedenie je vedená v záujmovom území závlahovej stavby „ZH Vajnory“ (evid. č. 5103 195); — navrhovaná trasa SO 11 — Nové VN vedenie bude križovať podzemný rozvod závlahovej vody — vetvu „A“ DN 250 uvedenej vodnej stavby.

- v k.ú. Ivanka pri Dunaji: — navrhovaná trasa SO 11 — Nové VN vedenie je vedená v záujmovom území závlahovej stavby „ZP Vajnory III./2“ (evid. č. 3103 367), ktorá bola uvedená do užívania 1986 s celkovou výmerou 485 ha, — navrhovaná trasa SO 11 — Nové VN vedenie bude križovať podzemný rozvod závlahovej vody — vetvu „B-1“ DN 300 uvedenej vodnej stavby.

- v k.ú. Farná: — v rámci navrhovanej trasy SO 11 — Nové VN vedenie nevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v našej správe.

- v k.ú. Chorvátsky Grob: — navrhovaná trasa SO 11 — Nové VN vedenie je vedená v záujmovom území závlahovej stavby „ZP Vajnory III./2“ (evid. č. 5103 367) a podzemných rozvodov závlahovej vody sa nedotkne.

- v k.ú. Bernolákovo: — v rámci navrhovanej trasy SO 11 — Nové VN vedenie nevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v našej správe.

V rámci navrhovaných objektov SO 21 — Nové NN vedenie, SO 26 - HDPE chráničky pre uloženie optického vedenia, SO 01 - Náhrada TS 0076-009 nevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š.p. Zároveň Vás chceme upozorniť, že v záujmovom území navrhovanej trasy SO 11 — Nové VN vedenie sa nachádza detailné odvodnenie poľnohospodárskych pozemkov drenážnym systémom nám neznámeho vlastníka. V prílohe Vám zasielame 2x situáciu v M 1 : 15 000 s orientačným vyznačením záujmového územia závlah, rúrovej siete, odvodňovacieho kanála, plôch drenáže a navrhovanej stavby. Podrobnú situáciu rúrovej siete závlahy, jej vytýčenie a identifikáciu odvodňovacieho kanála Vám k nahliadnutiu poskytne a jeho vytýčenie v teréne na základe objednávky zabezpečí zástupca Hydromeliorácie, š.p., dislokované pracovisko Bratislava — kontaktná osoba Ing. Dušan Keder, č.t. +421 911 644 994, keder@hmsp.sk, alebo Ing. Bernát, č.t. +421 903 997 967, bernat@hmsp.sk. Pri návrhu a realizácii stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky:

- križovanie a súbeh navrhovaného VN podzemného vedenia so závlahovým potrubím a odvodňovacím kanálom a navrhnuté a realizovať v zmysle ustanovení STN 73 6961 „Križovanie a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z r. 1983:

- pred začatím zemných prác požiadať na základe objednávky o vytýčenie trasy závlahového potrubia a o identifikáciu kanála zástupcu Hydromeliorácie, š.p., dislokované pracovisko Bratislava — kontaktná osoba Ing. Dušan Keder, č.t. +421 911 644994, keder@hmsp.sk, alebo Ing. Bernát, č.t. +421 903 997 967, bernat@hmsp.sk;

- výkopy v mieste križovania navrhovaného VN podzemného vedenia so závlahovým potrubím vykonať ručne,  
- v mieste križovania navrhovaného VN podzemného vedenia so závlahovým potrubím dodržať min. zvislú vzdialenosť 0,40 m:

- pri súbehu VN podzemného vedenia so závlahovým potrubím dodržať min. vzdialenosť 2,0 m:

- VN podzemné vedenie v mieste križovania so závlahovým potrubím uložiť do chráničky,

- VN rozvody v mieste križovania s odvodňovacím kanálom uložiť do chráničky s krytím min. 1,0 m pod niveletu dna kanála,

- pri súbehu VN podzemného vedenia s odvodňovacím kanálom dodržať min. vzdialenosť 5 m od brehovej čiar kanála:

- miesto križovania s odvodňovacím kanálom vyznačiť výstražnými tabuľkami,

- počas realizácie stavby v mieste križovania dodržať prietočnosť kanála,

- prizvať našich pracovníkov k obhliadke pred zasypaním križovania, ktorí protokolárne (zápisom do stavebného denníka) odsúhlasia vykonanie križovania,

- v prípade poškodenia majetku štátu — závlahového potrubia a odvodňovacieho kanála ku ktorému má Hydromeliorácie, š.p. právo hospodárenia, je potrebné ho uviesť do pôvodného stavu na náklady investora.

Projektovú dokumentáciu k stavebnému povoleniu žiadame doplniť o zákres závlahových potrubí a odvodňovacieho kanála do situácie a o vzorový detail križovania VN podzemného vedenia so závlahovým potrubím a odvodňovacím kanálom. Doplnenú PD žiadame predložiť na odsúhlasenie.

HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA, Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1, list č. MAGS OUIČ 45900/2023- 16772 zo dňa 26.04.2023:

Hlavné mesto Slovenskej republiky ako dotknutý orgán podľa § 140a ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva záväzné stanovisko podľa § 140a ods. 3 a ods. 4, § 140b citovaného zákona a § 4 ods. 3 písm. d) a písm. j) zákona Slovenskej národnej rady č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov: Posúdenie stavby vo vzťahu k Územnému plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov 01, 02, 03, 05, 06 a 07 (ďalej len „ÚPN“). Pre územie, cez ktoré prechádza trasa navrhovanej líniovej stavby v k.ú. Vajnory, stanovuje ÚPN nasledovné funkčné využitie: ÚZEMIA OBČIANSKEJ VYBAVENOSTI, občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201, rozvojové územie, regulačný kód G ÚZEMIA TECHNICKEJ VYBAVENOSTI, rezerva zariadení technickej infraštruktúry, číslo funkcie 603, rozvojové územie, ÚZEMIA PRÍRODNEJ ZELENE, krajinná zeleň, číslo funkcie 1002, stabilizované územie, ÚZEMIA MESTSKEJ ZELENE, ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo funkcie 1130, rozvojové územie, ÚZEMIA POĽNOHOSPODÁRSKEJ ZELENE APÓDY, orná pôda, číslo funkcie 1205, stabilizované územie,

Na základe výsledkov posúdenia vo vzťahu k ÚPN uvádzame:

- z hľadiska funkčného využitia navrhovaný zámer — líniová stavba, ako technická vybavenosť pre obsluhu územia, patrí medzi: prípustné spôsoby využitia funkčných plôch pri funkčnom využití územia: o občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201, rezerva zariadení technickej infraštruktúry 603, prípustné spôsoby využitia funkčnej plochy v obmedzenom rozsahu pri funkčnom využití územia: o krajinná zeleň, číslo funkcie 1002, ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo funkcie 1130, orná pôda, číslo funkcie 1205,
- z hľadiska intenzity využitia záujmového územia nemá navrhovaná stavba v zmysle metodiky ÚPN vplyv na územným plánom regulované prvky intenzity využitia územia (IZP, IPP a KZ). Uvažovaný investičný zámer je v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov. Hlavné mesto SR Bratislava SÚHLASÍ so stavbou za podmienok:

Na podklade odborného posúdenia oddeleniami magistrátu v zmysle §14 ods. 1 zákona SNR č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste SR Bratislave v znení neskorších predpisov sa uplatňujú na základe súhrnu teoretických vedomostí, praktických skúseností, znalosti všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem, tieto podmienky:

- z hľadiska dosahovania cieľov územného plánovania: stavebník je povinný, za účelom posúdenia súladu s územným plánom a vydania záväzného stanoviska hlavného mesta, predložiť hlavnému mestu každý projekt zmeny stavby pred jej dokončením alebo dokončenej stavby, ktorým sa mení jej priestorové usporiadanie alebo účel jej využitia,
- z hľadiska urbanisticko - architektonického riešenia: vo funkčných plochách 201, 603, 1002, 1130, 1205 je potrebné minimalizovať zásahy do zelene.
- z hľadiska tvorby verejných priestorov a z hľadiska ochrany životného prostredia: vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 zo dňa 07.09.2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín (ďalej len „VZN“), ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.
- z hľadiska riešenia dopravného vybavenia: V zmysle platného Územného plánu hl. m. SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov, je na riešenom území plánovaný severný obchvat od cesty III/1082 po Rybničnú (táto stavba sa nachádza v Zozname verejnoprospešných stavieb pod bodom D28) a taktiež upozorňujeme, že líniová stavba prechádza cez územný plán zóny CEPIT, ktorý v súčasnosti obstaráva Mestská časť Bratislava - Vajnory a časť predmetných pozemkov sa nachádza v ochrannom pásme železničných tratí. Hlavné mesto SR Bratislava v zmysle § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a z hľadiska verejného dopravného vybavenia so stavbou „ESt- výstavba el. stanice“ súhlasí s podmienkou: e realizácia predmetnej stavby verejnej siete bude vykonaná takým technickým riešením, ktoré v budúcnosti nebude brániť realizácií vyššie spomínanej výhľadovej dopravnej stavbe.
- z hľadiska riešenia technického vybavenia: K predmetnému riešeniu elektrických zariadení a elektrickej siete v predloženej PD nemáme zásadných pripomienok. Riešenie v území mimo hlavného mesta Bratislavy berieme na vedomie. Predložený projekt rieši posilnenie napájania distribučnej sústavy. Nové VN vedenia budú trasované aj naprieč jestvujúcimi vodnými tokmi (Šúrsky kanál, Vajnorský potok, Čierna voda). Križovanie vodných tokov je navrhnuté riadeným pretláčaním. Upozorňujeme, že v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), na každý stavebný zásah do toku koryta, do jeho brehov, alebo premostenie potoka, je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy, ktorým je OU Bratislava, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna vodná správa.

- z hľadiska riešenia environmentalistiky a technickej infraštruktúry: Navrhovaná stavba „ESt Vajnory - výstavba novej el. stanice - súbor stavieb, Stavba 2: BAG1zaústenie 22 kV VNK, TS, NNK, Časť C: EST R801Vajnory - vyvedenie výkonu lokalita Triblavina“ nezasahuje na území Hlavného mesta SR Bratislava do chránených území národnej a európskej sústavy chránených území (územia Natura 2000) a ani do území medzinárodného významu v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len zákona o OPAK). Navrhovaná líniová stavba (5011 — Nové VN vedenie, Prípojňý bod Triblavina koridor VN vedení) je na úseku vedená v súbehu s Vajnorským potokom, na jednom mieste križuje Račiansky potok a na troch miestach Vajnorský potok, ktoré sú regionálnymi biokoridormi a na 1 mieste križuje bezmenný prítok Šúrskeho kanála. Žiadame rešpektovať a minimalizovať zásahy do týchto prvkov územného systému ekologickej stability (USES) v zmysle § 3 zákona o OPAK. Súčasne je potrebné rešpektovať zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), najmä § 47, stanovisko správcu toku (SVP, š. p.). V prípade výrubu drevín z dôvodu realizácie líniovej stavby (stromov, krovitých porastov) je potrebné postupovať v zmysle § 47 zákona o OPAK, spracovať dendrologický prieskum odborne spôsobilou osobou a tento predložiť príslušnému orgánu ochrany prírody pre vydanie súhlasu na výrub drevín. Za vyrúbané dreviny je potrebné vykonať primeranú náhradnú výsadbu s prihliadnutím na domáce druhy drevín. V rámci prípravy a počas výstavby je potrebné predchádzať poškodeniu zelene a zabezpečiť ochranu drevín, ako aj vykonať nápravné opatrenia v prípade, ak k poškodeniu zelene dôjde. V celom rozsahu stavby je potrebné postupovať podľa STN 837010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a arboristického štandardu č.2 ochrana drevín pri stavebnej činnosti: <http://www.slpk.sk/eldo/2018/dl/9788055218960> [9788055218960.pdf. Realizáciu výkopu v zeleni je potrebné vykonávať ručne, prípadne s využitím hypersonického (vzdušného) rýľa, najmä ak sa výkop uskutočňuje v tesnej blízkosti drevín.

- z hľadiska budúcich majetkovo - právnych vzťahov: v prípade, že investor uvažuje niektorý objekt stavby odovzdať po kolaudácii do majetku a správy Hlavného mesta SR Bratislava, žiadame tento riešiť v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie ako samostatný objekt vo všetkých náležitostiach projektovej dokumentácie tohto stupňa.

UPOZORNENIE: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava sa z hľadiska posudzovania súladu s ÚPN vyjadruje k pozemkom na území hlavného mesta SR Bratislava. K zásahu do komunikácií/chodníkov je potrebný súhlas príslušného správcu komunikácie/ chodníka. Toto záväzné stanovisko k investičnej činnosti nenahrádza záväzné stanoviská hlavného mesta SR Bratislava, vydávané v rámci iných konaní. Toto záväzné stanovisko k investičnej činnosti nenahrádza stanovisko hlavného mesta SR Bratislava ako prípadného vlastníka nehnuteľností dotknutých predmetnou stavbou, pričom v takomto prípade je žiadateľ povinný usporiadať si vzťah k nehnuteľnostiam vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislava v súlade s príslušnými ustanoveniami stavebného zákona (nájomnou zmluvou, zmluvou o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, zmluvou o zriadení vecného bremena a pod.) ku konaniu na príslušnom stavebnom úrade. Povinnosti investora k nehnuteľnostiam vo vlastníctve hlavného mesta, vyplývajúce zo zákona o elektronických komunikáciách, budú špecifikované v zmluve o vecnom bremene. Zároveň upozorňujeme, že toto záväzné stanovisko nezakladá právo na odpredaj, prípadne uzatvorenie nájomného, resp. iného právneho vzťahu k predmetným pozemkom a nehnuteľnostiam vo vlastníctve mesta. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako dotknutý orgán podľa § 140a ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov dáva žiadateľovi do pozornosti, že podľa § 140b ods. 3 stavebného zákona, veta prvá, je dotknutý orgán viazaný obsahom svojho predchádzajúceho záväzného stanoviska, ktoré vo veci vydal: to neplatí, ak došlo k zmene ustanovení právneho predpisu, podľa ktorých dotknutý orgán záväzné stanovisko vydal, alebo k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých dotknutý orgán vychádzal.

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, Olejkárska 1, 81452 Bratislava, list č. 1142/1335/2000/2023 P583408 zo dňa 24.01.2023:

Dopravný podnik Bratislava a. s. s vydaním stavebného povolenia súhlasí za podmienok: V prípade, že počas výstavby nastanú činnosti, ktoré budú mať vplyv na MHD musia byť vopred prerokované a schválené DPB, a.s.

MESTO SENEC, Mestský úrad v Senci, Útvar stratégie a rozvoja mesta Mierové nám. č. 8, 903 01 Senec, list č. SEN3000/1510-2023/346 zo dňa 31.01.2023:

Mesto Senec vo svojej územnoplánovacej dokumentácii rieši len pozemky v katastrálnom území Senec. Nakoľko sa investičný zámer nachádza mimo katastrálneho územia Senec, súlad s územným plánom musia potvrdiť príslušné obce. Zároveň uvádzame, že mesto Senec nie je v riešenom území správcom komunikácií ako ani správcom inžinierskych sietí.

Mesto Svätý Jur, Mestský úrad, Prostredná ul. č. 29, 900 21 Svätý Jur, list č. 1655/423/2023/Maj zo dňa 15.02.2023:



Mesto Svätý Jur vydáva súhlasné stanovisko pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby „BA\_G1 zaústenie 22kV VKN, TS, NNK“, časti C: „R8013 Vajnory — vyvedenie výkonu lokalita Triblavina“, žiadateľovi LiV — EPI, s. r. o., Trenčianska 56/F, 821 09 Bratislava, na základe splnomocnenia od investora Západoslovenská distribučná, a .s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, podľa dokumentácie z 09/2022, ktorú vypracoval Ing. Dušan Držík, pri splnení nasledovných podmienok:

1. Technické riešenie stavby vykonať v súlade s dokumentáciou z 09/2022.
2. Pred začatím stavebných prác je žiadateľ povinný požiadať Mesto Svätý Jur o povolenie na prejazd vozidiel stavby a určenie trasy prejazdu vozidiel, v ktorej je tiež potrebné zohľadniť únosnosť vozoviek, po ktorých bude zabezpečovaná preprava materiálu.
3. Stavebník musí požiadať cestný správny orgán mesta Svätý Jur o zvláštne užívanie komunikácie, spôsobom podania žiadosti o povolenie na zvláštne užívanie verejného priestranstva z dôvodu rozkopávky, min. 10 dní pred plánovaným zvláštnym užívaním, spolu so všetkými prílohami uvedenými v žiadosti (tlačive).
4. Počas rozkopávkových prác bude zabezpečený vjazd motorových vozidiel k nehnuteľnostiam na dotknutých komunikáciách.
5. V prípade križovania už vybudovaných cestných komunikácií bude použitá bezvýkopová technológia — pretláčanie alebo riadené podvrtávanie (mikrotunelovanie).
6. Miestne a účelové cesty mesta Svätý Jur musia zostať počas realizácie prejazdné.
7. V prípade, že pri realizácii stavby dôjde k zmene/obmedzeniu organizácie dopravy, je stavebník povinný použiť prenosné dopravné značenie, odsúhlasené OR PZ, ODI v Pezinku.
8. Akékoľvek prípadné škody vzniknuté na majetku mesta, majetku a zdraví súkromných osôb spôsobené vozidlami stavby nedostatočným zabezpečením, je povinný žiadateľ (investor stavby) bezodkladne ohlásiť mestu Svätý Jur, taktiež je povinný na svoje náklady odstrániť poškodenia a uviesť stavbu do pôvodného stavu.
9. Toto vyjadrenie nie je rozhodnutím a nenahrádza súhlas ani povolenie v zmysle zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, ani súhlas v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) a vyjadrenia a stanoviská ostatných dotknutých vlastníkov a orgánov
10. Povoľujúci orgán si vyhradzuje právo kedykoľvek doplniť, alebo zmeniť podmienky stanoviska, ak si to vyžiada všeobecný záujem.

Mesto Svätý Jur, Mestský úrad, Prostredná ul. č. 29, 900 21 Svätý Jur, list č. 645/306/2023 zo dňa 16.02.2023:

Mesto Svätý Jur v zastúpení primátorom Ing. Šimonom Gaburom, na základe žiadosti stavebníka Západoslovenská distribučná, a.s., so sídlom Čulenova 56, Bratislava, v zastúpení spoločnosti LiV-EPI, .s.r.o., so sídlom Bratislava, vydáva toto Závazné stanovisko v zmysle § 4 odst.3 písm. d) - zákona SNR č.369/1990 Zb. o Obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a súhlasí s umiestnením stavby: „ESt Vajnory — výstavba el. stanice-súbor stavieb, Stavba 2: BA\_G1 zaústenie 22kV VNK, TS, NNK, Časť C: R8013 — Vajnory — vyvedenie výkonu lokalita Triblavina“, na pozemkoch v k. ú. Svätý Jur, v skladbe objektov: e SO011—Nové VN vedenie e S021 Nové NN vedenie e 5026— HDPE chráničky pre uloženie optického vedenia e 5001 - Náhrada TS 0076-009 vypracovaná podľa PD 09/2022: archívne číslo: 22182C-UBOBO0-02, zodpovedný projektant Ing. Dušan Držík, za týchto podmienok:

- Do termínu stavebného konania doriešiť majetkoprávny vzťah k pozemkom, zriadenie vecných bremien
- Vopred oznámiť na Mesto Svätý Jur začatie a ukončenie realizácie stavby
- Po ukončení prác doručiť na Mesto Svätý Jur geodetické zameranie trasy verejnej siete
- Dotknuté pozemky realizovanou stavbou je potrebné dať do pôvodného stavu
- V prípade zistení nových skutočností ďalšie podmienky k realizácii stavby budú predložené stavebnému úradu v termíne uskutočneného konania.

Odôvodnenie: Stavba sa nachádza v nezastavanom území mesta Svätý Jur. Z hľadiska funkčného využitia navrhované umiestnenie stavby rieši posilnenie existujúcich 22 kV rozvodov, ktoré sú momentálne napájané z elektrickej stanice BEZ. Ide o posilnenie napájania distribučnej sústavy z prenosovej sústavy pre oblasť hlavného mesta SR a jeho širšieho okolia. Toto stanovisko platí 1 rok odo dňa vydania. Stanovisko nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov. Upozorňujeme Vás na povinnosti vyplývajúce z VZN mesta Svätý Jur a následných právnych predpisov, ktoré ste povinný dodržiavať pri realizácii :

- Stavebník počas realizácie stavby zabezpečí uloženie stavebného odpadu na riadenú skládku: stavebník je povinný predložiť na MsÚ vo Svätom Jure potvrdenie do troch dní po uložení odpadu a to priebežne počas celej realizácie stavby, najneskôr do termínu kolaudácie.
- Akýkoľvek záber verejného priestranstva je možný len po predchádzajúcom súhlase MsÚ vo Svätom Jure.

- Stavebník pred zahájením výstavby je povinný požiadať správcu miestnych komunikácií, ktorým je MsÚ vo Svätom Jure, o odsúhlasenie trasy pohybu vozidiel stavby po miestnych komunikáciách
- Stavebník pred vydaním užívacieho povolenia sa zaeviduje na MsU vo Svätom Jure vo veci zneškodňovania komunálneho odpadu.
- Stavebník je povinný počas realizácie stavby zabezpečiť a dodržiavať ustanovenia Všeobecne záväzného nariadenia č. 1/2016 o dodržiavaní čistoty a poriadku na území mesta Svätý Jur, na zachovanie doby určenej na odpočinok a regeneráciu síl. Počas doby odpočinku je zakázaný výkon činností, ktoré narušujú odpočinok občanov (nadmerný hluk alebo iná obdobná činnosť) v pracovné dni od 00.00 do 06.00 hod. a od 22.00 do 24.00 hod. v sobotu od 00.00 do 06.00 hod. a od 20.00 do 24.00 hod. v nedeľu od 00.00 do 24.00 hod.

Mesto Pezinok Referát stratégie a rozvoja mesta Radničné námestie 44/7, 90214 Pezinok, list č. VirZu-2723-4045/2023 zo dňa 08.02.2023:

Po preštudovaní predloženej dokumentácie a na základe zistenia, že predmetná stavba sa nenachádza v žiadnom z katastrov mesta Pezinok (k.ú. Pezinok , k. ú. Grinava) si Mesto Pezinok k danej plánovanej výstavbe neuplatňuje žiadne pripomienky.

OBEC CHORVÁTSKY GROB, Obecný úrad Chorvátsky Grob, Nám. Josipa Andriča 17, 900 25 Chorvátsky Grob, list č. 0003300/2023Spis: 0000222/2023/02 zo dňa 27.02.2023:

Obec Chorvátsky Grob nemá námietky k umiestneniu časti stavby zobrazeným na PREHLADOVEJ SITUÁCIÍ STAVBY č.1 a č. 2. Na výkresoch SITUÁCIA STAVBY č. 1, SITUÁCIA STAVBY č. 2, SITUÁCIA STAVBY č. 3, SITUÁCIA STAVBY č. 5, SITUÁCIA STAVBY č. 6 a SITUÁCIUA STAVBY č. 7. obec Chorvátsky Grob sa nenachádzajú inžinierske siete (verejný vodovod, verejná splašková kanalizácia, dažďová kanalizácia, NN elektrické rozvody, plynové rozvody), miestne komunikácie vo vlastníctve resp. prevádzke obce Chorvátsky Grob.

Na výkrese SITUÁCIA STAVBY č. 4 zobrazená časť stavby bude križovať miestnu komunikáciu — Triblavinskú cestu — „Navrhované križovanie diaľničného nadjazdu“ so začiatkom križovania na parcele 1698/9 a koncom na parcele 1675/29, ktorej údržbu zabezpečuje obec Chorvátsky Grob. K umiestneniu tejto časti stavby podľa výkresu SITUÁCIA STAVBY č. 4 „Navrhované križovanie diaľničného nadjazdu nemáme námietky. Projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie, ktorá bude popisovať a navrhovať podrobné technické riešenie križovania diaľničného nadjazdu žiadame predložiť na vyjadrenie.

OBEC BERNOLÁKOVO, Obecný úrad, Hlavná 111, 900 27 Bernolákovo, list č. SU - 0746/0105vyjadrenie/2023 zo dňa 24.01.2023:

Obec Bernolákovo, vydáva stanovisko v zmysle § 140b stavebného zákona k projektovej dokumentácii pre stavbu: „ESt Vajnory — výstavba el. stanice — súbor stavieb, Stavba 2: BA\_G1 zaústenie 22 kV NK, TS, NNK, časť C: R8013 Vajnory — vyvedenie výkonu lokalita Triblavina“ investor: Záposlovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava autor projektu: LiV — EPI s.r.o., Trenčianska 56/F, 821 09 Bratislava nemá námietky k realizácii stavby podľa priloženej projektovej dokumentácie pre územné konania a ani si neuplatňuje žiadne podmienky a pripomienky k realizácii stavby ani ako správca miestnej komunikácie. Predmetná stavba „ESt Vajnory — výstavba el. stanice — súbor stavieb, Stavba 2: BA\_G1 zaústenie 22 kV VNK, TS, NNK, časť C: R8013 Vajnory — vyvedenie výkonu lokalita Triblavina“ je v súlade s verejnými záujmami, nakoľko nie je v rozpore s platnou územnoplánovacou dokumentáciou schválenou dňa 13.12.1995 uznesením č. 7/95.

Železnice SR, oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 91702 Trnava, list č. 02193/2023/OR TT/SZTS-5 zo dňa 10.02.2023:

Stavba zasahuje na pozemok v správe ŽSR p.č. 2830/2 v k.ú. Bratislava — Vajnory a do ochranného pásma dráhy železničnej trate Devínska Nová Ves — Štúrovo, TÚ 2804, súbehom vľavo i vpravo v smere staničenia v žkm 65,463 — 65,900 a križuje túto trať v žkm 65,491. Križovanie železničnej trate je navrhnuté v chráničkách 3x PE 4200 mm a 1x PE 6110 mm s odstupom medzi pretlakmi 2m. V záujmovom území sa nachádzajú naše káblové vedenia v správe Sekcií EE Trnava a OZT Leopoldov, ktoré sú informatívne zakreslené v priložených situáciách. Súhlas k stavbe podmieňujeme splnením nasledovných podmienok:

1. Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa bude nachádzať v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Nesúhlasíme s tým, aby si ktokoľvek v budúcnosti uplatňoval u ŽSR dodatočne úpravy z dôvodu jej negatívnych vplyvov dráhy na stavbu (hluk, vibrácie, vplyv trakcie a pod.).

2. Stavba nesmie ohrozovať ani obmedzovať bezpečnosť železničnej prevádzky. V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.
3. Prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať na pozemkoch v správe ŽSR. Stavebník musí dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z.
4. Požadujeme zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej prevádzky.
5. Žiadne časti stavby a osvetlenie stavby nesmú ovplyvniť viditeľnosť návěstidiel, traťových značiek a iných zariadení slúžiacich na prevádzkovanie dráhy. Osvetlenie stavby nesmie oslňovať vlakový personál a súčasne nesmú byť zriadené svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návěstnými znakmi.
6. Nakoľko sa v záujmovom území nachádzajú naše káblové vedenia, požadujeme dodržať pripomienky z vyjadrení správcov týchto vedení, ktoré sú v prílohe (Sekcia EE Trnava č. 01136/2023/ORTT/SEE4/54 zo dňa 07.02.2023 a OZT Leopoldov č. 02298/2023/ORTT/SOZT-2 zo dňa 26.01.2023).
7. V prípade vzniku medzery medzi chráničkou a zeminou, resp. v prípade nesúdržnosti zeminy v okolí chráničky z dôvodu jej uvoľnenia počas pretláčania, žiadame, aby okolie chráničky bolo po pretláčaní vyplnené a spevnené s cieľom zabrániť možnému poklesu nadložia v čase následnej konsolidácie.
8. Po ukončení stavby požadujeme porealizačné zameranie stavby s geodetickým plánom na zapracovanie vecného bremena.
9. Minimálne 1 mesiac pred realizáciou prác pod železničnou traťou objednať dohľad ŽSR u správcu železničných tratí na SMSÚ ŽTS TO Bratislava, Jaskový rad 2, 831 01 Bratislava (e-mail galova.eva@zsr.sk, tel. 02/20292289).
10. V prípade potreby vylúčenia koľají je potrebné minimálne 2 mesiace vopred objednať u správcu železničných tratí a stavieb SMSÚ ŽTS TO Bratislava, Jaskový rad 2, 831 01 Bratislava vylúčenie týchto koľají (telefón číslo.: 0903/271694, alebo 02/20294461).
11. Majetkoprávne vzťahy ohľadne pozemku v správe ŽSR je potrebné riešiť so ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava, 917 02 Trnava
12. Pri činnostiach spojených s výstavbou je potrebné dodržiavať ustanovenia predpisov ŽSR (BOZP, vstup do priestoru dráhy) a musí zostať zachovaný voľný schodný a manipulačný priestor. Upozorňujeme, že zamestnanci iného zamestnávateľa, ktorí sa budú pohybovať v prevádzkovom priestore, alebo v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR (podľa predpisu ŽSR Z2), musia predložiť v zmysle predpisu ŽSR Z9 povolenie na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy v správe ŽSR. Povolenie na vstup do obvodu dráhy v prípade potreby vydáva ŽSR, GR — Odbor 160, Klemensova 8, 813 61 Bratislava.
13. Toto stanovisko je čiastkové a nenahrádza súhrnné stanovisko ŽSR a teda nemožno ho použiť ako podklad pre potreby územného, stavebného či iného konania. Súhrnné stanovisko za ŽSR pre tieto účely vydáva Odbor expertízy GR ŽSR (0230), Klemensova 8, Bratislava. Zároveň stavebné povolenie je možné vydať až po súhlase Dráhového stavebného úradu MD SR.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA, SEKCIA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY, Kollárova 36, 917 95 Trnava, list č. 01136/2023/OR TT/SEE-4/54 zo dňa 07.02.2023:

Stanovisko Sekcie EE OR Trnava: Do priloženej situácie JŽM č. 22182C-UC0E00-13 sme Vám orientačne zakreslili podzemné káble 6kV a DOÚO v našej správe. Pred zahájením zemných prác si objednajte vytyčenie podzemných káblov na Sekcii EE OR Trnava na adrese seeba@zsr.sk. V ochrannom pásme káblov je zakázané zriaďovať stavby, stavenisko, skládky, zvyšovať alebo znižovať výšku zeminy nad káblovými trasami a prechádzať ťažkými mechanizmami. Štartovacia a čakacia jama musia byť umiestnené mimo ochranného pásma káblov a zariadení. Počas realizácie musí byť rešpektovaná STN 73 6005 a ňou stanovené minimálne vzdialenosti. Ak dôjde k poškodeniu podzemných káblov alebo zariadení (trakčné stožiare) realizáciou stavby, náhradu škody si budeme uplatňovať v plnej výške. Upozorňujeme, že železničná trať je elektrifikovaná jednofázovou trakčnou sústavou 25kV/50Hz. V prípade akýchkoľvek činností v blízkosti trakčného vedenia je ich možné vykonávať len v súlade s normou STN 34 3109. Vzhľadom k tomu, že káblové vedenie bude uložené aj na pozemkoch v správe ŽSR, je potrebné si vysporiadať majetkovoprávne vzťahy na adrese ZSR, Oblastná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA, SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY, Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov, list č. 02298/2023/OR TT/SOZT-2 zo dňa 26.01.2023:

Realizáciou výstavby príde ku styku s podzemnými káblovými vedeniami v správe ŽSR OZT. Trasy káblových vedení boli informatívne zakreslené do mapy. Pred zahájením prác požiadajte o vytyčenie vedení priamo v teréne.

Práce v ochrannom pásme vedení (0,5 m od osi kábla na obidve strany) je potrebné vykonávať v súlade so zákonom č. 351/2011 z. z. (zákaz vykonávať terénne úpravy, navodzovať zmenu krytia káblovej trasy, prechádzať ťažkými mechanizmami a zriaďovať skládky). V blízkosti káblových vedení je potrebné zemné práce vykonávať so zvýšenou opatrnosťou — ručným výkopom. Odkryté vedenia a zariadenia treba chrániť voči poškodeniu a previsu. Úpravy priestorového uloženia trás sietí vo vzťahu k vedeniam v našej správe požadujeme riešiť v zmysle normy STN 736005 a nami stanovenej minimálnej vzdialenosti. V prípade križovania musí byť navrhovaná trasa sietí uložená popod trasy existujúcich vedení ŽSR OZT. Navrhovanú trasu sietí v prípade súbehu žiadame umiestniť na základe vytýčenia tak, aby bola s odstupom min. 2 m od trasy ŽSR OZT. V prípade pretlaku v blízkosti našich vedení, požadujeme štartovacie a cieľové jamy pre nový pretlak upraviť na základe vytýčenia tak, aby neboli stavebnými prácami dotknuté a ohrozené existujúce vedenia ŽSR OZT (min. 2 m od trasy ŽSR OZT). Požadujeme, aby pretlak bol riadený. Pred zakrytím kábla požadujeme prizvať správcu vedenia (SMSÚ OZT KT Trnava) za účelom vykonania previerky, či nedošlo k ich poškodeniu. V prípade prejazdu mechanizmov ponad káblové trasy v našej správe, požadujeme zabezpečenie ochrany dotknutých káblových tras (spevnením povrchu napr. prekrytím káblovej trasy panelmi)! Po realizácii prác je nutné uviesť do pôvodného stavu krytie káblových trás ŽSR OZT. V prípade prejazdu mechanizmov ponad káblové trasy v našej správe, požadujeme zabezpečenie ochrany dotknutých káblových tras (spevnením povrchu napr. prekrytím káblovej trasy panelmi)! Akékoľvek poškodenie zemného vedenia (zariadenia), bezodkladne oznámte na SMSÚ OZT KT Trnava. Požadujeme ohlásenie začatia a ukončenia stavebných prác na SMSÚ OZT KT Trnava. Vytýčenie Vám na podklade objednávky zabezpečí SMSÚ OZT KT Trnava, Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov (Bc. Korbelič, tel.č. 0903/566278). Sekcia OZT nemá z hľadiska svojich záujmov k projektovej dokumentácii v predloženom rozsahu iné pripomienky.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, SPRÁVA MAJETKU ŽSR BRATISLAVA, Holekova 6, 811 04 Bratislava, list č. 10200 /2023/SM/SSTT-2 zo dňa 31.01.2023:

ŽSR OSM Trnava na základe žiadosti o vyjadrenie k projektovej dokumentácii hore uvedenej stavby vydáva toto čiastkové stanovisko: s realizáciou predmetnej stavby podmieniene súhlasíme iba po splnení nasledovných podmienok:

- navrhovaná stavba na základe predloženej projektovej dokumentácie je umiestnená na pozemku v správe ŽSR a zasahuje do ochranného pásma dráhy i obvodu dráhy železničnej trate TÚ 2804 Devínska Nová Ves — Štúrovo št. hranica, DÚ 08 Bratislava Vajnory - Bernolákovo v žkm 65,480 — 65,925 vpravo aj vľavo v smere staničenia v súbehu so železničnou traťou v minimálnej vzdialenosti 23 m od osi krajnej koľaje s križovaním uvedenej trate v žkm á 65,500 (pretlak)

- v záujmovom území sa nenachádzajú žiadne inžinierske siete a objekty v správe a účtovnej evidencii Oblastnej správy majetku Trnava Pozemky dotknuté stavbou sa nachádza v ochrannom pásme dráhy. Pozemky dotknuté stavbou je v správe ŽSR - poz. reg. C-KN parc. č. 2830/2, k.ú. Vajnory, zastavaná plocha a nádvorie, 28276m<sup>2</sup>.

- Stanovisko SM ŽSR nadobúda platnosť dňom jeho vydania a účinnosť/záväznosť je podmienená a nastáva: - dňom preukázania (zo strany stavebníka) tzv. „iného práva k pozemku“ v súlade s § 139 ods. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Stavebník je povinný preukázať toto právo najneskôr pred vydaním stavebného povolenia, - — z príslušného právneho predpisu, zákona č.251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov (811 ods.9) vyplýva právo ŽSR na odplatu/náhradu: (9) Vlastník nehnuteľnosti má za zriadenie vecného bremena nárok na primeranú jednorazovú náhradu, náhrada sa poskytne za výmeru, v ktorej je vlastník obmedzený pri užívaní nehnuteľnosti v dôsledku uplatnenia zákonného vecného bremena držiteľom povolenia, okrem výmery, za ktorú vlastníkovi patrí primeraná jednorazová náhrada podľa odseku 12. Investor bezprostredne po realizácii stavby informuje o ukončení stavby, zabezpečí na vlastné náklady porealizačné geodetické zameranie stavby a SR — ŽSR oboznámi s priebehom zákonného vecného bremena. Investor taktiež je povinný podať návrh na zápis zákonného vecného bremena do katastra. Náhrada za nútené obmedzenie vlastníka (správcu majetku štátu) v obvyklom užívaní nehnuteľnosti v dôsledku zriadenia a prevádzkovania verejnej energetickej siete bude určená na podklade porealizačného zamerania so zohľadnením ochranného pásma vedenia a bude uhradená vlastníkovi na základe dohody o náhrade, ktorej návrh predloží stavebník spolu s porealizačným zameraním stavby bezprostredne po jej realizácii. ŽSR podmieňujú tento súhlas úhradou odplaty/náhrady v zmysle príslušných právnych predpisov, a to najneskôr pred začatím prevádzky alebo kolaudácie stavby. Toto čiastkové vyjadrenie SM ŽSR nenahrádza vyjadrenia ostatných odborných zložiek ŽSR dotknutých stavbou a je iba podkladom pre súborné stanovisko 0230 GR ZSR.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA, SMSÚ ŽST TO Bratislava, Jaskový rad 2, 831 01 Bratislava, list č. 01789/2023/06ORTT/TOBA zo dňa 25.01.2023:

SMSÚ ŽTS TO BRATISLAVA predkladá k predloženej žiadosti nasledovné stanovisko Lokalita : Devínska Nová Ves — Štúrovo štátna hranica ,TU 2804DDU 08 žkm cca 65,463 — 65,900(vstup a výstup) riadení pretlak v žkm 65,491(odstup medzi pretlakmi 2m) . 1. Záujmová oblasť sa nachádza cez železničnú trať Bratislava Vajnory — Bernolákovo úrovni žkm cca 65,463 -65,900 (vstup a výstup) — pretlak v žkm 65,491(odstup medzi pretlakmi 2m) kde je navrhnuté križovanie železničnej trate — projekt stavby Est .Vajnory — výstavba elektrickej stanice — súbor stavieb. Upozorňujeme na zákaz činností a povinnosti vlastníkov a užívateľov nehnuteľností v OPD v zmysle ustanovení zákona o dráhach č. 513/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov. V záujmovej oblasti sa zariadenia na odvodnenie železničného spodku a inžinierske siete v našej správe nenachádzajú. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby ním navrhovaná stavba odolávala vplyvom železničnej prevádzky (vibrácie , vplyv prevádzky trakcie ) počas celej doby jej prevádzky. Stavebník bude rešpektovať súčasné i budúce objekty a zariadenia ŽSR v dotknutom území. Realizáciou stavby , jej prevádzkou a užívaním. a) Nesmie dôjsť k ohrozeniu ani k obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy , k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia a k poškodeniu objektov , vedení a zariadení ZSR. b)nesmú byť znečistené pozemky v správe ŽSR. Pred realizáciou prác— 2 mesiace vopred- objednať technický dohľad u správcu trate SMSÚ ŽTS TO Bratislava, Jaskový rad 2, Bratislava 831 01. Kontaktná osoba Bc. Eva Gálová t.č. 02/2029/2289, mail adresa Eva .Galova Bzsr.sk. Po realizácii pretláčania je nutné dodať správcovi železničných tratí skutočnú trasu križovania káblových vedení pod železničnou traťou v grafickej podobe vo formáte “.dng v programe MICROSTATION. Upozorňujeme ,že zamestnanci iného zamestnávateľa musia predložiť povolenie na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy v správe ŽSR neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR Z9, a nakoľko sa budú pohybovať aj prevádzkovom priestore av priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR, musia splniť ustanovenia predpisu ŽSR Z2, I. kapitola, čl.2 Žiadame dodržať vzdialenosť hrany štartovacej a čakacej jamy minimálne 4 m od osi koľaje . Hĺbku pretlaku popod koľaje žiadame dodržať minimálne 2m. SMSÚ ŽTS TO Bratislava súhlasí po splnení hore uvedených podmienok s križovaním železničnej trate — projekt stavby " Est Vajnory — výstavba elektrickej stanice — súbor stavieb "

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, MOSTNÝ OBVOD, Pri plynárni 1, 04001 Košice, list č. 00683/2023/MO/OSaPM-46 zo dňa 04.04.2023

ŽSR, Mostnému obvodu bola doručená žiadosť o stanovisko k PD pre územné rozhodnutie na stavbu: Vec: ESt Vajnory - výstavba el. stanice - súbor stavieb, stavba2, časť C: R8013 Vajnory - vyvedenie výkonu lokalita Triblavina. Ide o posilnenie napájania distribučnej sústavy z prenosovej sústavy pre oblasť hl. mesta SR Bratislavy a jeho širšieho okolia. Navrhovaný koridor VN vedení bude križovať železničnú trať v žkm 65,491, čiže budú prebiehať práce v ochrannom pásme ŽSR, a to: Vstup do OPD v žkm 65,463 Výstup z OPD v žkm 65,900 Križovanie je navrhnuté riadeným pretláčaním v chráničkách 3x PE © 200 mm a 1x PE 0110 mm. Minimálny odstup medzi pretlakmi je navrhovaný 2 m, hĺbka pretlaku pod železnicou je navrhovaná min. 2,50 m. Stanovisko správcu mostného objektu k predloženej PD: V uvedenom OPD sa nachádza železničný mostný objekt — železobetónová doska v žkm 65,465, trate Devínska Nová Ves — Štúrovo, št.hr, TÚ: 2804, DÚ: 08, ktorý je v našej správe. ŽSR, Mostný obvod s návrhom PD súhlasí za podmienky, že práce v OPD budú realizované v zmysle vyššie uvedeného (Sprievodná a súhrnná technická správa + výkresová časť) a bude dodržaná vzdialenosť pretlaku min.15 m od záverného múrika uvedeného mostného objektu.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, list č. 05157/2023/0230-22 zo dňa 05.04.2023:

V zastúpení investora Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava ste požiadali o vyjadrenie pre potreby územného a stavebného konania vyššie uvedenej stavby. Ide o posilnenie napájania distribučnej sústavy z prenosovej sústavy pre oblasť hl. mesta SR Bratislavy a jeho širšieho okolia. Stavba je vedená od ESt Vajnory mimo OPD a ďalej v blízkosti diaľnic D1 a D4, s ktorými je v súbahu. Stavba objektom S011 — Nové VN káblové vedenia v blízkosti križovatky diaľnic D1/D4 zasahuje do ochranného pásma dráhy /OPD/ TÚ 2804 Devínska Nová Ves — Štúrovo, DÚ 08 ŽST Bratislava Vajnory — ŽST Bernolákovo, križovaním železničnej trate v žkm 65,491 a ďalej vpravo v smere staničenia v súbahu so železničnou traťou po úroveň žkm 65,900 vo vzdialenosti min. cca 30 m od osi krajnej koľaje. Križovanie je navrhnuté riadeným pretláčaním v chráničkách 3x PE © 200mm a 1x PE © 110mm dĺžky 62m s odstupom medzi pretlakmi min. 2m s krytím min.3m pod úrovňou koľají. Stavba tým zasahuje do obvodu dráhy na pozemku v správe ŽSR p.č.2830/2 LV č.1613 v k.ú. Vajnory. V blízkosti navrhovanej polohy pretláčania sa nachádza železničný most evidovaný v žkm 65,465. Z hľadiska výhľadových a rozvojových zámerov ŽSR v území posudzovanej stavby sledujeme: -  
— Modernizáciu železničnej trate Bratislava-Vajnory — Štúrovo št.hr. na rýchlosť 200 km/h,

— štúdiu realizovateľnosti „ŽSR, Dopravný uzol Bratislava“ (ŠR), zhotoviteľ REMING CONSULT, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, ktorá bola vyhotovená vo viacerých etapách a variantoch, pričom v Etape 2 sú výhľadovo navrhované nové železničné trate

- traťový úsek K Letisko — nová trať (ÚNS — Letisko), čiastkový úsek KO1 ÚNS — Letisko — Vajnory,
- traťový úsek L Vajnory — Pezinok, čiastkový úsek LO1 Vajnory — Pezinok.

Konštatujeme, že posudzovaná stavba je v kolízii s uvedenými výhľadovými zámermi v blízkosti križovania posudzovanej trasy stavby so železničnou traťou ŽST Bratislava Vajnory — ŽST Bernolákovo a súčasne v blízkosti križovania s diaľnicou D1 v km 14,951 pretláčaním dl. 134m. O konečnom riešení zatiaľ nebolo rozhodnuté a projektové dokumentácie neboli vyhotovené. Informatívne výkresy prikkladáme. Súčasne oznamujeme, že sa pripravuje „Národná štúdia uskutočniteľnosti vysokorychlostnej trate prepojenia krajín V4“. V rámci zadania štúdie uskutočniteľnosti bolo požadované variantné riešenie, pričom Jedným z variantov je trasa VRT pozdĺž diaľnice D4. Na základe uvedeného a po prerokovaní predloženej dokumentácie so správcovskými útvarmi ŽSR s umiestnením a povolením stavby súhlasíme za týchto podmienok:

1/ Z dôvodu výhľadových zámerov ŽSR v záujmovom území žiadame upraviť dĺžky pretláčaní pod železničnou traťou medzistaničného úseku ŽST Bratislava Vajnory — ŽST Bernolákovo v žkm 65,491 a pod diaľnicou D1 v km 14,951 tak, aby tým boli prekrížované aj výhľadové nové železničné dráhy KO1 ÚNS — Letisko — Vajnory a L01 Vajnory — Pezinok trasované v zmysle priložených situácií.

2/ Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadreniach správcovských útvarov

— ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava č.02193/2023/OR TT/SŽTS-5 zo dňa 10. 02. 2023 a jeho odborných zložiek doložených v prílohách, z hľadiska zaistenia bezpečnosti, vstupu do obvodu dráhy a technických podmienok vo vzťahu k telesu dráhy a ostatnej jestvujúcej infraštruktúre ŽSR, upozorňujúcich na trasy podzemných káblových vedení ŽSR odvetví EE a OZT v danom území so stanovením podmienok na ich ochranu, — ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava č.10200/2023/SM/SSTT-2 zo dňa 31.01.2023 z hľadiska majetkovo právneho vyrovnania k pozemku v správe ŽSR p.č.2830/2 v k.ú. Vajnory,

— ŽSR, Mostný obvod, Košice č.00683/2023/MO/OSaPM-46 zo dňa 04.04.2023 so stanovením podmienok z hľadiska mostného objektu v žkm 65,465, v ktorom okrem iného uvádza, že musí byť dodržaná vzdialenosť pretláčania min.15 m od záverného múrika uvedeného železničného mosta v ich Správe.

3/ Stavebník bude rešpektovať súčasné i budúce objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním

a/ nesmú byť rušené zariadenia ŽSR,

b/ nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, Jej odvodnenia, stability, k zmene výškovej a smerovej polohy koľají ak poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR,

c/ nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR ani plochy v okolí železničnej dráhy a to ani trvalým, či dočasným uložením výkopovej zeminy, či iného materiálu na plochách v blízkosti železničnej trate bez súhlasu prevádzkovateľa dráhy.

4/ Stavebník zabezpečí, aby ním navrhovaná stavba odolávala vplyvom železničnej prevádzky (hluk, vibrácie, vplyv prevádzky trakcie) počas celej doby jej prevádzky. Nesúhlasíme, aby si vlastníci, resp. užívatelia stavby z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky uplatňovali nároky na úpravy u Železníc SR nakoľko nepriaznivé účinky železničnej prevádzky sú v čase prípravy a realizácie posudzovanej stavby už známe. 5/ Počas prác:

a/ je zakázané vstupovať do koľají a zasahovať do ich prechodového prierezu,

b/ je nevyhnutné priebežne zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor pozdĺž železničnej trate,

c/ pohyb pracovníkov a stavebných mechanizmov usmerniť do priestoru mimo obvod dráhy,

d/ stavebné mechanizmy, pracovné pomôcky ani stavebné materiály používané na výstavbu sa nesmú priblížiť na vzdialenosť menšiu ako 2 m od živých častí trakčného vedenia /TV/,

e/ zaistiť bezpečnosť pracovníkov v súlade s predpisom ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR, ostatnými predpismi a ďalšou súvisiacou legislatívou z oblasti BOZP.

6/ Navrhovateľ/investor/stavebník/realizátor prác

a/ si pre prípad potreby vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR, ktorý nie je prístupný verejnosti zabezpečí „Povolenie na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy v správe ŽSR“ a podľa potreby „Povolenie na vjazd vozidiel do obvodu dráhy a vyhradeného priestoru v správe ŽSR“ v zmysle predpisu ŽSR Z9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR. Žiadosť je potrebné v písomnej podobe predložiť ŽSR GR Odboru krízového riadenia a ochrany (0160), Klemensova 8, 813 61 Bratislava. Predpis ŽSR Z9 je za účelom oboznamovania cudzích právnických a fyzických osôb umiestnený na internetovej stránke ŽSR — [www.zsr.sk](http://www.zsr.sk) >> Dopravcovia — Legislatíva —> Predpisy ŽSR — Z9.

b/ zabezpečí

- zapracovanie pripomienok ŽSR do dokumentácie stavby (predĺženie pretlačacích chráničiek),
- po ukončení prác v obvode dráhy súvisiacich s križovaním železničnej trate vydanie potvrdenia príslušného správcu trate o ukončení prác bez pripomienok k realizácii z hľadiska jej technického vyhotovenia,
- po realizácii prizvanie ŽSR Správy majetku ŽSR Bratislava, ŽSR OR Trnava a ŽSR MO Košice ku kolaudačnému konaniu a predloženie dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby v mieste križovania, v ochrannom pásme dráhy a na pozemkoch v správe ŽSR,
- úhradu nákladov v prípade nevyhnutných úprav zariadení ŽSR vyvolaných navrhovanou činnosťou.

Stavba podlieha dodržiavaniu ustanovení zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov. Stanovisko ŽSR nenahrádza povolenie, rozhodnutie alebo záväzné stanovisko - súhlas Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v obvode dráhy a v ochrannom pásme dráhy. Stanovisko ŽSR nenahrádza povolenie, rozhodnutie alebo záväzné stanovisko - súhlas Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, oblasť riaditeľstvo TRNAVA, SMSÚ ŽST TO Bratislava, list č. 01789/2023/060RTT/TOBA zo dňa 25.01.2023

SMSÚ ŽTS TO BRATISLAVA predkladá k predloženej žiadosti nasledovné stanovisko Lokalita: Devínska Nová Ves — Štúrovo štátna hranica „TU 2804DU 08 žkm cca 65,463 — 65,900(vstup a výstup) riadení pretlak v žkm 65,491(odstup medzi pretlakmi 2m). 1. Záujmová oblasť sa nachádza cez železničnú trať Bratislava Vajnory — Bernolákovo úrovni žkm cca 65,463 -65,900 (vstup a výstup) — pretlak v žkm 65,491(odstup medzi pretlakmi 2m) kde je navrhnuté križovanie železničnej trate — projekt stavby Est Vajnory — výstavba elektrickej stanice — súbor stavieb. Upozorňujeme na zákaz činností a povinnosti vlastníkov a užívateľov nehnuteľnosti v OPD v zmysle ustanovení zákona o dráhach č. 513/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov. V záujmovej oblasti sa zariadenia na odvodnenie železničného spodku a inžinierske siete v našej správe nenachádzajú. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby ním navrhovaná stavba odolávala vplyvom železničnej prevádzky (vibrácie , vplyv prevádzky trakcie ) počas celej doby jej prevádzky. Stavebník bude rešpektovať súčasné i budúce objekty a zariadenia ŽSR v dotknutom území. Realizáciou stavby , jej prevádzkou a užívaním. a) Nesmie dôjsť k ohrozeniu ani k obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy , k narušeniu stavby dráhy , jej odvodnenia a k poškodeniu objektov , vedení a zariadení ŽSR. b)nesmú byť znečistené pozemky v správe ŽSR. Pred realizáciou prác — 2 mesiace vopred - objednať technický dohľad u správcu trate SMSÚ ŽTS TO Bratislava, Jaskový rad 2, Bratislava 831 01. Kontaktná osoba Bc. Eva Gálová té. 02/2029/2289, mail adresa Eva .Galova Bzsr.sk. Po realizácii pretlačania je nutné dodať správcovi železničných tratí skutočnú trasu križovania káblových vedení pod železničnou traťou v grafickej podobe vo formáte “.dng v programe MICROSTATION. NA Upozorňujeme ,že zamestnanci iného zamestnávateľa musia predložiť povolenie na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy v správe ŽSR neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR Z9, a nakoľko sa budú pohybovať aj prevádzkovom priestore av priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR , musia splniť ustanovenia predpisu ŽSR Z2, |. kapitola , čl.2 žiadame dodržať vzdialenosť hrany štartovacej a čakacej jamy minimálne 4 m od osi koľaje. Hĺbku pretlaku popod koľaje žiadame dodržať minimálne 2m. SMSÚ ŽTS TO Bratislava súhlasí po splnení hore uvedených podmienok s križovaním železničnej trate — projekt stavby " Est Vajnory — výstavba elektrickej stanice — súbor stavieb "

Zero Bypass Limited, organizačná zložka Vlčie Hrdlo 728, Bratislava, 821 07, Slovensko, list zo dňa 05.09.2023: Slovenská republika, zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky ("Verejný obstarávateľ") a spoločnosť Zero Bypass Limited ("ZBL") uzatvorili dňa 20. mája 2016 koncesnú zmluvu na koncesiu na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov diaľnice D4 Jarovce — Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz — Holice, projekt PPP ("Projekt") ( „Koncesná zmluva"). Koncesionárovi Zero Bypass Limited (ďalej len „ZBU“) bol dňa 22.08.2023 doručený Váš list č. OS-SU/3865/643/2023/KRU, s oznámením o začatí územného konania — Verejná vyhláška k stavbe: „Est Vajnory — výstavba el. stanice — súbor stavieb, Stavba 2: BA G1 zaústenie 22kV VNK, TS NNK, časť C: R8013 Vajnory — vyvedenie výkonu lokalita Triblavina.“ K stupňu k PD pre územné rozhodnutie stavby Est Vajnory — výstavba el. stanice — súbor stavieb, Stavba 2: BA G1 zaústenie 22kV VNK, TS NNK, časť C: R8013 Vajnory — vyvedenie výkonu lokalita Triblavina“ ZBL dáva nasledovné stanovisko: ZBL ako správca príslušnej časti diaľnice D4 zistil, že v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, plánovaná výstavba zasahuje do našich právom chránených záujmov (ochranné pásmo) v danom úseku diaľnice D4. Podľa vyhlášky č. 35/1984 Zb. Vyhláška Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný — zákon) v cestných ochranných pásmach je zakázané vykonávať akúkoľvek stavebnú činnosť vyžadujúcu

ohlásenie stavebnému úradu alebo povolenie stavby. Podľa odseku 5 §11 Cestného zákona v cestných ochranných pásmach výnimky možno povoliť len v odôvodnených prípadoch, ak tým nebudú dotknuté verejné záujmy, najmä dopravné záujmy a záujmy správy dotknutej komunikácie. Povolenie výnimky možno viazať na podmienky. Na povolenie výnimky sa nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní. Stavebník je povinný požiadať príslušný cestný orgán o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme diaľnice D4 ešte pred vydaním územného rozhodnutia. V rámci plánovanej výstavby sa plánuje križovanie diaľnice D4 pretláčaním diaľnicu D4, čiže by prišlo k zásahu do časti zemného telesa diaľnice D4 a to v km 25,360 a v km 26,081. Navrhované riešenie predstavuje riziko pre prevádzkyschopnosť diaľnice D4 a preto ZBL s navrhovaným prechodom popod D4 nesúhlasí a žiada nájsť iné projekčné riešenie. Koncesionár na základe Koncesnej Zmluvy vystupuje ako správca projektovej cestnej komunikácii (ďalej len „PCK“), vlastníctvo PCK patrí pod SR. Koncesionár nesúhlasí s realizáciou stavby „ESt Ministerstvo — dopravy Vajnory — výstavba el. stanice — súbor stavieb, Stavba 2: BA G1 zaústenie 22kV VNK, TS NNK, časť C: R8013 Vajnory — vyvedenie výkonu lokalita Triblavina nakoľko môže dôjsť poškodeniu súčastí diaľnice D4. Koncesionár z vyššie uvedených dôvodov vyzýva stavebníka, aby požiadal Ministerstvo dopravy SR o stanovisko, pre udelenie podmienok realizácie stavby pre žiadateľa tak, PCK vo (ďalej vlastníctve — Verejného „VO“) aby obstarávateľa len zostala nepoškodená. Koncesionár nepreberá žiadnu zodpovednosť ani konsekvencie v prípade poškodenia PCK počas realizácie „ESt Vajnory — výstavba el. stanice — súbor stavieb, Stavba 2: BA G1 zaústenie 22kV VNK, TS NNK, časť C: R8013 Vajnory — vyvedenie výkonu — lokalita Triblavina“. Všetky slová alebo slovné spojenia napísané so začiatočným veľkým písmenom, ktoré nie sú definované v tomto liste, majú ten význam, aký im pripisuje Koncesná zmluva.

eustream, a.s, Votrubova 11/A, 82109 Bratislava, list č. GIS a ITIS 292/2023e4104/2023 zo dňa 18.08.2023: stavba nezasahuje do ochranného ani bezpečnostného pásma prepravnej siete eustream, a.s Ochranné pásmo je definované vodorovnou vzdialenosťou meranou kolmo na obidve strany od osi plynovodu. Pre siete eustream, a.s. vzhľadom na priemer potrubí a tlak prepravovaného média platí ochranné pásmo 50 m od osi krajnej línie prepravnej siete podľa § 79 ods. 2, písmeno d) zákona 251/2012. Vzdialenosti nových stavieb od plynovodov sú novelizované podľa § 80 ods. 2, písmeno g) zákona č. 251/2012 zb. pre bezpečnostné pásma. Pre prepravné siete platí vzdialenosť 200 m pre DN nad 500 mm a tlak nad 4 MPa. Vyjadrenie platí len pre inžinierske siete eustream, a.s.. Z dôvodu možnosti ich ďalšej výstavby v záujmovej lokalite má platnosť 1 rok odo dňa vydania.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, list č. 4596/40103/2023 e. č. 21836 zo dňa 21.3.2023:

NDS ako vlastníka a správca diaľnice D1 a jej súčastí po preštudovaní zaslanej žiadosti a predložených podkladov dáva nasledovné stanovisko k Stavbe:

1. Vzhľadom na to, že NDS realizuje rozšírenie diaľnice D1 v úseku Bratislava-Triblavina požadujeme, aby nedochádzalo ku kolízii Stavby a trvalých záberov realizovaného rozšírenia diaľnice D1. Križenie Stavby a diaľnice D1 riešiť pomocou pretlaku, štartovacie a cieľové jamy situovať tiež mimo záber.
2. V prípade, že Stavbu plánujete realizovať do 12/2025 (kedy je predpokladaný čas ukončenia rozšírenia D1), Stavba nesmie zasahovať do dočasných záberov realizovaného rozšírenia diaľnice D1 v úseku Bratislava-Triblavina.
3. NDS zároveň pripravuje rozšírenie cesty I/61 Bratislava-Senec, skapacitnenie, z toho dôvodu požadujeme o predĺženie chráničky v mieste križovania s cestou I/61 (cca km 0,465 nášho projektu) v lokalite „Tanieriky“ cca o 10 m, aby boľel. kábel chránený v mieste budúceho križovania s budúcou prekládkou VTL plynu DN 300, ktorá sa bude realizovať v rámci rozšírenia cesty I/61.
4. Požadujeme trasu Stavby v max. nožnej miere viesť mimo pozemok NDS, za budúcim oplotením diaľnice (trvalým záberom).
5. Požadujeme rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS, ako aj cudzie zabudované v pozemkoch dotknutej časti diaľnice D1, ktoré ste povinný si vytýčiť pred zahájením prác a rešpektovať.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, list č. 4596/40103/2023 e. č. 68618 zo dňa 23.8.2023:

Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (ďalej len „NDS“) bol doručený list číslo OSSÚ/3865/643/2023/KRU Oznámenie o začatí územného konania pre stavbu „ESt Vajnory — výstavba el. stanice — súbor stavieb, Stavba 2: BA G1 zaústenie 22kV VNK, TS, NNK, časť C: R8013 Vajnory — vyvedenie výkonu lokalita Triblavina“ (ďalej len „Stavba“). Naše vyjadrenie bude slúžiť pre účely územného konania. Investorm Stavby je spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, v zastúpení LiV — EPI, s.ro., Trenčianska 56/F, 821 09 Bratislava. Stavba pozostáva z výstavby VN a NN vedenia a zasahuje do ochranného pásma diaľnice D1 a križuje diaľnicu v km cca 16,022 a 14,951. Stavba zasahuje do ochranného pásma komunikácie I1/127 a križuje



ju v km cca 1,180. NDS ako správca a vlastník diaľnice D1 a komunikácie II/127 jej súčasťou nemá námietky voči územnému konaniu Stavby za dodržania nášho stanoviska číslo 4596/40103/2023 e.č. 65515 zo dňa 14.08.2023. Poprosíme o spracovanie nášho stanoviska do Rozhodnutia k Stavbe.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, list č. 4596/40103/2023 e. č. 65515 zo dňa 14.8.2023:

NDS ako vlastník a správca diaľnice D1 a komunikácie I/127 a jej súčasťou po preštudovaní zaslanej žiadosti a predložených podkladov, nemá námietky voči umiestneniu Stavby za nasledujúcich podmienok:

1. Stavbu bude umiestnená a realizovaná podľa našich podmienok a projektovej dokumentácie vypracovanej HIP Ing. Držík—04/2023.
2. V prípade doplnenia alebo zmeny Stavby a prác zasahujúcich do našich právom chránených záujmov, požadujeme tieto zmeny vopred predložiť NDS na posúdenie s tým, že budete v plnom rozsahu rešpektovať naše oprávnené požiadavky.
3. Požadujeme predložiť ďalší stupeň PD.
4. Ak trasa Stavby bude vedená v súbehu s diaľnicou D1 je potrebné ju umiestniť mimo pozemky vo vlastníctve NDS, min.
5. Zhotoviteľ bude rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS, ako aj cudzie zabudované v pozemkoch dotknutej časti diaľnice D1 a komunikácie II/127, ktoré je povinný si vytýčiť pred zahájením prác a rešpektovať.
6. Stavebné jamy pretlaku požadujeme umiestniť za oplotením, za majetkovú hranicu diaľnice a komunikácie. Pretlak musí byť umiestnený min. 0,5 m pod najnižším podzemným vedením diaľnice a komunikácie. Pretlak musí byť realizovaný tak, aby nedošlo k ohrozeniu premávky a nebolo poškodené zemné teleso a súčasťou diaľnice a komunikácie.
7. Pretlaky a práce v ochrannom pásme diaľnice D1, požadujeme realizovať po 12/2025 (kedy je predpokladaný čas ukončenia rozšírenie diaľnice D1 v úseku Bratislava-Triblavina).
8. Pred realizáciou pretlakov Stavby, požadujeme predložiť rezy diaľnicou v km 14,951 a 16,022 spolu s inžinierskymi sieťami. Nakoľko prebiehajú ešte projekčné práce na rozšírení diaľnice D1 v úseku Bratislava-Triblavina, NDS nemá k dispozícii presné polohy inžinierskych sietí a nevie odsúhlasiť polohu pretlakov.
9. Pre pretlak pod komunikáciou II/127 posielame kópiu zo základnej mapy diaľnice (z roku 2022), kde sú inžinierske siete v mieste pretlaku, požadujeme ich rešpektovať.
10. Pred realizáciou Stavby, podľa § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, je potrebné požiadať cestný správny orgán ktorým je pre diaľnice Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“), o zvláštne užívanie diaľnice D1 a pre pozemnú komunikáciu Okresný úrad v mieste Stavby, o zvláštne užívanie komunikácie II/127.
11. Pred vydaným územného rozhodnutia Stavby, podľa § 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, je potrebné požiadať cestný správny orgán ktorým je pre diaľnice MD SR, o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1 a pre pozemnú komunikáciu Okresný úrad v mieste Stavby, o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme komunikácie II/127.
12. V prípade že si Stavba vyžiada obmedzenie premávky na diaľnici D1, je potrebné podľa Zákona o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, pred realizáciou Stavby požiadať MD SR o určenie použitia dočasného dopravného značenia (ďalej len „DDZ“) a čiastočnú uzávierku diaľnice D1.
13. Zhotoviteľ zabezpečí realizáciu prác tak, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť premávky na diaľnici D1 a komunikácii II/127 a bol dodržiavaný zákaz stáť vozidiel a zákaz pohybu peších na diaľnici a komunikácii, okrem vymedzených miest, určených uzávierkou diaľnice.
14. Začiatok a ukončenie prác na Stavbe ste povinný oznámiť na NDS, Stredisku správy a údržby diaľnic 2 Bratislava (ďalej len „SSÚD2“), vedúcemu strediska Mgr. Martin Tománek, tel. č. 0911 010 323 a budete sa riadiť jeho pokynmi, alebo pokynmi ním poverených pracovníkov. Začiatok oznámte min. 7 dní pred začatím prác na Stavbe a ukončenie min. 2 dni pred koncom prác na Stavbe.
15. V prípade vzniku škody na majetku NDS, ste povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámte SSÚD2 Bratislava, prípadne prekonzultujete spôsob a postup pri odstránení škody.
16. Na časti Stavby, ktoré budú realizované na majetku resp. pozemkoch NDS, je investor Stavby povinný uzavrieť s NDS zmluvný vzťah najneskôr do kolaudácie Stavby. NDS si vyhradzuje právo na určenie spôsobu majetkovoprávneho vysporiadania Stavby realizovanej na majetku resp. pozemkoch NDS. Pre uzavretie zmluvného vzťahu kontaktujte písomne NDS - Oddelenie majetkových vzťahov.
17. Po skončení Stavby investor odovzdá NDS - Oddelenie majetkovej správy PD skutočného vyhotovenia Stavby v úseku ochranného pásma diaľnice D1 spolu s geodetickým zameraním nového VN vedenia - 2x papierová forma a 2x digitálna forma.

Toto stanovisko má platnosť 2 roky a týka sa výlučne posudzovanej PD pre vydanie územného povolenia a výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme diaľnice a komunikácie a nenahrádza žiadne iné stanoviská resp. vyjadrenia vyžadované príslušnými právnymi predpismi SR. V prípade, že dôjde k zmene ustanovení právneho predpisu, v zmysle ktorého bolo toto stanovisko vydané alebo dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, je potrebné, aby investor Stavby požiadal o opätovné vyjadrenie.

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. Box 100, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. 27517/2023/SCDPK/90716 zo dňa 18.10.2023:

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) ako príslušný cestný správny orgán pre diaľnice podľa ustanovenia § 3 ods. 3 písm. g) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov na základe žiadosti žiadateľa Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518 v zastúpení spoločnosťou LV - EPI, s. r. o., Trenčianska 56F, 821 09 Bratislava, IČO: 35 745 401 (ďalej len „žiadateľ“) doručenej na ministerstvo dňa 21.09.2023 povoľuje podľa § 11 cestného zákona a podľa § 16 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie — Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., 4596/40103/2023 e. č. 65515 zo dňa 14.08.2023 a stanoviska Ministerstva vnútra Slovenskej republiky Prezídia Policajného zboru odboru dopravnej polície (ďalej len „MV SR P PZ ODP“) č. PPZ-ODP2-2023/011432-064 zo dňa 16.10.2023 výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme (ďalej len „COP“) diaľnice D1 (ďalej len „DaR“) v úseku km cca 14,950 až 18,100 po oboch stranách, z dôvodu realizácie stavby „ESt Vajnory - výstavba el. stanice - súbor stavieb, Stavba 2: BA\_G1 zaústenie 22kV VNK, TS, NNK, Časť C: R8013 Vajnory - vyvedenie výkonu lokalita Triblavina“ v k. ú. Vajnory, Svätý Jur, Farná, Chorvátsky Grob, Bernolákovo, Ivanka pri Dunaji, okres Bratislava III, Pezinok, Senica. Ministerstvo povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v COP DaR žiadateľovi za dodržania nasledovných podmienok:

1. Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie k stavbe (ďalej len „PD“) zodpovedný projektant Ing. Dušan Držík, v apríli 2023.
2. Zodpovednou osobou bude žiadateľ Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518.
3. V prípade doplnenia alebo zmeny PD alebo iných zmien, ktoré zasahujú do právom chránených záujmov, je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opätovné posúdenie aj správcovi pozemnej komunikácie.
4. V prípade, ak by činnosťou počas predmetnej akcie mala byť priamo alebo nepriamo obmedzená alebo ohrozená premávka na DaR, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v činnosti pokračovať až po obstaraní nevyhnutných povolení príslušného cestného správneho orgánu (napr. zvláštne užívanie DaR, uzávierka DaR a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na DaR) podľa príslušných ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
5. Pri manipulačných činnostiach strojnými zariadeniami/mechanizmami nesmie byť za žiadnych okolností ohrozený alebo obmedzený dopravný priestor DaR.
6. Objekt a ani stavenisková doprava nesmie byť priamo pripojená na DaR.
7. V COP DaR nesmú byť umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z DaR.
8. Žiadateľ zabezpečí realizáciu akcie tak, aby nebola priamo alebo nepriamo obmedzená a ohrozená stavba DaR a jej súčasťou ako aj cestná premávka na DaR.
9. Žiadateľ oznámi minimálne 5 dní vopred začiatok výkonu činnosti a následne jej ukončenie na kontakty: - dopravne.obmedzenia@mindop.sk - dopravna.policia@minv.sk - NDS, a. s. — SSÚD 2 Bratislava, vedúci strediska Mgr. Martin Tománek, tel. č.: +421 911 010 323, mail: martin.tomanek@ndsas.sk a bude sa riadiť jeho pokynmi, resp. pokynmi ním povereného pracovníka pričom v predmetnom oznámení budú uvedené mená a telefónne čísla všetkých zodpovedných osôb, ktoré majú rozhodovaciu právomoc v prípade, ak si to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.
10. Po ukončení prác žiadateľ zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté akciou boli vrátené do pôvodného stavu, resp. v zmysle PD.
11. Žiadateľ je povinný rešpektovať všetky inžinierske siete v správe správcu pozemnej komunikácie ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti DaR, ktoré je povinný vytýčiť pred zahájením.
12. Trasu stavby vedenú v súbehu s diaľnicou DI je potrebné umiestniť mimo pozemky vo vlastníctve NDS, min. 0,5 m za majetkovú hranicu.
13. Stavebné jamy pretlaku budú umiestnené za oplotením, za majetkovou hranicou DaR. Pretlak bude umiestnený min. 0,5 m pod najnižším podzemným vedením DaR.

14. Práce v ochrannom pásme a pretláčanie DaR, budú realizované po ukončení rozšírenia diaľnice D1 v úseku Bratislava — Triblavina (predpoklad 12/2023).
  15. V prípade vzniku škody na DaR a jej súčasti, je žiadateľ povinný túto škodu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady: poškodenie oznámiť SSÚD/SSÚR, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstraňovaní vzniknutej škody s SSÚD/SSÚR.
  16. Prípadné použitie osvetlenia v súvislosti s akciou nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov cestnej premávky na DaR a jej súčastiach.
  17. Po ukončení prác žiadateľ odovzdá správcovi (Oddeleniu majetkovej správy) projekt skutočného vyhotovení prác a geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme DGN v 2 vyhotoveniach.
  18. Ak si to vyžiada verejný záujem na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, policajt je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenie smerujúce k zabezpečeniu verejného záujmu.
  19. Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, uložené podmienky zmeniť alebo zrušiť, ak si to vyžiada verejný záujem v súvislosti s ochranou pozemnej komunikácie a premávky na nej.
  20. Ministerstvo ukladá povinnosť žiadateľovi, investorovi, realizátorovi akcie archivovať toto povolenie ako aj podklady, na základe ktorých bolo povolenie vydané, po celú dobu realizácie.
- Toto povolenie podľa § 11 ods. 2 cestného zákona je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Za podanie smerujúce k vykonaniu úkonu alebo k uskutočneniu konania o povolení výnimky zo zákazu činnosti v COP diaľnice cestný správny orgán vybral poplatok vo výške 57,50 podľa Položky 85 písm. a) Sadzobníka správnych poplatkov tvoriaceho prílohu k zákonu NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, v spojení s § 6 ods. 2 zákona o správnych poplatkoch. Podľa § 11 ods. 5 cestného zákona na povolenie výnimky zo zákazu činnosti v COP sa nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. Box 100, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. 27529/2023/SCDPK/90722 zo dňa 18.10.2023:

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) ako príslušný cestný správny orgán pre diaľnice podľa ustanovenia § 3 ods. 3 písm. g) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov na základe žiadosti žiadateľa Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518 v zastúpení spoločnosťou LIV - EPI, s. r. o., Trenčianska 56F, 821 09 Bratislava, IČO: 35 745 401 (ďalej len „žiadateľ“) doručenej na ministerstvo dňa 21.09.2023 povoľuje podľa § 11 cestného zákona a podľa § 16 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie — Zero Bypass Limited, organizačná zložka, č. ZBLMCVajnory-let-11812-20230905 zo dňa 23.08.2023 a stanoviska Ministerstva vnútra Slovenskej republiky Prezídia Policajného zboru odboru dopravnej polície (ďalej len „MV SR PPZODP“) č. PPZ-ODP2-2023/011432-065 zo dňa 16.10.2023 výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme (ďalej len „COP“) diaľnice D4 (ďalej len „DaR“) v úseku km cca 25,000 až 28,100 po oboch stranách, z dôvodu realizácie stavby „Est Vajnory - výstavba el. stanice - súbor stavieb, Stavba 2: BA\_G1 zaústenie 22kV VNK, TS, NNK, Časť C: R8013 Vajnory - vyvedenie výkonu lokalita Triblavina“ v k. ú. Vajnory, Svätý Jur, Farná, Chorvátsky Grob, Bernolákovo, Ivanka pri Dunaji, okres Bratislava III, Pezinok, Senica. Ministerstvo povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v COP DaR žiadateľovi za dodržania nasledovných podmienok:

1. Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie k stavbe (ďalej len „PD“) zodpovedný projektant Ing. Dušan Držík, v apríli 2023.
2. Zodpovednou osobou bude žiadateľ Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518.
3. V prípade doplnenia alebo zmeny PD alebo iných zmien, ktoré zasahujú do právom chránených záujmov, je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opätovné posúdenie aj správcovi pozemnej komunikácie.
4. V prípade, ak by činnosťou počas predmetnej akcie mala byť priamo alebo nepriamo obmedzená alebo ohrozená premávka na DaR, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v činnosti pokračovať až po obstaraní nevyhnutných povolení príslušného cestného správneho orgánu (napr. zvláštne užívanie DaR, uzávierka DaR a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na DaR) podľa príslušných ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
5. Pri manipulačných činnostiach strojnými zariadeniami/mechanizmami nesmie byť za žiadnych okolností ohrozený alebo obmedzený dopravný priestor DaR.

6. Podvrátenie bude vedené a zrealizované kolmo na os DaR. Nie je možné zasiahnuť do cestného telesa ani násypov/svahov cestného telesa.
  7. Manipulačné jamy bude zrealizované v minimálnej vzdialenosti 2,0 m od oplotenia DaR, prípadne od cestného pomocného pozemku, priekopy, prípadne násypu/svalu cestného telesa.
  8. Objekt a ani stavenisková doprava nesmie byť priamo pripojená na DaR.
  9. V COP DaR nesmú byť umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z DaR.
  10. Žiadateľ zabezpečí realizáciu akcie tak, aby nebola priamo alebo nepriamo obmedzená a ohrozená stavba DaR a jej súčasťou ako aj cestná premávka na DaR.
  11. Žiadateľ oznámi minimálne 5 dní vopred začiatok výkonu činnosti a následne jej ukončenie na kontakty: - dopravne.obmedzenia@mindop.sk - dopravna.policia@minv.sk - Zero Bypass Limited, organizačná zložka — stredisko údržby, tel.: +421 2 221 472 97; mail.: ljwuhos@D4R7-obchvatnula.com a bude sa riadiť jeho pokynmi alebo pokynmi ním povereného pracovníka pričom v predmetnom oznámení budú uvedené mená a telefónne čísla všetkých zodpovedných osôb, ktoré majú rozhodovaciu právomoc v prípade, ak si to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.
  12. Po ukončení prác žiadateľ zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté akciou boli vrátené do pôvodného stavu, resp. v zmysle PD.
  13. Žiadateľ je povinný rešpektovať všetky inžinierske siete v správe správcu pozemnej komunikácie ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti DaR, ktoré je povinný vytýčiť pred zahájením.
  14. V prípade vzniku škody na DaR a jej súčasťou, je žiadateľ povinný túto škodu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady: poškodenie oznámiť SSÚD/SSÚR, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstraňovaní vzniknutej škody s SSÚD/SSÚR.
  15. Prípadné použitie osvetlenia v súvislosti s akciou nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov cestnej premávky na DaR a jej súčasťou.
  16. Po ukončení prác žiadateľ odovzdá správcovi (Oddeleniu majetkovej správy) projekt skutočného vyhotovení prác a geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme DGN v 2 vyhotoveniach.
  17. Ak si to vyžiada verejný záujem na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, policajť je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenie smerujúce k zabezpečeniu verejného záujmu.
  18. Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, uložené podmienky zmeniť alebo zrušiť, ak si to vyžiada verejný záujem v súvislosti s ochranou pozemnej komunikácie a premávky na nej.
  19. Ministerstvo ukladá povinnosť žiadateľovi, investorovi, realizátorovi akcie archivovať toto povolenie ako aj podklady, na základe ktorých bolo povolenie vydané, po celú dobu realizácie.
- Toto povolenie podľa § 11 ods. 2 cestného zákona je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Za podanie smerujúce k vykonaniu úkonu alebo k uskutočneniu konania o povolení výnimky zo zákazu činnosti v COP diaľnice cestný správny orgán vybral poplatok vo výške 57,50 podľa Položky 85 písm. a) Sadzobníka správnych poplatkov tvoriaceho prílohu k zákonu NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, v spojení s § 6 ods. 2 zákona o správnych poplatkoch. Podľa § 11 ods. 5 cestného zákona na povolenie výnimky zo zákazu činnosti v COP sa nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.

OKRESNÝ ÚRAD SENEC, POZEMKOVÝ A LESNÝ ODBOR, Hurbanova 21, 90301 Senec, list č. OU-SC-PLO-2023/006216-005 zo dňa 01.06.2023:

Okresný úrad Senec, pozemkový a lesný odbor, úsek ochrany poľnohospodárskej pôdy na základe Vášho podania zo dňa 17.01.2023, naposledy doplneného dňa 29.05.2023 vo veci zaslania stanoviska pre vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby: „Est Vajnory — výstavba el. stanice- súbor stavieb, Stavba 2.: BA\_G1 zaústenie 22kV VNK TS, NNK, Časť C: R8013 Vajnory — vyvedenie výkonu lokalita Triblavina“ na parcelách číslo: C-KN č. 700/2, E-KN č. 717, 718, 719, 720/1, 720/2, 721, 722, 723, 724, 725, 729, 730, 733, 734, 737, 738, 741, 742/1, 742/2, 745 v k.ú. Farná, C-KN 1698/2, 1675/2, EK-N 1700 k.ú. Chorvátsky Grob, C-KN 5106/1, 5103 k.ú. Bernolákovo, z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy Vám oznamuje nasledovné:

Pred realizáciou stavby treba požiadať o trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske použitie podľa § 17 ods. 1 a 6 alebo o stanovisko podľa § 18 k použitiu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel na čas kratší ako jeden rok podľa zákona SR č. 58/2013 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zák. č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov. K žiadosti o trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy je potrebné doložiť: (umiestnenie pozemkov mimo zastavaného územia obce, len parcely registra C)

- a) Preklasifikovať dotknuté parcely z KN-E stavu na KN-C stav
- b) Súhlas podľa § 3 až § 15 /Udelenie súhlasu OÚ v Bratislave, odbor opravných prostriedkov —originál, (treba doložiť pri odňatí nad 1000 m2)
- c) Vyjadrenie k funkčnému využitiu pozemku alebo Územnoplánovacie informáciu - originál
- d) Projektovú dokumentáciu /technickú alebo sprievodnú správu z technickej časti projektovej dokumentácie a situáciu osadenia stavby na pozemku/ -originál alebo farebná kópia, podpis, pečiatka projektanta
- e) Bilanciu skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy s návrhom na jej hospodárne využitie, (pri odňatí nad 1000 m2 je potrebná BSHH vypracovaná oprávnenou osobou, pri odňatí do 1000 m2 stačí vyplniť tlačivo svojpomocne) - originál f) Jedno vyhotovenie geometrického plánu —originál, overený Okresným úradom Senec, katastrálnym odborom g) Potvrdenie o bonitnej pôdno-ekologickej jednotke — originál h) Právoplatné územné rozhodnutie, alebo Oznámenie stavebného úradu o zlúčení územného a stavebného konania - originál i) Vyjadrenie od Hydromelióriácií, Vrakunská 29, Bratislava - originál j) Kolok 33 € k) Súhlasy vlastníkov dotknutých pozemkov-originál

K žiadosti o vydanie stanoviska podľa § 18 zákona č. 220/2004 Z. z. k použitiu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel na čas kratší ako jeden rok je potrebné doložiť:

- a) Bilancia skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy (vypracovaná oprávnenou osobou) -originál b) Návrh vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu (vypracovaná oprávnenou osobou) -originál
- c) Kolok 3 €
- d) Súhlasy vlastníkov dotknutých pozemkov alebo Splnomocnenia - originál
- e) Projektovú dokumentáciu /technickú alebo sprievodnú správu z technickej časti projektovej dokumentácie a situáciu osadenia stavby na pozemku, - stačí farebná kópia

Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava, list č. 106/23/52 zo dňa 01.02.2023:

Pri realizácii VN rozvodov pri ceste II/127 a III/1082, ktorá sú v našej správe žiadame dodržať nasledovné podmienky :

- v súbehu s cestou II/127 a III/1082 - trasu vedenia káblov umiestniť zásadne za cestným pozemkom podľa predloženej projektovej dokumentácie.
- križovanie s cestou II/127 a III/1082 - realizovať zásadne pretláčaním s uložením do chráničky. Výkop manipulačných jám realizovať bez zásahu do cestného pozemku cesty v min. vzdialenosti 5,0m od hrany asf. vozovky. Na pretláčanie je potrebné povolenie Okresného úradu Pezinok odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a Okresného úradu Senec odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Na práce v ochrannom pásme cesty II/127 (25m od osi komunikácie) a cesty III/1082 (20m od osi komunikácie) je potrebná výnimka z ochranného pásma, ktorú vydáva príslušný Okresný úrad - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Naše stanovisko je nemenné a upozorňujeme že prípadné zmeny vedenia trasy, resp. zásah do cestného pozemku cesty II/127 a III/1082 nebudeme akceptovať.

Okresný úrad Pezinok, Pozemkový a lesný odbor, M. R. Štefánika 10, 90201 Pezinok, list č. OU-PK-PLO-2023/002344-002 zo dňa 15.02.2023:

Okresný úrad Pezinok, Pozemkový a lesný odbor, ako príslušný správny orgán podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a podľa § 60 ods. 2 písm. c/ zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o lesoch“ ), k žiadosti LIV-EPI, s.r.o. o vyjadrenie k PD pre územné konanie dáva nasledovné vyjadrenie. Cieľom investičného zámeru je stavba ESt Vajnory - výstavba el. stanice - súbor stavieb, Stavba2: BA\_G1 zaústenie 22kVC VNK, TS NNK, Časť C: R8013 Vajnory-vyvedenie výkonu lokalita Triblavina na pozemkoch reg. CKN, ktoré sa nachádzajú mimo zastavaného územia obce Svätý Jur, ktorého hranice boli premietnuté do odtlačkov katastrálnych máp k 1.1.1990 - na parcelách podľa priloženej dokumentácie vedených v katastri nehnuteľností ako vinica, orná pôda, lesný pozemok. Ak je predložený navrhovaný zámer v súlade s regulatívami záväznej časti platnej územnoplánovacej dokumentácie obce Svätý Jur, z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy a lesného hospodárstva, vzhľadom na umiestnenie stavby, tunajší odbor, ako orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy a lesného hospodárstva, nemá námietky k vydaniu územného rozhodnutia. K ostatným plochám a k zastavaným plochám a nádvoriám, ako aj vodným plochám sa tunajší odbor nevyjadruje z dôvodu, že nepredstavujú poľnohospodársku ani lesnú pôdu. Tunajší odbor, ako orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy a lesného hospodárstva, upozorňuje, že prípadné vydané územné rozhodnutie nedáva oprávnenie na vykonávanie stavebnej činnosti na dotknutej poľnohospodárskej a lesnej pôde. V prípade vo veci použitia poľnohospodárskej pôdy na čas kratší ako rok je

príslušným správnym orgánom Okresný úrad Pezinok, Pozemkový a lesný odbor, ktorý bude konať podľa § 18 ods. 2 zákona alebo podľa § 17 ods. 1. a 6. zákona pre použitie poľnohospodárskej pôdy na čas dlhší ako rok a menej ako 10 rokov (dočasné odňatie p. p. prípadne trvalé odňatie p.p.) právnickej alebo fyzickej osoby. Pri predmetnej stavbe príde aj k použitiu lesnej pôdy, z toho dôvodu je potrebné, aby žiadateľ ešte pred vykonaním stavebnej činnosti, požiadal tunajší odbor o vydanie rozhodnutia podľa 831 zákaz niektorých činností zákona o lesoch alebo pri trvalom odňatí lesného pozemku požiadal o rozhodnutie podľa § 5 a § 7 zákona o lesoch. V danom prípade vo veci použitia poľnohospodárskej a lesnej pôdy je príslušným správnym orgánom Okresný úrad Pezinok, Pozemkový a lesný odbor, ktorý bude konať podľa § 17 ods. 1 a 6, alebo § 18 ods.2 zákona a podľa § 31 alebo § 5 a § 7 zákona o lesoch na základe žiadosti právnickej alebo fyzickej osoby.

ŠTÁTNY GEOLOGICKÝ ÚSTAV DIONÝZA ŠTÚRA, MLYNSKÁ DOLINA 1, 817 04 BRATISLAVA, list č. 8/23-231-036 zo dňa 23.01.2023:

Na základe Vašej žiadosti o stanovisko k PD pre územné rozhodnutie „ESt Vajnory — výstavba el. stanice — súbor stavieb, Stavba 2: BA G1 zaústenie 22kV VNK, TS, NNK, Časť C: R8013 Vajnory — vyvedenie výkonu lokalita Triblavina“ Vám oznamujeme, že v riešenom území:

- neevidujeme objekty, na ktoré by sa vzťahovala ochrana ložísk nerastných surovín,
- neevidujeme staré banské diela v zmysle § 35 ods.1, zákona č. 44/1988,
- neevidujeme skládky odpadov,
- nie je určené prieskumné územie pre vyhradený nerast,
- nemáme zaregistrované zosuvy,
- predmetné územie spadá do nízkeho až vysokého radónového rizika,
- geotermálne údaje sú k dispozícii na našej webovej stránke
- aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Dovoľujeme si Vás upozorniť, že toto naše vyjadrenie má informatívny charakter a nenahrádza geologický prieskum.

Energotel, a.s. , Miletičova 7b 82108 Bratislava, list zo dňa 31.01.2023:

V záujmovom území sa nenachádzajú trasy podzemných vedení.

Eustream, Votrubova 11/a, 82109 Bratislava, list 20/2023 zo dňa 17.01.2023:

Stavba nezasahuje do ochranného a bezpečnostného pásma podzemných vedení spoločnosti.

MICHLOVSKÝ, spol. s r. o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany, list č. BA-0207 2023 PN zo dňa 23.1.2023:

Stavbou nedôjde do stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava. Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky.

Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 83247 Bratislava, list č. SEMal-EL13/2-3-1973/2023 zo dňa 30.1.2023:

Ako organizačná zložka oprávnená vydávať záväzné stanoviská Ministerstva obrany Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo obrany“) podľa § 7 zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a § 125 ods. 1 až 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, po posúdení predložených podkladov súhlasíme s umiestnením a realizáciou líniovej stavby „ESt Vajnory — výstavba el. stanice — súbor stavieb, Stavba 2: BA G1 zaústenie 22kV VNK, TS, NNK, Časť C: R8013 Vajnory — vyvedenie výkonu lokalita Triblavina“ nachádzajúcej sa v katastrálnom území Vajnory, Svätý Jur, Farná, Chorvátsky Grob, Bernolákovo, okres Bratislava III, Pezinok, Senec. V mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia v správe ministerstva obrany. Každú zmenu projektovej dokumentácie stavby žiadame zaslať na posúdenie. Toto stanovisko sa vydáva na účely územného a stavebného konania.

Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MVSR, Pribinova 2, 81272 Bratislava, list č. SITB-OT4-2023/000515-006 zo dňa 20.01.2023:

V záujmovom území pre realizáciu budúcej stavby „ESt Vajnory - výstavba el. stanice - súbor stavieb Stavba 2: BA\_G1 zaústenie 22kV VNK, TS, NNK Časť C: R8013 Vajnory — vyvedenie výkonu lokalita Triblavina“, na pozemkoch s parcelnými číslami uvedenými v dokumentácii, v katastrálnych územiach: Vajnory, Svätý Jur, Farná, Chorvátsky Grob, Bernolákovo, nemá Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky Žiadne vlastné telekomunikačné siete.

Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 90301 Senec, list č. OU-SC-OSZP-2023/004330-002 zo dňa 19.01.2023:

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia, ako príslušný orgán podľa § 5 ods. 1 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov, nemá k predmetnej projektovej dokumentácii pripomienky v zmysle zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a v zmysle zákona č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov. V zmysle zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov nevzniká žiadny stredný ani veľký zdroj znečisťovania ovzdušia.

Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova 46, 83205 Bratislava, list č. OU-BA-OSZP3-2023/103450-002 zo dňa 08.03.2023:

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny okresu (OUBA) v súlade s § 68 písm. d) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon“), dáva v zmysle § 9 ods. 1 písm. b) a ods. 3 zákona nasledovné záväzné stanovisko pre územie mesta Bratislava:

1. Na dotknutom území stavby v k.ú. Vajnory platí prvý stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 Zákona.
2. Pozemky dotknuté stavbou sa nachádzajú v blízkosti lokality s výskytom chránenej rastliny druhu iskerník bočnokvetý — *Ranunculus lateriflorus* DC. Plocha s jeho výskytom bola vytýčená parcelami č. 2124/1, 4, 5, 2125/1, 4, 5 v k.ú. Vajnory a p.č. 6689/2, 3, 4, 11, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 7369, 7370, 7371, 7372/1 v k.ú. Svätý Jur, do ktorej by sa navrhovanou činnosťou nemalo priamo zasiahnuť, okrem pozemkov v k.ú. Svätý Jur, napr. p.č. 6689/2 (okres Pezinok), cez ktorú má byť vedený výkop pre nové vedenia VN. Bližšie podmienky realizácie stavby v danom území uvedie vo svojom stanovisku Okresný úrad Pezinok.
3. Podľa § 34 ods. 1 Zákona je zakázané chránenú rastlinu úmyselne trhať, zbierať, rezať, vykopávať alebo ničiť v jej prirodzenom areáli vo voľnej prírode. Za porušenie tohto ustanovenia môže byť uložená pokuta do výšky 33 193,91 €.
4. Pred realizáciou stavby je potrebné vykonať preventívne opatrenie - natiahnuť pozdĺž cesty zo strany lokality iskerníka bočnokvetého oranžový signalizačný oplotok, aby stavebné stroje a autá nezachádzali do lokality chránenej rastliny napr. pri otáčaní, cúvaní a pod.
5. Realizáciou a prevádzkou predmetnej stavby nesmie dôjsť k zmene vodného režimu na lokalite výskytu iskerníka bočnokvetého a na príľahlých pozemkoch.
6. Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy (SAŽP, 1994) líniová stavba prechádza regionálnym biokoridorom Račiansky potok s prítokmi a regionálnym biokoridorom Potok Struha (Vajnorský potok), ktoré môžu byť realizáciou stavby priamo dotknuté. Preto je potrebné rešpektovať ochranné pásmo vo vzdialenosti 10 m na obidve strany od koryta vodných tokov bez realizácie výkopov. Ide najmä o úsek Vajnorského potoka pozdĺž diaľnice D4. Dodržaním tejto vzdialenosti sa predíde výrubu brehových porastov v budúcom ochrannom pásme nových vedení VN. Vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability Je verejným záujmom a právnické osoby sú povinné navrhovať opatrenia, ktoré prispievajú k jeho vytváraniu a udržiavaniu, a premietnuť ich už do návrhov projektov a plánov.
7. V prípade, že v súvislosti so stavbou je potrebný výrub drevín rastúcich na predmetných pozemkoch, súhlas orgánu ochrany prírody na príslušnom okresnom úrade sa podľa § 47 ods. 3 zákona vyžaduje na výrub stromov s obvodom kmeňa nad 40 cm (meraný vo výške 130 cm nad zemou) a súvislých krovitých porastov s výmerou nad 20 m<sup>2</sup>. Na pozemkoch druhu orná pôda sa súhlas vyžaduje na každý solitér, stromoradie a skupinu stromov.
8. Stavebník je povinný pri stavebných prácach postupovať tak, aby nedochádzalo k poškodeniu podzemných alebo nadzemných častí blízko rastúcich zachovalých drevín príp. aj na susedných pozemkoch (§ 47 ods. 1 zákona OPK) a aby bola zabezpečená ich ochrana v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, ako aj v súlade s Arboristickým štandardom 2. Ochrana drevín pri stavebnej činnosti. 9. OUBA súhlasí s realizáciou vyššie uvedenej stavby na území mesta Bratislava za podmienky dodržania bodov č. 3 až 8 záväzného stanoviska.

Podľa § 103 ods. 5 zákona orgán verejnej správy, ktorý vedie konanie o veci, ktorou môžu byť dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, môže o veci rozhodnúť najskôr po tom, ako mu bolo doručené rozhodnutie orgánu ochrany prírody o vydaní alebo nevydaní súhlasu (napr. na výrub drevín) alebo povolení alebo nepovolení výnimky zo zákazu, odborné stanovisko alebo záväzné stanovisko, ak sa podľa tohto zákona vyžaduje.

Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova 46, 83205 Bratislava, list č. OU-BA-OSZP3-2023/098511-002 zo dňa 13.02.2023:

Podľa predloženej projektovej dokumentácie pri stavbe vzniknú nasledovné druhy odpadov, zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov: Druh odpadu Názov druhu odpadu Kategória odpadu Množstvo odpadu v (t) 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 O 4 762,0 Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia príslušný podľa § 5 ods. 1 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 8 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“), vydáva podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 1. zákona o odpadoch nasledovné vyjadrenie. Z hľadiska odpadového hospodárstva tunajší úrad nemá námietky k predmetnej stavbe za dodržania nasledovných podmienok:

1. Pôvodca stavebných odpadov je povinný dodržiavať ustanovenia § 14 ods. 1 a § 77 ods. 3, 4 zákona o odpadoch a to:

+ správne zaradiť odpad podľa katalógu odpadov,

+ zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom, + zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácie vrátane spätného zasypávania ako náhrady za iné materiály najmenej vo výške záväzných cieľov a limitov zhodnocovania a recyklácie ustanovených v prílohe č. 3 časti VI druhom bode pri stavbách nad 300 m<sup>2</sup> zastavanej plochy (t.j. v jednotlivom kalendárnom roku najmenej na 70 % hmotnosti takéhoto odpadu, tento cieľ sa uplatní na odpady uvedené v skupine číslo 17 Katalógu odpadov okrem nebezpečných odpadov a odpadu pod katalógovým číslom 17 05 04),

+ stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú,

+ zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa § 14 ods. 1 písm. e) preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi, « odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, + viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi,

+ ohlasovať vznik odpadu a nakladanie s ním podľa § 3 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z., na tlačive uvedenom v prílohe č. 2 citovanej vyhlášky, ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako jednou tonou ostatných odpadov: ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka a uchovávať ohlásené údaje.

2. Pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. V mieste stavby) iba na nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemného kontajnera), následne sa musí ihneď odvieť k oprávnenému odberateľovi.

3. Držiteľ odpadov k. č. 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 pred začatím zemných prác preukáže tunajšiemu úradu spôsob nakladania s predmetným odpadom.

Podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch je pôvodcom odpadov, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby — podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba — podnikateľ, ktorej bolo vydané povolenie podľa osobitného predpisu (napr. § 54, 55, 57 a 88 až 93 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov): pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadu ten, kto uvedené práce vykonáva. V následnom kolaudačnom konaní je k žiadosti o vydanie vyjadrenia potrebné doložiť doklady preukazujúce spôsob nakladania s odpadmi zo stavby (t.j. vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov a podľa tohto vyjadrenia, príjmové doklady, faktúry). V dokladoch musí byť označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude považovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov. Podľa § 99 ods. 2 zákona o odpadoch orgán štátnej správy odpadového hospodárstva má v konaniach uvedených v § 99 ods. 1 písm. b) zákona o odpadoch postavenie dotknutého orgánu: vyjadrenia, ktoré sú výsledkom uvedených konaní, sa v prípadoch konania podľa osobitného predpisu považujú za záväzné stanovisko.

Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, oddelenie civilnej ochrany a krízového riadenia, Tomášikova 46, 83205 Bratislava, list č. OU-BA-OKRI- 2023/098540/2 zo dňa 18.01.2023:

K navrhovanému riešeniu stavby nemá Okresný úrad Bratislava z hľadiska záujmov civilnej ochrany požiadavky a s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia na predmetnú stavbu súhlasí bez pripomienok.



OTNS, a. s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, list č. 10079/2023 zo dňa 18.01.2023:

S vydaním územného rozhodnutia súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok: Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s optickými káblami SWAN, a.s. V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300.
- realizáciu výkopových prác min. 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov (žiadne riadené a neriadené podvrty) v zmysle § 21, ods.(3) a § 24 ods.(6) Zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
- jestvujúce káble musia byť vytýčené, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky spoločnosti na adresu: OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, elektronicky na [obchod@otns.sk](mailto:obchod@otns.sk), pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia zo dňa, priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom. Trasy siete SWAN je potrebné vytýčiť geodeticky. V prípade potreby vieme poskytnúť porealizačné geozameranie trás OK v ZU v dgn na vyžiadanie/ objednávku:-digi, získaný podklad nahrádza fyzické vytýčenie v teréne, služby sú spolplatené v zmysle Cenníka OTNS. a.s., uvedeného na webe.
- nad vytýčenou trasou sa nebude používať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou sa nebudú umiestňovať skládky materiálov a stavebnej sute.
- vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám/ a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzku schopnosť.
- oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou na možnú polohovú odchýlku +/- 30cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca OTNS.
- V prípade, že stavbou bude vyvolaná prekládka našich trás, je nutné prekonzultovať a odsúhlasiť návrh prekládky v ďalšom stupni PD.
- žiadame, aby bol zástupca spoločnosti OTNS, a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatiu odkopaných trás ešte pred zásypom rýh: [optika@otns.sk](mailto:optika@otns.sk), jedna z podmienok pre kolaudáciu stavby, vystavenie potvrdenia o nepoškodení vedenia.
- stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek.
- bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s., helpdesk kontakt: 0908706819, +421 2 35000999, 0650/123 456 a [helpdesk@oswan.sk](mailto:helpdesk@oswan.sk)
- Upozorňujeme, že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponese stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/ opravy optickej trasy vrátane pokút.

SITEL s.r.o., Zemplínska 6, 04001 Košice, list č. 230117-0081 zo dňa 18.01.2023:

Vo Vami vyznačenom záujmovom území sa NENACHÁDZAJÚ EKS v majetku a správe SITEL s.r.o. Upozorňujeme na existujúce EKS v blízkosti záujmového územia v k.ú. Farná — Ivanka pri Dunaji. V prípade potreby telekomunikačnú trasu vytýčiť. Za správnosť zákresu záujmového územia (polygónu) zodpovedá žiadateľ.

Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, list č. 6612302714 zo dňa 09.02.2023:

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie. Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (823 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie 8108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.

3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Daniel Talacko, daniel.talacko@telekom.sk, +421 0902719605; Juraj Csiba, juraj.csiba@telekom.sk, +421 2 58829621; Tomas Tomagovié, tomas.tomasovic@telekom.sk, +421910394084
4. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.
7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadenia porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/> vyjadrenia Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.
15. Prílohy k vyjadreniu: « Všeobecné podmienky ochrany SEK « Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa Dôležité upozornenie: 8 28 zákona c. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách ukladá povinnosť, aby všetky novopostavené budovy a budovy, ktoré prechádzajú stavebnými úpravami vnútorných rozvodov, na ktorých uskutočnenie je potrebné stavebné povolenie, boli vybavené vysokorychlostnou fyzickou infraštruktúrou v budove a prístupovým bodom k nej.

#### Všeobecné podmienky ochrany SEK

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť: - Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s. » Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia « Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Hrádil, hradil.B@suptel.sk, 0907 777474; Menyhárt Zoltan, info@unitel.sk, 0911 242212 UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.
2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí: « Pred začatím zemných prác vytýčenie

a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu, « Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené \* Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku + 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu « Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) « Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia « Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním) « Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777 « Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia) UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)).

4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. Mlynské nivy S9/A, 824 84 Bratislava 26, list č. PS/2023/008441 zo dňa 22.05.2023:

Naša spoločnosť Slovenská elektrizačná prenosová sústava Vám oznamujeme, že k predmetnej PD má nasledovné pripomienky:

1. Chceme len upozorniť na fakt, že na p. č. 3989 k. u. Vajnory bude vybudovaná prístupová cesta (obslužná komunikácia), tak pri križovaní tejto parcely žiadame uložiť všetky inžinierske siete min. 1m pred touto parcelou a 1 m za, do chráničiek.

2. Rovnakú požiadavku ako v bode č.1 požadujeme zapracovať aj pri vjazde do R 110 kV

3. 22181A-PE0320-02 EDB Technická správa — do bodu 5.3 Rozhrania RIS požadujeme doplniť bod Sériová komunikácia na RIS SEPS

4. 2181A-PE0320-03 Topológia RIS požadujeme doplniť komunikáciu na RIS SEPS

5. 22181A-PE0600-02 EDB Technická správa požadujeme doplniť komunikáciu na RIS SEPS 6. 22181A-PE0600-06 EFA\_Bloková schéma kom. RIS požadujeme doplniť komunikáciu na RIS SEPS

Transpetrol a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava, list č. 000317/2023 zo dňa 20.01.2023:

Oznamujeme Vám, že predmetná akcia nezasahuje do ochranného pásma podzemných optických telekomunikačných vedení a zariadení našej spoločnosti.

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 81104 Bratislava, list č. KPUBA-2023/2462-3/7675/MAJ zo dňa 01.02.2023:

KPÚ BA na základe žiadosti spol. LIV-EPI, s. r. o., Trenčianska ul.č. 56/F, 821 09 Bratislava, IČO: 35 745 401, zastupujúcej stavebníka spol. Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova ul. č. 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518, prijatej KPÚ BA dňa 19. 01. 2023, o vyjadrenie k projektovej dokumentácii vo veci vydania rozhodnutia v územnom konaní na líniovú stavbu Est Vajnory — výstavba el. stanice — súbor stavieb, Stavba 2: BA G1zaústenie 22kV VNK, TS,NNK, Časť C: R8013 Vajnory — vyvedenie výkonu lokalita Triblavina, mimo zastavaného územia Mestskej časti Bratislava-Vajnory, obce Svätý Jur, Ivanka pri Dunaji, Chorvátsky Grob, Bernolákovo, od lokality Šprinčlovo, cez lokality Šibenice, Pod Hájom, Štrkové, Háj, Vlčí Klin, Tanierky, Šajba až po lokality Šakoň, Obora, Triblavina, na pozemkoch k. ú. Svätý Jur, Vajnory, Farná, Chorvátsky Grob a Bernolákovo (ďalej len „stavba“), stupeň DÚR, v nadväznosti na vydané záväzné stanovisko č. KPUBA-2023/2462-2/6883/MAJ zo dňa 01. 02. 2023, podľa § 35 ods. 7 pamiatkového zákona nariaďuje na záchranu potenciálnych nálezov vykonať pamiatkový výskum vyvolaného realizáciou povolenej stavby s nasledovnými podmienkami:

1. Stavebník zabezpečí podľa § 35 ods. 2 písm. c) pamiatkového zákona vykonanie pamiatkového výskumu v rozsahu, spôsobe a nakladania s nálezmi stanovenom v bode 4. tohto rozhodnutia.

2. Stavebník uzatvorí podľa § 39 ods. 3 pamiatkového zákona zmluvu o vykonaní pamiatkového výskumu s vybranou právnickou osobou oprávnenou vykonávať archeologický výskum podľa § 36 ods. 4 pamiatkového zákona (ďalej len oprávnená osoba). Tejto oprávnenej osobe doručí kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí jeho právoplatnosti (zoznam oprávnených osôb: <https://www.culture.gov.sk/wp-content/uploads/2019/12/Zoznam-pravnickych-osobopravnenych-vykonavat-archeologicky-vyskum-1.pdf>).

3. Podľa § 38 ods. 1 pamiatkového zákona náklady na pamiatkový výskum uhrádza stavebník.

4. KPÚ BA podľa § 39 ods. 1 pamiatkového zákona určí druh, rozsah, spôsob vykonávania pamiatkového výskumu a nakladanie s nálezmi: a) Druh pamiatkového výskumu: — archeologický výskum podľa § 35 ods. 3 písm. d), — záchranný výskum podľa § 35 ods. 4 písm. b) realizovaný počas a v súčinnosti s povolenými stavebno-zemnými, resp. výkopovými prácami najmä pri odstraňovaní ornice/podorničia. b) Rozsah výskumu: — výskum sa vykoná na trase navrhovaných VN vedení (5011), t. j. v rozsahu odstránenej ornice/podorničia a v zemných výkopoch pre podzemné VN vedenie. c) Spôsob vykonávania výskumu: — Záchranný výskum sa vykoná v úzkej súčinnosti a počas vykonávaných výkopových prác formou odborného archeologického dozoru, t. j. za prítomnosti archeológa, za účelom vyhľadávania, zberu, identifikácie a vyhodnotenia archeologických nálezov, resp. tak, aby bolo možné zistený archeologický nález bezodkladne ručným výkopom obnažiť, preskúmať, zdokumentovať, nálezové súvislosti, a potom hnutelný nález vyzdvihnúť. Prípustné aj vyhľadávanie metódou detekcie kovov. Počas výkopových prác alebo po dosiahnutí povolenej stavebnej hĺbky výskumník zdokumentuje vybrané reprezentatívne úseky odkrytých zemných profilov so zameraním na charakteristickú lokálnu stratigrafiu odkrytých historických antropogénnych vrstiev. V prípade zistenia archeologického objektu nemožno vylúčiť potrebu archeobotanického vzorkovania jeho výplne pre účely laboratórnej analýzy. Súčasťou archeologického výskumu a jeho výskumnej dokumentácie môžu byť ostatné odborné analýzy a reštaurovanie cenných archeologických nálezov (napr. fragmenty keramických nádob, poškodené kovové predmety), vyplývajúce z materiálnej povahy týchto nálezov, ktoré zabezpečí oprávnená osoba. — V prípade lokalizácie závažného nálezu (depot predmetov, hrob) oprávnená osoba prizve na obhliadku zástupcu KPÚ BA. Každý ďalší postup stavebníka a oprávnenej osoby bude prerokovaný s KPÚ BA, ktorý určí rozsah sondáže za účelom dostatočného pokrytia miesta nálezu a jeho preskúmania. — Podmienky vykonania výskumu môžu byť počas jeho realizácie doplnené, prípadne upravené podľa aktuálnej nálezovej situácie. V prípade zjavne negatívnej nálezovej situácie je oprávnená osoba povinná v dostatočnej miere zdokumentovať aj tento negatívny stav. d) Nakladanie s nálezmi: — podľa § 40 ods. 6 pamiatkového zákona každý archeologický nález je vlastníctvom Slovenskej republiky, — oprávnená osoba je podľa § 39 ods. 12 pamiatkového zákona povinná držať a chrániť archeologický nález až do jeho odovzdania, prevodu vlastníckeho práva alebo prevodu správy podľa § 40 ods. 9 pamiatkového zákona.

5. Cieľ výskumu: — sledovanie výkopových prác, záchrana a ochrana dosiaľ neznámych alebo neevidovaných archeologických nálezov, odborné zdokumentovanie nálezov, resp. objektov, ako aj odkrytej zemnej stratigrafie so zameraním na druh a charakter antropogénnych vrstiev.

6. Podľa § 39 ods. 2 pamiatkového zákona stavebník zabezpečí, aby oprávnená osoba pri vykonávaní výskumu prihliadala na záujmy chránené osobitnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, spolupracovala s orgánmi zabezpečujúcimi ochranu týchto záujmov a chránila práva a oprávnené záujmy vlastníkov nehnuteľností a iného majetku.

7. Stavebník zabezpečí, aby oprávnená osoba podľa § 39 ods. 5 pamiatkového zákona oznámila KPÚ BA začatie pamiatkového výskumu najmenej päť dní vopred a ukončenie terénnej časti výskumu bezodkladne. Realizáciu výskumu je potrebné nahlásiť aj samosprávnemu úradu.

8. Stavebník zabezpečí, aby oprávnená osoba vykonala podľa § 39 ods. 7 pamiatkového zákona opatrenia proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu alebo odcudzeniu nálezu.

9. Stavebník zabezpečí, aby oprávnená osoba podľa § 39 ods. 9 pamiatkového zákona spracovala výskumom získané odborné poznatky vo výskumnej dokumentácii v súlade s príslušnými ustanoveniami Vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 253/2010 Z. z. v znení neskorších predpisov.

10. Stavebník zabezpečí, aby oprávnená osoba podľa § 39 ods. 10 pamiatkového zákona predložila výskumnú dokumentáciu Pamiatkovému úradu SR (ďalej len „PÚSR“) na posúdenie.

11. Stavebník podľa § 39 ods. 11 pamiatkového zákona odovzdá bezodplatne do 120 dní od skončenia terénnej časti výskumu jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie spolu s príslušným stanoviskom PÚSR na KPÚ BA a jedno Archeologickému ústavu Slovenskej akadémie vied, Akademická ul. č. 2, 949 21 Nitra (ďalej len „AÚ SAV“).

Toto záväzné stanovisko stráca platnosť po uplynutí troch rokov odo dňa jeho vydania, ak v tejto lehote nebol vykonaný úkon, na ktorý sa vzťahuje. Je podkladom pre územné a stavebné konanie príslušného stavebného úradu v uvedenej veci.

Odôvodnenie Rozhodnutie KPÚ BA nadväzuje na obsah záväzného stanoviska KPÚ BA k projektovej dokumentácii č. KPUBA-2023/2462-2/6883/MAJ zo dňa 27. 01. 2023, a určuje spôsob ochrany potenciálnych, dosiaľ neznámych archeologických nálezov na mieste stavby. KPÚ BA posúdil druh a rozsah navrhovaných stavebno-zemných prác z hľadiska predpokladaného miestneho archeologického potenciálu a ich umiestnenia v príslušných častiach dotknutých obcí. Vzhľadom na značnú dĺžku líniových výkopov prechádzajúcich prierezovo cez rozsiahle územie a v blízkosti mnohých archeologických nálezov a nálezísk, KPÚ BA z hľadiska ochrany archeologického kultúrneho dedičstva dospel k záveru, že na mieste stavby samotnou realizáciou stavebno-zemných prác nemožno vylúčiť ohrozenie či porušenie archeologických nálezov alebo nálezových situácií. Stavba začína v k. ú. Vajnory, poloha

Šibenice, odkiaľ pochádza nález kamenného sekeromlatu z najmladšej doby kamennej (publikovaný v periodiku AVANSzr. 1981, s. 261). Stavba vo svojom juhovýchodnom pokračovaní prechádza polohou Háj, kde sa dokázalo osídlenie od staršej doby železnej, ktoré pokračovalo kontinuálne až po dobu rímsku: v susednej polohe Vlčí klin sa osídlenie dokázalo už v dobe bronzovej, osídlenie pokračovalo v dobe laténskej a rímskej (železiarske pece), taktiež sa podaril zachytiť hrob z obdobia sťahovania národov (publikované v periodiku AVANS z r. 1978, s. 254-255, AVANS z r. 1979, s. 198-199). Trasa stavby má prebiehať v blízkosti diaľnice D4, ktorej výstavba v rokoch 2015 až 2017 vyvolala rozsiahle pozitívne archeologické výskumy (dosiaľ nepublikované). Koridor VN vedení V568, V1184, V1185 prechádza v území, kde sa nachádza archeologické nálezisko evidované AÚ SAV v Centrálnnej evidencii archeologických nálezísk SR (CEANS) s číslo 19184. Koridor VN vedení V1884 a V1185 zasahuje do polohy Tanierky, kde sa našlo sídlisko z doby bronzovej (evidované v CEANS, č. 22026). V blízkosti sa nachádza aj poloha Pri Visáku, na ktorej sa zachytili stopy sídliska z doby rímskej (publikované v periodiku AVANS z r. 2000, s. 208-209). Východná časť stavby označená ako Koridor VN vedení V573, V529 prebieha popri niekoľkých topografických polohách: Triblavina, Obora, Šakoň, na ktorých sa nachádza viacero nálezísk. Z polohy Triblavina pochádza keramický materiál z mladšej doby kamennej (publikované v periodiku Študijné zvesti 11, 1963, s. 263-265), mohly asidlkové objekty zo staršej doby železnej, ako aj hroby z doby bronzovej či včasného stredoveku (publikované v periodiku Archeologické Rozhľady 33, 1981, s. 37-44, s. 115-117). V r. 2015 vykonal na stavbe „D1 - križovatka Triblavina“ pozitívny výskum AÚ SAV (publikovaný v zborníku SNM, Archeológia Supplementum 12, 2019, s. 153-176), v roku 2016 na diaľnici D1 sa realizoval pozitívny archeologický výskum SNM (publikovaný v zborníku SNM, Archeológia 27, 2017, s. 109-130, s. 137- 152) a v roku 2020 výstavba logistického centra na lokalite Triblavina a Obora vyvolala pozitívny archeologický výskum realizovaný AÚ SAV (dosiaľ nepublikované). KPÚ BA považuje archeologický výskum za nevyhnutný spôsob záchranu archeologickej dedičstva na území stavby, ktorá prechádza mnohými známymi, polykulturnými archeologickými lokalitami a zároveň sa dotýka územia, ktoré má vysoký archeologický potenciál. Podmienky vykonania výskumu KPÚ BA sformuloval tak, aby bola v dostatočnej miere zabezpečená záchrana archeologických nálezov spolu so zdokumentovaním ich nálezových súvislostí v troch etapách výskumu, jednak v predstihu pred začiatkom povolených stavebno-zemných prác a jednak počas a v súbehu s prebiehajúcimi stavebnozemnými prácami. Vzhľadom na vyššie uvedené KPÚ BA v zmysle 8 32 ods. 2 Správneho poriadku po posúdení podkladov pre rozhodnutie, ako aj skutočností všeobecne známych a skutočností známych správne orgánu z jeho úradnej činnosti, rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Toto rozhodnutie platí podľa ustanovenia § 40 ods. 1 stavebného zákona tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestráca však platnosť, pokiaľ bola v tejto lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie.

Čas platnosti územného rozhodnutia môže stavebný úrad predĺžiť na žiadosť navrhovateľa, ak ju podal pred uplynutím lehoty.

Územné rozhodnutie je záväzná aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

V územnom konaní neboli vznesené námietky účastníkov konania.

### Odôvodnenie

Navrhovateľ spoločnosť Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47, Bratislava, IČO: 36 361 518, ktorého zastupuje splnomocnený zástupca spoločnosť LiV - EPI, s.r.o., Trenčianska 56/F, 82109 Bratislava, IČO: 35 745 401 podal dňa 29.06.2023 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby s názvom: „ESt Vajnory - výstavba el. stanice - súbor stavieb, Stavba 2: BA\_G1\_zaústenie 22kV VNK, TS, NNK, časť C: R8013 Vajnory - vyvedenie výkonu lokality Triblavina - líniová stavba.“ Stavebné objekty a prevádzkové súbory uvedené v návrhu na vydanie rozhodnutia: SO11 - Nové VN vedenie, SO21 - Nové NN vedenie, SO26 - HDPE chránička pre uloženie optického vedenia, SO01 - Náhrada TS 0076-009 na pozemkoch registra „C“ a registra "E", katastrálne územie Vajnory, katastrálne územie Svätý Jur, katastrálne územie Farná, katastrálne územie Ivanka pri Dunaji, katastrálne územie Chorvátsky Grob, katastrálne územie Bernolákovo presne podľa predloženej situácie osadenia. V súlade s § 3 ods. 2 zákona č. 453/2000 Zb. v znení neskorších zmien navrhovateľ uviedol opis trasy stavby nasledovne: nové VN vedenie rieši posilnenie lokality Triblavina. Posilnenie je riešené 6x VV káblami, ktoré sa pripoja na existujúce VN rozvody podľa požiadaviek investora. Uvedené VN káble tvoria VN linky V568, V573, V529, V534, V1184, V1185. Trasa spoločného koridoru z VN vedení začína vyvedením VN z budovy spoločných prevádzok z rozvodne R22kV /k.ú. Vajnory/ smerom k diaľnici D4 /k.ú. Svätý Jur/. Mimo areál rozvodne ESt Vajnory spoločný koridor vedení ide v súbehu s oplotením diaľnice D4 smer budúca križovatka D1-D4. Zo spoločného koridoru /6xVN/

priebežne odbočí vedenie V534 pri križovatke Čierna voda /k.ú. Svätý Jur/ a ide smer existuj. VN vzdušné vedenie linky č. 210-263. Ďalej pokračuje koridor /5xVN/ ku križovatke D1-D4 kde sa to rozdeľuje a vedenie V573, V529 ide smer križovatka Triblavina /k.ú. Chorvátsky Grob, k.ú. Ivanka pri Dunaji, k.ú. Bernolákovo/, vedenie V568 sa ukončí pri železnici. Nové vedenie NN /SO21, k.ú. Vajnory/ rieši napojenie existujúcich NN rozvodov napojených z novobudovanej trafostanice. V spoločnej ryhe VN vedení je navrhnuté aj uloženie chráničky pre budúce optické vedenia. Objekt SO01 nahrádza TS 0076-009.

Uvedeným dňom bolo začaté územné konanie. Jedná sa o inžiniersku stavbu, účelom ktorej je prenos elektrickej energie.

Podľa ustanovenia zákona č. 50/1976 Z. z. v úplnom znení :

### § 33

(1) Na územné konanie je príslušný stavebný úrad.

### § 34

(1) Účastníkom územného konania je navrhovateľ, obec, ak nie je stavebným úradom príslušným na územné konanie a ten, komu toto postavenie vyplýva z osobitného predpisu

(2) V územnom konaní o umiestnení stavby, o využívaní územia, o stavebnej uzávere a o ochrannom pásme sú účastníkmi konania aj právnické osoby a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám vrátane bytov môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté.

### § 35

Ods. 1: Územné konanie sa začína na písomný návrh účastníka, z podnetu stavebného úradu alebo iného orgánu štátnej správy. Návrh sa doloží dokumentáciou ustanovenou vykonávacími predpismi k tomuto zákonu spracovanou oprávnenou osobou (§ 45 ods. 4), a dokladmi ustanovenými osobitnými predpismi. V návrhu sa uvedie zoznam právnických osôb a fyzických osôb, ktorí prichádzajú do úvahy ako účastníci konania a sú navrhovateľovi známi.

Ods. 3: Ak predložený návrh neposkytuje dostatočný podklad pre posúdenie umiestnenia navrhovanej stavby alebo iného opatrenia v území (§ 32), najmä vplyvov na životné prostredie, vyzve stavebný úrad navrhovateľa, aby návrh v primeranej lehote doplnil potrebnými údajmi alebo podkladmi, a upozorní ho, že inak územné konanie zastaví. Ak navrhovateľ nedoplní návrh na vydanie územného rozhodnutia požadovaným spôsobom v určenej lehote, stavebný úrad územné konanie zastaví.

### § 36

Ods. 1: Stavebný úrad oznámi začatie územného konania dotknutým orgánom a všetkým známym účastníkom a nariadi ústne pojednávanie spojené s pravidlami s miestnym zisťovaním. Súčasne upozorní účastníkov, že svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť najneskoršie pri ústnom pojednávaní, inak že sa na ne neprihliadne. Stavebný úrad oznámi začatie územného konania do 7 dní odo dňa, keď je žiadosť o územné rozhodnutie úplná.

Ods. 3: Dotknuté orgány oznámia svoje stanoviská v rovnakej lehote, v ktorej môžu uplatniť svoje pripomienky a námietky účastníci územného konania. Ak niektorý z orgánov štátnej správy potrebuje na riadne posúdenie návrhu dlhší čas, stavebný úrad na jeho žiadosť určenú lehotu pred jej uplynutím, primerane predĺži. Ak dotknutý orgán, ktorý bol vyzvaný o začatí územného konania, neoznámia v určenej alebo predĺženej lehote svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Ods. 4: Začatie územného konania o umiestnení líniovej stavby alebo v odôvodnených prípadoch aj zvlášť rozsiahlej stavby, stavby s veľkým počtom účastníkov konania, ako aj územného konania o využití územia, o stavebnej uzávere a o ochrannom pásme, ak sa týka rozsiahleho územia, oznámi stavebný úrad účastníkom územného konania verejnou vyhláškou. Stavebný úrad oznámi začatie územného konania verejnou vyhláškou aj v prípade, že mu účastníci konania alebo ich pobyt nie sú známi.

Ods. 5: S dotknutými orgánmi a účastníkmi konania, ktorých stanoviská a vyjadrenia k návrhu na vydanie územného rozhodnutia boli zabezpečené pred začatím územného konania, obmedzí stavebný úrad prerokovanie návrhu podľa miery, v akej boli ich požiadavky splnené.

### § 37:

Ods. 1: Podkladom pre vydanie územného rozhodnutia sú územné plány obcí a zón. Ak pre územie nebol spracovaný územný plán obce alebo zóny, podkladom na vydanie územného rozhodnutia sú spracované územnoplánovacie podklady podľa § 3 a ostatné existujúce podklady podľa § 7a; inak stavebný úrad obstará v rozsahu nevyhnutnom na vydanie územného rozhodnutia iné podklady, najmä skutočnosti získané vlastným prieskumom alebo zistené pri miestnom zisťovaní.

Ods. 2: Stavebný úrad v územnom konaní posúdi návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov; preskúma návrh a jeho súlad s podkladmi podľa odseku 1 a predchádzajúcimi rozhodnutiami o území, posúdi, či vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecne technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu, prípadne predpisom, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne podmienky, podmienky bezpečnosti práce a technických zariadení, dopravné podmienky, podmienky ochrany prírody, starostlivosti o kultúrne pamiatky, ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu, lesného pôdneho fondu a pod., pokiaľ posúdenie nepatrí iným orgánom.

Ods. 3: Stavebný úrad v územnom konaní zabezpečí stanoviská dotknutých orgánov a ich vzájomný súlad a posúdi vyjadrenia účastníkov a ich námietky. Stavebný úrad neprihliadne na námietky a pripomienky, ktoré sú v rozpore so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou.

§ 38:

Ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby alebo rozhodnutie o využití územia vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť.

§ 39:

Ods. 1: V územnom rozhodnutí vymedzí stavebný úrad územie na navrhovaný účel a určí podmienky, ktorými sa zabezpečia záujmy spoločnosti v území, najmä súlad s cieľmi a zámermi územného plánovania, vecná a časová koordinácia jednotlivých stavieb a iných opatrení v území a predovšetkým starostlivosť o životné prostredie včítane architektonických a urbanistických hodnôt v území, a rozhodne o námietkach účastníkov konania. V rozhodnutí o umiestnení stavby si v odôvodnených prípadoch stavebný úrad môže vyhradiť predloženie podrobnejších podkladov, projektovej dokumentácie alebo jej časti; podľa nich môže dodatočne určiť ďalšie podmienky, ktoré sa musia zahrnúť do stavebného povolenia.

§ 39a:

Ods. 1: Rozhodnutím o umiestnení stavby sa určuje stavebný pozemok, umiestňuje sa stavba na ňom, určujú sa podmienky na umiestnenie stavby, určujú sa požiadavky na obsah projektovej dokumentácie a čas platnosti rozhodnutia. Umiestnenie stavby sa vyznačí v grafickej prílohe územného rozhodnutia.

Ods. 2: V podmienkach na umiestnenie stavby sa určia požiadavky

- a. na ochranu prírody a krajiny a na zabezpečenie starostlivosti o životné prostredie,
- b. na zabezpečenie súladu urbanistického riešenia a architektonického riešenia stavby s okolitým životným prostredím, najmä na výškové a polohové umiestnenie stavby vrátane odstupov od hraníc pozemku a od susedných stavieb, na výšku stavby, prístup a užívanie stavieb osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, na napojenie na sieť technického vybavenia, napojenie na pozemné komunikácie, na podiel zastavanej plochy a nezastavanej plochy zo stavebného pozemku vrátane požiadaviek na úpravu jeho nezastavaných plôch,
- c. vyplývajúce z chránených častí krajiny alebo z ich blízkosti,
- d. vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov.

§ 42

Ods. 2: Verejnou vyhláškou sa oznámi územné rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby a v odôvodnených prípadoch aj o umiestnení zvlášť rozsiahlej stavby, stavby s veľkým počtom účastníkov konania, ako aj rozhodnutie o využití územia a o ochrannom pásme, ak sa týka rozsiahleho územia. Doručenie sa uskutoční vyvesením územného rozhodnutia na 15 dní spôsobom v mieste obvyklým. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

§119

Ods. 1: Ak ide o stavbu alebo opatrenie, ktoré sa má uskutočniť v územnom obvode dvoch alebo viacerých stavebných úradov, určí príslušný stavebný úrad krajský stavebný úrad.

### § 139

Ods. 1: Pod pojmom „iné práva k pozemkom a stavbám“ použitým v spojení „vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich“ sa podľa povahy prípadu rozumie:

c) právo vyplývajúce z iných právnych predpisov /Napríklad zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, zákon č. 656/2004 Z. z. o energetike a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 66/2009 Z. z. o niektorých opatreniach pri majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákon č. 351/2011 Z. z. v znení neskorších predpisov./

### § 140

Ak nie je výslovne ustanovené inak, vzťahujú sa na konanie podľa tohto zákona všeobecné predpisy o správnom konaní.

Podľa ustanovení zákona č. 71/1967 Z. z. v úplnom znení, Zákona o správnom konaní /ďalej len správny poriadok/

### § 3

Ods. 1: Správne orgány postupujú v konaní v súlade so zákonmi a inými právnymi predpismi. Sú povinné chrániť záujmy štátu a spoločnosti, práva a záujmy fyzických osôb a právnických osôb a dôsledne vyžadovať plnenie ich povinností.

Ods. 2: Správne orgány sú povinné postupovať v konaní v úzkej súčinnosti s účastníkmi konania, zúčastnenými osobami a inými osobami, ktorých sa konanie týka, a dať im vždy príležitosť, aby mohli svoje práva a záujmy účinne obhajovať, najmä sa vyjadriť k podkladu rozhodnutia, a uplatniť svoje návrhy. Účastníkom konania, zúčastneným osobám a iným osobám, ktorých sa konanie týka, musia správne orgány poskytovať pomoc a poučenia, aby pre neznalosť právnych predpisov neutrpeli v konaní ujmu.

Ods. 4: Správne orgány sú povinné svedomite a zodpovedne sa zaoberať každou vecou, ktorá je predmetom konania, vybaviť ju včas a bez zbytočných prieťahov a použiť najvhodnejšie prostriedky, ktoré vedú k správne vybaveniu veci. Ak to povaha veci pripúšťa, má sa správny orgán vždy pokúsiť o jej zmiernu vybavenie. Správne orgány dbajú na to, aby konanie prebiehalo hospodárne a bez zbytočného zaťažovania účastníkov konania a iných osôb.

Ods. 5: Rozhodnutie správnych orgánov musí vychádzať zo spoľahlivo zisteného stavu veci. Správne orgány dbajú o to, aby v rozhodovaní o skutkovo zhodných alebo podobných prípadoch nevznikali neodôvodnené rozdiely.

Ods. 6: Správne orgány sú povinné na úradnej tabuli správneho orgánu, na svojom webovom sídle, ak ho majú zriadené alebo aj iným vhodným spôsobom zrozumiteľne a včas informovať verejnosť o začatí, uskutočňovaní a o skončení konania vo veciach, ktoré sú predmetom záujmu verejnosti alebo o ktorých to ustanovuje osobitný zákon. Pritom sú povinné ochraňovať práva a právom chránené záujmy účastníkov konania a iných osôb. Úradná tabuľa správneho orgánu musí byť nepretržite prístupná verejnosti.

### § 4:

Ods. 1: Účastníci konania (§ 14) spolupracujú so správnymi orgánmi v priebehu celého konania.

Ods. 2: Všetci účastníci majú v konaní rovnaké procesné práva a povinnosti. Ten, komu osobitný zákon priznáva postavenie účastníka konania len na časť konania, má v konaní procesné práva a povinnosti len v tej časti konania, pre ktorú má priznané postavenie účastníka konania.

### § 18:

Ods. 1: Konanie sa začína na návrh účastníka konania alebo na podnet správneho orgánu.

Ods. 2: Konanie je začaté dňom, keď podanie účastníka konania došlo správne orgánu príslušnému vo veci rozhodnúť. Pokiaľ sa konanie začína na podnet správneho orgánu, je konanie začaté dňom, keď tento orgán urobil voči účastníkovi konania prvý úkon.



Ods. 3: O začatí konania správny orgán upovedomí všetkých známych účastníkov konania; ak mu účastníci konania alebo ich pobyt nie sú známi, alebo pokiaľ to ustanovuje osobitný zákon, upovedomí ich o začatí konania verejnou vyhláškou.

§ 23:

Ods. 1: Účastníci konania a ich zástupcovia a zúčastnené osoby majú právo nazerať do spisov, robiť si z nich výpisy, odpisy a dostať kópie spisov s výnimkou zápisníc o hlasovaní alebo dostať informáciu zo spisov s výnimkou zápisníc o hlasovaní iným spôsobom.

§24

Ods. 1: Dôležité písomnosti, najmä rozhodnutia, výzvy a predvolania, sa doručujú do vlastných rúk adresátovi alebo osobe, ktorá sa preukáže jeho splnomocnením na preberanie zásielok.

§ 25a:

Na doručenie do elektronickej schránky sa vzťahuje osobitný predpis o elektronickej podobe výkonu verejnej moci.

§ 26

Ods. 1: Doručenie verejnou vyhláškou použije správny orgán v prípade, keď účastníci konania alebo ich pobyt nie sú mu známi, alebo pokiaľ to ustanovuje osobitný zákon.

Ods. 2: Doručenie verejnou vyhláškou sa vykoná tak, že sa písomnosť vyvesí po dobu 15 dní na úradnej tabuli správneho orgánu. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Správny orgán zverejňuje písomnosť súčasne na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a ak je to vhodné aj iným spôsobom v mieste obvyklým, najmä v miestnej tlači, rozhlase alebo na dočasnej úradnej tabuli správneho orgánu na mieste, ktorého sa konanie týka.

§ 29:

Ods. 1: Správny orgán konanie preruší, ak sa začalo konanie o predbežnej otázke alebo ak bol účastník konania vyzvaný, aby v určenej lehote odstránil nedostatky podania, alebo ak účastník konania nemá zákonného zástupcu alebo ustanoveného opatrovníka, hoci ho má mať, alebo ak tak ustanovuje osobitný zákon.

Ods. 3: Proti rozhodnutiu o prerušení konania sa nemožno odvolať.

Ods. 4: Správny orgán v konaní pokračuje z vlastného podnetu alebo na podnet účastníka konania, len čo pominuli prekážky, pre ktoré sa konanie prerušilo, prípadne len čo uplynula lehota uvedená v odseku 2.

Ods. 5: Pokiaľ je konanie prerušené, lehoty podľa tohto zákona neplynú.

§ 32:

Ods. 1: Správny orgán je povinný zistiť presne a úplne skutočný stav veci a za tým účelom si obstarat' potrebné podklady pre rozhodnutie. Pritom nie je viazaný len návrhmi účastníkov konania.

Ods. 2: Podkladom pre rozhodnutie sú najmä podania, návrhy a vyjadrenia účastníkov konania, dôkazy, čestné vyhlásenia, ako aj skutočnosti všeobecne známe alebo známe správnomu orgánu z jeho úradnej činnosti. Rozsah a spôsob zisťovania podkladov pre rozhodnutie určuje správny orgán. Údaje z informačných systémov verejnej správy a výpisy z nich, okrem údajov a výpisov z registra trestov, sa považujú za všeobecne známe skutočnosti a sú použiteľné na právne účely. Tieto údaje nemusí účastník konania a zúčastnená osoba správnomu orgánu preukazovať dokladmi. Doklady vydané správnym orgánom a obsah vlastných evidencií správneho orgánu sa považujú za skutočnosti známe správnomu orgánu z úradnej činnosti, ktoré nemusia účastník konania a zúčastnená osoba správnomu orgánu dokladovať.

§ 33

Ods. 1: Účastník konania a zúčastnená osoba má právo navrhovať dôkazy a ich doplnenie a klásť svedkom a znalcom otázky pri ústnom pojednávaní a miestnej ohliadke.

Ods. 2: Správny orgán je povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

§ 46:

Rozhodnutie musí byť v súlade so zákonmi a ostatnými právnymi predpismi, musí ho vydať orgán na to príslušný, musí vychádzať zo spoľahlivo zisteného stavu veci a musí obsahovať predpísané náležitosti.

§ 47:

Ods. 1: Rozhodnutie musí obsahovať výrok, odôvodnenie a poučenie o odvolaní (rozklade). Odôvodnenie nie je potrebné, ak sa všetkým účastníkom konania vyhovuje v plnom rozsahu.

Ods. 2: Výrok obsahuje rozhodnutie vo veci s uvedením ustanovenia právneho predpisu, podľa ktorého sa rozhodlo, prípadne aj rozhodnutie o povinnosti nahradiť trovy konania. Pokiaľ sa v rozhodnutí ukladá účastníkovi konania povinnosť na plnenie, správny orgán určí pre ňu lehotu; lehota nesmie byť kratšia, než ustanovuje osobitný zákon.

Ods. 3: V odôvodnení rozhodnutia správny orgán uvedie, ktoré skutočnosti boli podkladom na rozhodnutie, akými úvahami bol vedený pri hodnotení dôkazov, ako použil správnu úvahu pri použití právnych predpisov, na základe ktorých rozhodoval, a ako sa vyrovnal s návrhmi a námietkami účastníkov konania a s ich vyjadreniami k podkladom rozhodnutia.

Ods. 4: Poučenie o odvolaní (rozklade) obsahuje údaj, či je rozhodnutie konečné alebo či sa možno proti nemu odvolať (podať rozklad), v akej lehote, na ktorý orgán a kde možno odvolanie podať. Poučenie obsahuje aj údaj, či rozhodnutie možno preskúmať súdom.

Ods. 5: V písomnom vyhotovení rozhodnutia sa uvedie aj orgán, ktorý rozhodnutie vydal, dátum vydania rozhodnutia, meno a priezvisko fyzickej osoby a názov právnickej osoby. Rozhodnutie musí mať úradnú pečiatku a podpis s uvedením mena, priezviska a funkcie oprávnenej osoby. Ak sa rozhodnutie vyhotovuje v elektronickej podobe podľa osobitného predpisu o elektronickej podobe výkonu verejnej moci, neobsahuje úradnú pečiatku a podpis, ale je správnym orgánom autorizované podľa osobitného predpisu o elektronickej podobe výkonu verejnej moci. Osobitné právne predpisy môžu ustanoviť ďalšie náležitosti rozhodnutia.

§ 51:

Ods. 1: Rozhodnutie sa účastníkovi konania oznamuje doručením písomného vyhotovenia tohto rozhodnutia, ak zákon neustanovuje inak. Deň doručenia rozhodnutia je dňom jeho oznámenia.

§52:

Ods. 2: Rozhodnutie je vykonateľné, ak sa proti nemu nemožno odvolať (podať rozklad) alebo ak odvolanie (rozklad) nemá odkladný účinok.

Podľa ustanovení vyhlášky č. 453/2000 Z.z. v úplnom znení, vyhláška Ministerstva životného prostredia, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

§ 3:

Ods. 2: Ak ide o návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby alebo v odôvodnených prípadoch aj zvlášť rozsiahlej stavby s veľkým počtom účastníkov konania, územného rozhodnutia o využití územia, o chránenej časti krajiny, o stavebnej uzávere, ak sa týkajú rozsiahleho územia, údaje podľa odseku 1 písm. c) a d) sa v návrhu neuvádzajú, ale uvedie sa opis prebiehajúcich hraníc územia.

Ods. 3: K návrhu na vydanie územného rozhodnutia sa prikladajú

a. situačný výkres súčasného stavu územia na podklade katastrálnej mapy so zakreslením predmetu územného rozhodnutia a jeho polohy s vyznačením väzieb (účinkov) na okolie; ak sa navrhuje umiestnenie stavieb, využitie územia, stavebná uzávera, chránené územie alebo ochranné pásmo podľa odseku 2, aj mapový podklad v mierke 1:10 000 až 1:50 000 s vymedzením hraníc územia, ktoré je predmetom rozhodnutia a širších vzťahov (účinkov) k okoliu; situačný výkres a mapový podklad sa prikladá v dvoch vyhotoveniach,

b. dokumentácia pre územné rozhodnutie v dvoch vyhotoveniach vypracovaná oprávnenou osobou; v prípadoch uvedených v § 45 ods. 6 písm. a) zákona postačí dokumentácia vypracovaná osobou s príslušným odborným vzdelaním,

- c. rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy, posúdenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov štátnej správy a obce,
- d. záverečné stanovisko o posúdení vplyvu stavby alebo činnosti na životné prostredie alebo rozhodnutie zo zisťovacieho konania, ak bolo vydané,
- e. doklady o rokovaníach s účastníkmi územného konania, ak sa konali pred podaním návrhu.

#### § 4:

Ods. 1: Územné rozhodnutie obsahuje okrem všeobecných náležitostí:

- a. meno, priezvisko (názov) a adresu (sídlo) navrhovateľa a ostatných účastníkov konania,
- b. druh, účel a stručný opis predmetu územného rozhodnutia,
- c. druhy a parcelné čísla pozemkov podľa katastra nehnuteľností, na ktorých sa predmet územného rozhodnutia umiestňuje; ak ide o prípady uvedené v § 36 ods. 4 zákona, postačí opis územia,
- d. podmienky podľa druhu územného rozhodnutia ustanovené v § 39 až 39d zákona,
- e. ďalšie podmienky, ktorými sa zabezpečí ochrana verejných záujmov a právom chránených záujmov účastníkov konania,
- f. rozhodnutie o námietkach účastníkov konania,
- g. dobu platnosti rozhodnutia.

Ods. 2: K územnému rozhodnutiu pripojí stavebný úrad overený situačný výkres so zakreslením predmetu územného rozhodnutia na podklade katastrálnej mapy alebo mapový podklad vypracovaný podľa § 3 ods. 3 písm. a).

Podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z. z. v úplnom znení Zákon o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov:

#### § 11

Ods. 1: Držiteľ povolenia alebo ním poverená osoba môže v nevyhnutnom rozsahu a vo verejnom záujme.

f. zriaďovať na cudzích pozemkoch mimo zastavaného územia obce, elektrické vedenie a elektroenergetické zariadenie prenosovej sústavy a distribučnej sústavy, plynovody a plynárenské zariadenia prepravnej siete, distribučnej siete, zásobníka a zariadení určených na ich ochranu, zabránenie ich porúch alebo havárií, alebo na zmiernenie dôsledkov porúch alebo havárií na ochranu života, zdravia a majetku osôb; pri povoľovaní takej stavby stavebný úrad rozhodne o podmienkach, za akých možno stavbu uskutočniť a prevádzkovať na cudzom pozemku; oprávnenia stavebníka na uskutočnenie stavby vznikajú nadobudnutím právoplatnosti takého rozhodnutia,

Stavebný úrad vyzval navrhovateľa dňa 29.06.2023 listom č. OS-SÚ/3581/643/2023/KRU navrhovateľa na predloženie dokladu o zaplatení správneho poplatku podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov. Poplatok v sume 400 Eur bol zaplatený dňa 03.08.2023.

Stavebný úrad oznámil listom pod č. OS-SÚ/3865/643/2023/KRU zo dňa 14.08.2023 známym a neznámym účastníkom konania a dotknutým orgánom verejnou vyhláškou začatie územného konania a v súlade s § 36 ods. 1 stavebného zákona nariadil ústne pojednávanie na deň 07.09.2023 o 15.30. Účastníci konania mohli svoje námietky a pripomienky k návrhu uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní. Stavebný úrad zároveň upozornil účastníkov konania a dotknuté orgány a organizácie, že na neskôr podané námietky a pripomienky nebude v súlade s § 36 ods. 1 stavebného zákona prihliadať.

Verejná vyhláška bola vyvesená na webovom sídle mestskej časti Bratislava – Vajnory dňa 15.08.2023: <https://www.vajnory.sk/vyveska/oznamenie-o-zacati-uzemneho-konania-elektricka-stanica-stavba-2-cast-c-verejna-vyhlaska>.

Dotknuté orgány mohli oznámiť svoje stanoviská v rovnakej lehote, v ktorej mohli uplatniť svoje pripomienky a námietky účastníci územného konania. Ak dotknutý orgán, ktorý bol vyrozumený o začatí územného konania, neoznámil v určenej lehote svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Dokumentácia pre územné rozhodnutie bola k dispozícii k nahliadnutiu na stavebnom úrade. Uvedeným postupom správny orgán umožnil v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníkom konania vyjadriť sa k podkladom konania, prípadne navrhnúť ich doplnenie.

Z ústneho pojednávania bol vyhotovený záznam č. OS-SÚ/3865/643/2023/KRU zo dňa 07.09.2023, ktorého prílohou je prezenčná listina všetkých prítomných. Zo záznamu vyplýva, že spoločnosť Zero Bypass Limited, organizačná zložka a Slovenská správa ciest si vyžiadali predĺženie lehoty na vydanie súhlasu s predloženou dokumentáciou. Stavebný úrad následne konanie prerušil rozhodnutím č. OS-SÚ/4344/643/2023/KRU zo dňa 18.09.2023 a vyzval listom č. OS-SÚ/4346/643/2023/KRU zo dňa 18.09.2023 navrhovateľa, aby stavebnému úradu predložil: - povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme diaľnice D4, ktoré vydáva príslušný cestný správny orgán pre diaľnice a rýchlostné cesty resp. súhlasné stanovisko Zero Bypass Limited, organizačná zložka a súhlasné stanovisko Slovenskej správy ciest - Bratislava, ktorá si vyžiadala predĺženie lehoty na vyjadrenie sa v rámci územného konania. Navrhovateľ predložil stavebnému úradu všetky potrebné doklady dňa 09.11.2023.

K návrhu na vydanie územného rozhodnutia boli predložené:

- stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov:

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava, list č. 06539/2023/ROP-002/2518 zo dňa 26.01.2023,  
Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s. Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29, list č. 5281/2023/Dj zo dňa 19.01.2023,  
KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V BRATISLAVE, Radlinského 6, 811 07 Bratislava, list č. KRHZ-BA-OPP-2023/000141-002 zo dňa 13.01.2023,  
MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY, KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO PZ V BRATISLAVE, krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava, list č. KRPZ-BA-KDI3-67-001/2023 zo dňa 20.01.2023,  
KRAJSKÝ PAMIATKOVÝ ÚRAD BRATISLAVA, Leškova 17 , 811 04 Bratislava, list č. KPUBA-2023/2462-2/6883/MAJ zo dňa 01.02.2023,  
Mestská časť Bratislava – Vajnory, cestný správny orgán, Roľnícka 9282/109, 83107 Bratislava, list č. OS-SÚ/612/112/2023/KRU zo dňa 06.02.2023,  
O2 NETWORKS, s.r.o. Einsteinova 24 851 01 Bratislava, list zo dňa 24.1.2023,  
REGIONÁLNY ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA BRATISLAVA hlavné mesto so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava 29, P.O.BOX 26, list č.: OHŽPaZ/3757/2023 zo dňa 25.01.2023,  
SLOVNAFT, a.s., Vlčie hrdlo 1, 82412 Bratislava, list č. SN/R/2023/004235/Z zo dňa 13.02.2023,  
SPP – distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 82511 Bratislava /nová adresa: Plátennícka 19013/2 821 09 Bratislava/, list č. TD/NS/0071/2023/Ga zo dňa 01.02.2023,  
Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy, Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 82005 Bratislava, list č. 4632/2023 — PK 27 zo dňa 13.02.2023,  
Okresný úrad Bratislava, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKACÍÍ, Oddelenie pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, list č. OU-BA-OCDPK2-2023/424998-002 zo dňa 07.11.2023,  
Okresný úrad Bratislava, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKACÍÍ, Oddelenie pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, list č. OU-BA-OCDPK2-2023/101203 zo dňa 25.01.2023,  
Okresný úrad Senec, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKACÍÍ, Hurbanova 21, 90301 Senec, list č. OU-SC-OCDPK-2023/023814-002 zo dňa 25.10.2023,  
Okresný úrad Senec, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKACÍÍ, Hurbanova 21, 90301 Senec, list č. OU-SC-OCDPK-2023/004224-002 zo dňa 26.01.2023,  
Okresný úrad Pezinok, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKACÍÍ, Radničné námestie 9, 90201 Pezinok, list č. OU-PK-OCDPK-2023/012242-002 zo dňa 07.11.2023,  
Okresný úrad Pezinok, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKACÍÍ, Radničné námestie 9, 90201 Pezinok, list č. OU-PK-OCDPK-2023/002982-002 zo dňa 22.02.2023,  
Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok, list č. OU-PK-OSZP-2023/003500-002I zo dňa 13.02.2023,  
Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok, list č. OU-PK-OSZP-2023/001974-002 zo dňa 06.02.2023,  
Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok, list č. OU-PK-OSZP-2023/001988-002 zo dňa 18.01.2023,  
Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok, list č. OU-PK-OSZP-2023/002379-002 zo dňa 28.02.2023,  
Okresný úrad Pezinok, odbor krízového riadenia, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok, list č. OU-PK-OKR-2023/002147-002 zo dňa 19.01.2023,

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 90301 Senec, list č. OU-SC-OSZP-2023/004824-002 zo dňa 27.01.2023,

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 90301 Senec, list č. OU-SC-OSZP 2023/004875-002 zo dňa 25.01.2023,

Okresný úrad Senec, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 90301 Senec, list č. OU-SC-OKR-2023/004725-002 zo dňa 24.01.2023,

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova 46, 83205 Bratislava, list č. OU-BA-OSZP3-2023/138055-002 zo dňa 26.05.2023,

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST, Dúbravská cesta 3, 84104 Bratislava, list č. SSC/9322/2023/61 70/33543 zo dňa 06.09.2023,

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST, Dúbravská cesta 3, 84104 Bratislava, list č. SSC/9322/2023/6170/34949 zo dňa 18.09.2023,

Západoslovenská distribučná, a. s. Čulenova 6, 816 47 Bratislava, list zo dňa 17.02.2023,

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik Povodie Dunaja, odštepny závod, karloveská 2, 84217 Bratislava, list č. CSSVPOZBA1/2023/42 zo dňa 01.02.2023,

HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik Vrakunská 29 | 825 63 Bratislava 211, list č. 237-2/342/2023 zo dňa 03.04.2023,

HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA, Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1, list č. MAGS OUIK 45900/2023- 16772 zo dňa 26.04.2023,

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, Olejkárska 1, 81452 Bratislava, list č. 1142/1335/2000/2023 P583408 zo dňa 24.01.2023,

MESTO SENEK, Mestský úrad v Senci, Útvar stratégie a rozvoja mesta Mierové nám. č. 8, 903 01 Senec, list č. SEN3000/1510-2023/346 zo dňa 31.01.2023,

Mesto Svätý Jur, Mestský úrad, Prostredná ul. č. 29, 900 21 Svätý Jur, list č. 1655/423/2023/Maj zo dňa 15.02.2023,

Mesto Svätý Jur, Mestský úrad, Prostredná ul. č. 29, 900 21 Svätý Jur, list č. 645/306/2023 zo dňa 16.02.2023:

Mesto Pezinok Referát stratégie a rozvoja mesta Radničné námestie 44/7, 90214 Pezinok, list č. VirZu-2723-4045/2023 zo dňa 08.02.2023,

OBEC BERNOLÁKOVO, Obecný úrad, Hlavná 111, 900 27 Bernolákovo, list č. SU - 0746/0105vyjadrenie/2023 zo dňa 24.01.2023,

Železnice SR, oblasť riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 91702 Trnava, list č. 02193/2023/OR TT/SZTS-5 zo dňa 10.02.2023,

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA, SEKCIA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY, Kollárova 36, 917 95 Trnava, list č. 01136/2023/OR TT/SEE-4/54 zo dňa 07.02.2023,

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA, SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY, Sládkovičova 2 , 920 41 Leopoldov, list č. 02298/2023/OR TT/SOZT-2 zo dňa 26.01.2023,

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, SPRÁVA MAJETKU ŽSR BRATISLAVA, Holekova 6, 811 04 Bratislava, list č. 10200 /2023/SM/SSTT-2 zo dňa 31.01.2023,

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA, SMSÚ ŽST TO Bratislava, Jaskový rad 2, 831 01 Bratislava, list č. 01789/2023/06ORTT/TOBA zo dňa 25.01.2023,

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, MOSTNÝ OBVOD, Pri plynárni 1, 04001 Košice, list č. 00683/2023/MO/OSaPM-46 zo dňa 04.04.2023,

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, list č. 05157/2023/0230-22 zo dňa 05.04.2023,

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, oblasť riaditeľstvo TRNAVA, SMSÚ ŽST TO Bratislava, list č. 01789/2023/060RTT/TOBA zo dňa 25.01.2023,

Zero Bypass Limited, organizačná zložka Vlčie Hrdlo 728, Bratislava, 821 07, Slovensko, list zo dňa 05.09.2023:

eustream, a.s, Votrubova 11/A, 82109 Bratislava, list č. GIS a ITIS 292/2023e4104/2023 zo dňa 18.08.2023,

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, list č. 4596/40103/2023 e. č. 21836 zo dňa 21.3.2023,

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, list č. 4596/40103/2023 e. č. 65515 zo dňa 14.8.2023,

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. Box 100, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. 27517/2023/SCDPK/90716 zo dňa 18.10.2023,

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. Box 100, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. 27529/2023/SCDPK/90722 zo dňa 18.10.2023,  
OKRESNÝ ÚRAD SENEC, POZEMKOVÝ A LESNÝ ODBOR, Hurbanova 21, 90301 Senec, list č. OU-SC-PLO-2023/006216-005 zo dňa 01.06.2023,  
Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava, list č. 106/23/52 zo dňa 01.02.2023,  
Okresný úrad Pezinok, Pozemkový a lesný odbor, M. R. Štefánika 10, 90201 Pezinok, list č. OU-PK-PLO-2023/002344-002 zo dňa 15.02.2023,  
ŠTÁTNY GEOLOGICKÝ ÚSTAV DIONÝZA ŠTÚRA, MLYNSKÁ DOLINA 1, 817 04 BRATISLAVA, list č. 8/23-231-036 zo dňa 23.01.2023,  
Energotel, a.s., Miletičova 7b 82108 Bratislava, list zo dňa 31.01.2023,  
Eustream, Votrubova 11/a, 82109 Bratislava, list 20/2023 zo dňa 17.01.2023,  
MICHLOVSKÝ, spol. s r. o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany, list č. BA-0207 2023 PN zo dňa 23.1.2023,  
Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 83247 Bratislava, list č. SEMal-EL13/2-3-1973/2023 zo dňa 30.1.2023,  
Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MVSR, Pribinova 2, 81272 Bratislava, list č. SITB-OT4-2023/000515-006 zo dňa 20.01.2023,  
Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 90301 Senec, list č. OU-SC-OSZP-2023/004330-002 zo dňa 19.01.2023,  
Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova 46, 83205 Bratislava, list č. OU-BA-OSZP3-2023/103450-002 zo dňa 08.03.2023,  
Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova 46, 83205 Bratislava, list č. OU-BA-OSZP3-2023/098511-002 zo dňa 13.02.2023,  
Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, oddelenie civilnej ochrany a krízového riadenia, Tomášikova 46, 83205 Bratislava, list č. OU-BA-OKRI- 2023/098540/2 zo dňa 18.01.2023,  
SITEL s.r.o., Zemplínska 6, 04001 Košice, list č. 230117-0081 zo dňa 18.01.2023,  
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, list č. 6612302714 zo dňa 09.02.2023,  
Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. Mlynské nivy S9/A, 824 84 Bratislava 26, list č. PS/2023/008441 zo dňa 22.05.2023,  
Transpetrol a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava, list č. 000317/2023 zo dňa 20.01.2023,  
Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 81104 Bratislava, list č. KPUBA-2023/2462-3/7675/MAJ zo dňa 01.02.2023.

- dokumentácia stavby vypracovaná oprávnenou osobou.

Predložené stanoviská dotknutých orgánov boli preskúmané, ich podmienky boli zohľadnené v podmienkach tohto rozhodnutia. Vyjadrenia dotknutých orgánov neboli záporné ani protichodné. Oslovené dotknuté orgány, ktoré sa v konaní nevyjadrili, podľa § 36 ods. 3 stavebného zákona sa má za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasia.

Stavba sa umiestňuje na pozemkoch vo vlastníctve navrhovateľa a na pozemkoch vo vlastníctve fyzických a právnických osôb, známych a neznámych tak, ako je uvedené vo výroku rozhodnutia v súlade s § 11 ods. 1 písm. f zákona č. 251/2012 v znení neskorších predpisov, nakoľko je splnená podmienka, že držiteľ povolenia alebo ním poverená osoba, môže v nevyhnutnom rozsahu a vo verejnom záujme zriaďovať na cudzích pozemkoch mimo zastavaného územia obce, elektrické vedenie a elektroenergetické zariadenie prenosovej sústavy a distribučnej sústavy. Navrhovateľ predložil stavebnému úradu doklad Ministerstva hospodárstva SR o tom, že sa jedná o stavbu investičného projektu „Danube InGrid“ vo verejnom záujme. Zároveň, stavebný úrad oznámil známym aj neznámym účastníkom územného konania formou verejnej vyhlášky miesto a čas ústneho pojednávania, na ktorom mohli uplatniť svoje námietky a pripomienky k umiestneniu stavby. Nikto z účastníkov konania neprejavil záujem o nahliadnutie do podkladov rozhodnutia, ani sa nedostavil na ústne pojednávanie. Stavebný úrad má za to, že so stavbou súhlasia tak, ako je predložená stavebnému úradu. Stavebný úrad postupoval pri umiestňovaní stavby v súlade s § 139 ods. 1 písm. c stavebného zákona, na základe ktorého má navrhovateľ právo umiestniť stavbu podľa iných právnych predpisov. Z uvedených dôvodov stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku rozhodnutia.

V rámci územného konania vedeného v súlade s § 34 - § 38 stavebného zákona a v spojení s ustanoveniami správneho poriadku v znení neskorších predpisov bol návrh preskúmaný podľa ustanovenia § 37 stavebného zákona. Stavebný

úrad preskúmal rozsah stavby, podmienky jej umiestnenia a jej koordináciu s inými činnosťami v danom území a jej súlad so všeobecnými technickými požiadavkami na stavby.

Po preskúmaní a vyhodnotení návrhu a uplatnených stanovísk a pripomienok stavebný úrad posúdil, že navrhovaná stavba po splnení podmienok uvedených vo výrokovej časti zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie resp. že týmto hľadiskám neodporuje a že návrhom nebude ohrozený verejný záujem, ani nad prípustnú mieru dotknuté práva a právom chránené záujmy účastníkov konania.

### Poučenie

Podľa § 53 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) má proti tomuto rozhodnutiu účastník konania právo podať odvolanie, pokiaľ sa účastník konania odvolania písomne alebo ústne do zápisnice nevzdal. Podľa § 54 ods. 1 správneho poriadku sa odvolanie podáva na Mestskej časti Bratislava-Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava. Podľa § 54 ods. 2 správneho poriadku odvolanie treba podať v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku preskúmateľné súdom.

Prílohy: - koordinačná situácia.

Ing. Michal Vlček  
starosta Mestskej časti Bratislava-Vajnory

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky a v súlade s § 26 ods. 1 správneho poriadku musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli správneho orgánu a webovej stránke obci. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Vyvesené dňa ..... Zvesené dňa .....

.....  
Pečiatka, podpis Pečiatka, podpis

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia.

O zverejnenie rozhodnutia týmto žiadame aj obce, v katastrálnych územiach ktorých sa stavba umiestňuje a to: mesto Svätý Jur, obec Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji, Bernolákovo. Po uplynutí lehoty na zverejnenie žiadame zaslať verejnú vyhlášku späť na príslušný stavebný úrad s vyznačením vyvesenia a zvesenia.

Doručí sa:

Účastníkom konania verejnou vyhláškou podľa § 26 ods. 2 správneho poriadku a podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona:

1. Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47, Bratislava ,v zastúpení LiV - EPI, s.r.o., Trenčianska 56/ F, 82109 Bratislava,
2. známym a neznámym vlastníkom parciel registra "C" a registra "E" katastrálne územia Vajnory, Farná, Ivanka pri Dunaji, Chorvátsky Grob, Bernolákovo, na ktorých sa stavba umiestňuje,

3. známym a neznámym vlastníkom susedných pozemkov a stavieb na nich, k pozemkom, na ktorých sa stavba umiestňuje

dotknutý orgánom a organizáciám:

1. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
2. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 84104 Bratislava
3. Obvodný banský úrad Bratislava, Mlynské nivy 44/b, 821 09 Bratislava
4. Železnice Slovenskej republiky Trnava, Bratislavská 2/ A, 917 02 Trnava
5. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 81361 Bratislava
6. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 821 02 Bratislava
7. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Bratislava, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
8. Krajský dopravný inšpektorát Bratislava, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
9. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 3011/17, 811 04 Bratislava
10. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
11. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie - štátna vodná správa, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
12. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie - ochrana ovzdušia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
13. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie - ochrana prírody a krajiny, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
14. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie - odpadové hospodárstvo, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
15. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
16. Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
17. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom Bratislave, Ružinovská 4813/8, 821 01 Bratislava
18. SATRO s.r.o., Hodonínska 25, 841 03 Bratislava
19. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59/A, Bratislava, PSČ 824 84
20. Slovnaft a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava
21. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 82005 Bratislava
22. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
23. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Karloveská 2, 842 17 Bratislava
24. Hydromelióracie, š.p., Vrakunská 10577/29, 821 06 Bratislava
25. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 429/1, 811 01 Bratislava
26. Dopravný podnik mesta Bratislava, a.s. s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
27. Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, Mlynská dolina 1, 817 04 Bratislava
28. Energotel, a.s. Miletičova 7, 821 08 Bratislava
29. Eustream a.s. Votrubova 11/a, 821 09 Bratislava
30. Michlovský spol. s r.o. Letná 796/9, 92101 Piešťany
31. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
32. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 83104 Bratislava
33. SITEL s.r.o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava
34. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
35. Transpetrol a.s. Bratislava, prevádzka, 936 01 Šahy
36. UPC Broadband Slovakia s.r.o., Ševčenkova 36, 85101 Bratislava
37. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 82511 Bratislava
38. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
39. Ministerstvo vnútra SR, SEKCIA INFORMATIKY, TELEKOMUNIKÁCIÍ A BEZPEČNOSTI MV SR, Pribinova 2, 81272 Bratislava
40. Ministerstvo hospodárstva SR, Mlynské nivy 44/a, 82715 Bratislava
41. Mestská časť Bratislava - Vajnory - cestný správny orgán, Roľnícka 109, 83107 Bratislava
42. Mestská časť Bratislava - Vajnory - orgán ochrany prírody a krajiny, Roľnícka 109, 83107 Bratislava
43. Mesto Senec, Mierové námestie 8, 90301 Senec
44. Mesto Svätý Jur, prostredná 29, 90021 Svätý Jur
45. Obec Ivanka pri Dunaji, Moyzesova 57, 900 28 Ivanka pri Dunaji
46. Obec Chorvátsky Grob, Nám. Josipa Andriča 17, 900 25 Chorvátsky Grob



47. Obec Bernolákovo, Hlavná 111, 900 27 Bernolákovo
48. Agilita vodárenská spoločnosť s. r. o., Panenská 7, 811 03 Bratislava
49. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
50. Zero Bypass Limited, Vlčie hrdlo 72B, 821 07 Bratislava
51. Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava
52. Okresný úrad Pezinok, odbor pozemkový a lesný, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
53. Okresný úrad Pezinok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
54. Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie - štátna vodná správa, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
55. Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie - ochrana ovzdušia , M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
56. Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie - ochrana prírody a krajiny, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
57. Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie - odpadové hospodárstvo, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
58. Okresný úrad Pezinok, odbor krízového riadenia, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
59. Okresný úrad Senec, odbor pozemkový a lesný, Hurbanova 21, 903 01 Senec
53. Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec
54. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie - štátna vodná správa, Hurbanova 21, 903 01 Senec
55. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie - ochrana ovzdušia , Hurbanova 21, 903 01 Senec
56. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie - ochrana prírody a krajiny, Hurbanova 21, 903 01 Senec
57. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie - odpadové hospodárstvo, Hurbanova 21, 903 01 Senec
58. Okresný úrad Senec, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec
59. Mesto Pezinok, Radničné námestie 44/7, 902 14 Pezinok

Doručuje sa

LiV - EPI, s.r.o., Trenčianska 16005/56F, 82109 Bratislava-Ružinov