	Materiál pre zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Senci konaného dňa 31.10.2023	číslo materiálu: 24A
---	---	---------------------------------

Názov materiálu: Návrh na majetkovoprávne usporiadanie vlastníckych práv k pozemkom na výstavbu cyklistickej cesty Senec - JUH

Návrh na uznesenie:

I. MsZ **prerokovalo** návrh na majetkovoprávne usporiadanie vlastníckych práv k pozemkom ich odkúpením, v katastrálnom území Senec, na výstavbu cyklotrasy Senec - JUH o celkovej výmere cca 16 424 m² od vlastníkov predmetných pozemkov za kúpnu cenu **25,-€/m²**. Náklady súvisiace s prevodom nehnuteľností, a to náklady na vyhotovenie geometrického plánu a úhrada správneho poplatku za návrh na vklad do katastra nehnuteľností, bude hradíť mesto Senec.

II. MsZ **schvaľuje** majetkovoprávne usporiadanie nehnuteľností – odkúpenie pozemkov na výstavbu cyklotrasy Senec - JUH o celkovej výmere cca 16 424 m² od vlastníkov predmetných pozemkov za kúpnu cenu **25,-€/m²**, v katastrálnom území Senec. Náklady súvisiace s prevodom nehnuteľností, a to náklady na vyhotovenie geometrického plánu a úhrada správneho poplatku za návrh na vklad do katastra nehnuteľností, bude hradíť mesto Senec.

III. MsZ **poveruje** primátora mesta Senec na rokovania k uzatvoreniu kúpnych zmlúv.

	funkcia	meno	podpis
Predkladá:	primátor mesta	Ing. Pavol Kvál	
Vypracoval:	referent správy majetku	Bc. Jarmila Ďurčová	

Na prijatie uznesenia MsZ je potrebný súhlas nadpolovičnej väčšiny prítomných poslancov.

	ZA	PROTI	ZDRŽAL SA	NEPRÍTOMNÝ	NEHLASOVAL
HLASOVANIE					

Dôvodová správa k usporiadaniu vlastníckych práv k pozemkom na výstavbu cyklistickej cesty Senec - JUH

Mesto Senec má záujem vybudovať „Cyklotrasu Senec – juh“, ktorá je vedená juhovýchodným kvadrantom mesta Senec a bude súčasťou integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji. Trasovanie cyklotrasy je navrhnuté tak, aby bola zabezpečená cyklodoprava medzi už existujúcimi či plánovanými obytnými zónami v južnej a juhozápadnej časti mesta a vlakovou stanicou. Cyklotrasa bude prepojená s cyklocestami v Turni, Veľkom Biely aj Novej Dedinke, čím získa prepojenie následne až do Bratislavy.

Pre výstavbu budúcej cyklotrasy je potrebné vopred usporiadať vlastnícke vzťahy s vlastníckymi pozemkami, na ktorých sa bude cyklotrasa budovať.

Usporiadanie pozemku vo vlastníctve SR-SPF je možné po splnení zákonných podmienok získať do vlastníctva Mesta Senec bezodplatne.

Náklady súvisiace s prevodom nehnuteľností, a to náklady na vyhotovenie geometrického plánu a úhrada správneho poplatku za návrh na vklad do katastra nehnuteľností bude hradíť Mesto Senec.

Návrh na usporiadanie vlastníckych práv k budúcej cyklotrase bol predložený v poradných orgánoch MsZ:

Návrh komisie výstavby a ÚP, zo dňa 03.05.2023: „Komisia návrh na usporiadanie vlastníckych práv k pozemkom na výstavbu cyklistickej cesty „Senec-JUH“ **odporúča.**“

Návrh finančnej komisie, zo dňa 16.05.2023: Uznesenie č. 21/2023: „FK odporúča vykúpenie pozemkov pod cyklotrasou Senec- JUH. Určuje návrh ceny: **25 eur/m².**“

Útvar právny a správy majetku začal oslovovať vlastníkov dotknutých pozemkov za účelom odkúpenia pozemkov pod budúcou cyklotrasou. Priebežne sa riešia požiadavky, pripomienky vlastníkov, ako napr. rozsah odkúpenia (zbytková plocha medzi budúcou cyklotrasou a cestou), cena, premiestnenie oplotenia, ťarchy - záložné práva v prospech banky, zákaz nakladania s nehnuteľnosťami a pod. Riešia sa aj dedičské konania, z dôvodu toho, že vlastník evidovaný na liste vlastníctva je mŕtvy, ďalej sa riešia aj prípadne nesprávne zápisy na listoch vlastníctva v spolupráci s OÚ Senec, katastrálnym odborom.

Po súhlasnom vyjadrení a vyriešení pripomienok vlastníkov, vypracovaní geometrického plánu na oddelenie pozemku a predložení potrebných dokladov (napr. potvrdenie od banky - vzdanie sa časti záložného práva a žiadosť o výmaz časti záložného práva k časti zálohu, súhlas správcu dane s odpredajom časti pozemku a pod.) budú do MsZ predkladané jednotlivé návrhy na odkúpenie pozemkov.

Mestská rada, zo dňa 11.10.2023: súhlasí s odkúpením pozemkov za cenu **25,- €/m²**

	Materiál pre zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Senci konaného dňa 31.10.2023	číslo materiálu:
---	---	-------------------------


Názov materiálu: Návrh na majetkovoprávne usporiadanie vlastníckych práv k pozemkom na výstavbu cyklistickej cesty Senec - JUH

Návrh na uznesenie:

I. MsZ prerokovalo návrh na majetkovoprávne usporiadanie vlastníckych práv k pozemkom ich odkúpením, v katastrálnom území Senec, na výstavbu cyklotrasy Senec - JUH o celkovej výmere cca 16 424 m² od vlastníkov predmetných pozemkov za kúpnu cenu **25,- €/m²**. Náklady súvisiace s prevodom nehnuteľností, a to náklady na vyhotovenie geometrického plánu a úhrada správneho poplatku za návrh na vklad do katastra nehnuteľností, bude hradiť mesto Senec.

II. MsZ **schvaľuje** majetkovoprávne usporiadanie nehnuteľností – odkúpenie pozemkov na výstavbu cyklotrasy Senec - JUH o celkovej výmere cca 16 424 m² od vlastníkov predmetných pozemkov za kúpnu cenu **25,-€/m²**, v katastrálnom území Senec. Náklady súvisiace s prevodom nehnuteľností, a to náklady na vyhotovenie geometrického plánu a úhrada správneho poplatku za návrh na vklad do katastra nehnuteľností, bude hradiť mesto Senec.

III. MsZ **poveruje** primátora mesta Senec na rokovania k uzatvoreniu kúpnych zmlúv.

	funkcia	meno	podpis
Predkladá:	primátor mesta	Ing. Pavol Kvál	
Vypracoval:	referent správy majetku	Bc. Jarmila Ďurčová	

Na prijatie uznesenia MsZ je potrebný súhlas nadpolovičnej väčšiny prítomných poslancov.

	ZA	PROTI	ZDRŽAL SA	NEPRÍTOMNÝ	NEHLASOVAL
HLASOVANIE					

Dôvodová správa k usporiadaniu vlastníckych práv k pozemkom na výstavbu cyklistickej cesty Senec - JUH

Mesto Senec má záujem vybudovať „Cyklotrasu Senec – juh“, ktorá je vedená juhovýchodným kvadrantom mesta Senec a bude súčasťou integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji. Trasovanie cyklotrasy je navrhnuté tak, aby bola zabezpečená cyklodoprava medzi už existujúcimi či plánovanými obytnými zónami v južnej a juhozápadnej časti mesta a vlakovou stanicou. Cyklotrasa bude prepojená s cyklocestami v Turni, Veľkom Biely aj Novej Dedinke, čím získa prepojenie následne až do Bratislavy.

Pre výstavbu budúcej cyklotrasy je potrebné vopred usporiadať vlastnícke vzťahy s vlastníkmi pozemkov, na ktorých sa bude cyklotrasa budovať.

Usporiadanie pozemku vo vlastníctve SR-SPF je možné po splnení zákonných podmienok získať do vlastníctva Mesta Senec bezodplatne.

Náklady súvisiace s prevodom nehnuteľností, a to náklady na vyhotovenie geometrického plánu a úhrada správneho poplatku za návrh na vklad do katastra nehnuteľností bude hradíť Mesto Senec.

Návrh na usporiadanie vlastníckych práv k budúcej cyklotrase bol predložený v poradných orgánoch MsZ:

Návrh komisie výstavby a ÚP, zo dňa 03.05.2023: „Komisia návrh na usporiadanie vlastníckych práv k pozemkom na výstavbu cyklistickej cesty „Senec-JUH“ odporúča.“

Návrh finančnej komisie, zo dňa 16.05.2023: Uznesenie č. 21/2023: „FK odporúča vykúpenie pozemkov pod cyklotrasou Senec- JUH. Určuje návrh ceny: 25 eur/m².“

Útvar právny a správy majetku začal oslovovať vlastníkov dotknutých pozemkov za účelom odkúpenia pozemkov pod budúcou cyklotrasou. Priebežne sa riešia požiadavky, pripomienky vlastníkov, ako napr. rozsah odkúpenia (zbytková plocha medzi budúcou cyklotrasou a cestou), cena, premiestnenie oplotenia, ťarchy - záložné práva v prospech banky, zákaz nakladania s nehnuteľnosťami a pod. Riešia sa aj dedičské konania, z dôvodu toho, že vlastník evidovaný na liste vlastníctva je mŕtvy, ďalej sa riešia aj prípadne nesprávne zápisy na listoch vlastníctva v spolupráci s OÚ Senec, katastrálnym odborom.

Po súhlasnom vyjadrení a vyriešení pripomienok vlastníkov, vypracovaní geometrického plánu na oddelenie pozemku a predložení potrebných dokladov (napr. potvrdenie od banky - vzdanie sa časti záložného práva a žiadosť o výmaz časti záložného práva k časti zálohu, súhlas správcu dane s odpredajom časti pozemku a pod.) budú do MsZ predkladané jednotlivé návrhy na odkúpenie pozemkov.

Mestská rada, zo dňa 11.10.2023: súhlasí s odkúpením pozemkov za cenu 25,- €/m²

POZEMKY POTREBNÉ DOKÚPIŤ

úsek č.	parcely C-KN	parcely E-KN	výmera m ²	č. LV	poznámka
1	2600/5		436	194	SR - ŽSR
2	2655/1		90	194	SR - ŽSR
3-1		3818/3	297	9095	SR - Okr. úrad Bratislava
3-2		3818/3	154	9065	SR - Okr. úrad Bratislava
4	2605		10	193	Katarína Lehotová
5	2935/3		181	194	SR - ŽSR
6	4560/3		24	194	SR - ŽSR
7	2888		35	1830	Karpaty plus s.r.o.
8	2929/1		462	194	SR - ŽSR
9	2930/1		37	194	SR - ŽSR
10	2882/2		18	194	SR - ŽSR
11	2928/1		12	194	SR - ŽSR
12	2821/1		15	194	SR - ŽSR
13	2822/2		12	6270	Poór Robert
14	2884/13		25	8925	Cedula s.r.o.
15		982/1	53	9252	Brindza, Bordáč ...
16-1		981/2	307	9251	Kováč Martin
16-2		981/2	139	9251	Kováč Martin
17		2884/7	40	8659	Tripsy s.r.o.
18		11065/311	32	9991	Montostroj š.p.
19	4579/21		5	6471	Donauchem
20-1	4585/6		225	6389	Olas Jozef
20-2	4585/6		86	6389	Olas Jozef
21	4579/23		130	11155	Dual BP
22	4579/24		71	8408	Etrusk s.r.o.
23	4579/69		179	10390	Fontee s.r.o.
24	4579/83		97	7210	S Racing s.r.o.
25	4584/2		6	10498	Silný Miroslav
26	4584/4		37	5680	Západosl. distribučná a.s.
27	4584/1		698	5680	Západosl. distribučná a.s.
28	5423/3		34	7483	SR - Slov. správa ciest
29		1361	43	9253	SR - SPF
30	5441		809	6388	Kišková, Lenártová, Olas
31	5472/2		95	6389	Olas Jozef
32		1362	12	6770	BSK
33	5440		22	6642	Olas Jozef

34	5437/7		6	8703	Kišková, Lenártová, Oľas
35	5437/2		63	8703	Kišková, Lenártová, Oľas
36		1361	2740	9253	SR - SPF
37		3885	281	9253	SR - SPF
38	5701/105		11	6253	SR - SPF
39	5701/112		1	4061	Feješová, Lahová
40	5488		27	4061	Feješová, Lahová
41	5493/8		155	5358	Vargová, Knap K., Knap V.
42	5493/9		153	5359	Vargová, Knap K., Knap V.
43	5494		1158	4659	Dedíková
44		3856	56	9095	SR - Okr. úrad Bratislava
45	5421/12		20	12039	DOAS a.s.
46-1		3887	43	6770	BSK
46-2		3887	42	6770	BSK
46-3		3887	816	6770	BSK
47	5421/13		27	12039	DOAS a.s.
48-1		3855	1747	9095	SR - Okr. úrad Bratislava
48-2		3855	415	9095	SR - Okr. úrad Bratislava
49		3854	9	9095	SR - Okr. úrad Bratislava
50		3853	477	9095	SR - Okr. úrad Bratislava
51		3852	4	9095	SR - Okr. úrad Bratislava
52		3851	2039	9095	SR - Okr. úrad Bratislava
53		3886	14	9253	SR - SPF
54		3885	1192	9253	SR - SPF
		spolu výmera:	16424		

CYKLOTRASA SENEC - JUH

A,B

SPRIEVODNÁ A SÚHRNNÁ
TECHNICKÁ SPRÁVA

DOKUMENTÁCIA NA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Stavba	CYKLOTRASA SENEC - JUH
Stupeň	DOKUMENTÁCIA NA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE
Miesto stavby	SENEC
Investor	MESTSKÝ ÚRAD SENEC MIEROVÉ NÁMESTIE 8 903 01 SENEC
Autor	Ing.arch. Š. HUSENICA
Projektant	a4a ARCHIFIELD Ing.arch. Š. HUSENICA Trnavská 40, 821 01 Bratislava

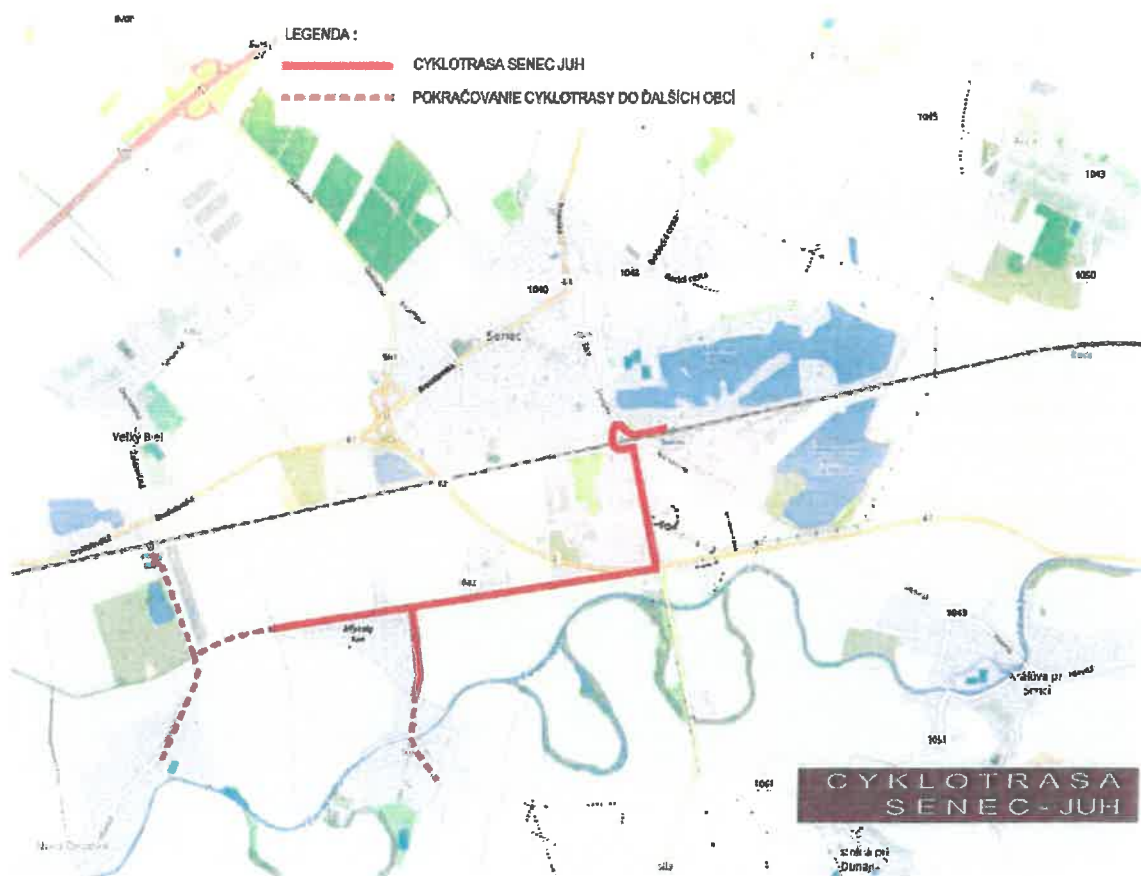


OBSAH :

1. Identifikačné údaje
2. Charakteristika územia
3. Charakteristika riešenia a členenie stavby na stavebné objekty.
4. Dopravné riešenie
5. Stavebné objekty
6. Posúdenie zámeru z hľadiska životného prostredia

2 Charakteristika územia

„Cyklotrasa – Senec juh“ je vedená juhovýchodným kvadrantom mesta Senec. Koridor cyklotrasy v dĺžke vyše 5 km. je vedený rovinatým územím bez nutnosti prekonávať terénne prevýšenia. Trasa prechádza rôznymi typmi urbánneho prostredia ako sú nové obytné zóny jestvujúce aj vo výstavbe, nezastavané územie, priemyselná zóna mesta a predstaničný priestor. Trasa križuje cestu I. triedy I.62 a železničnú trať. Celá trasa sa nachádza v katastrálnom území Senca.



3 Charakteristika riešenia a členenie stavby na stavebné objekty

Účelom projektu **Cyklotrasa Senec – juh**, je návrh trasovania cyklocesty, ktorá by zabezpečovala cyklodopravu medzi novými, už stojacimi aj budovanými či plánovanými obytnými zónami v južnej a juhozápadnej časti mesta a železničnou stanicou. Cyklocesta bude prepojená s cyklocestami v Turni, Veľkom Biely aj Novej Dedinke, čím získa prepojenie následne až do Bratislavy.

Dopravná cyklistika, tiež **cyklodoprava**, je druh cyklistiky, keď bicykel plní dopravnú funkciu. Používanie bicykla teda nemá za hlavný cieľ ani šport, ani zlepšovanie fyzickej kondície, ani rekreáciu vo forme cykloturistiky, ale prepravu z miesta A do miesta B. Celosvetovo sa jedná o najobvyklejšiu formu cyklistiky a o jednu z najbežnejších foriem dopravy ľudskou silou, a teda udržiteľnej dopravy.

CYKLOTRASA SENEC JUH – DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Cyklistická doprava a podpora jej rozvoja sú navzájom prepojené a predstavujú najdôležitejší aspekt pri zavádzaní trvalo udržateľnej prepravy v mestách, kde cyklistická doprava je chápaná ako plnohodnotný do-pravný prostriedok a predstavuje moderný spôsob dopravy a novú mestskú kultúru.

Cyklotrasa SENEC JUH je súčasťou koncepcie rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k **integrovanému dopravnému systému**.

Cyklistická doprava v meste je alternatívou k čoraz neudržateľnejšej individuálnej automobilovej doprave.

Prínosom cyklistickej dopravy je jej ekologická šetrnosť, malá priestorová náročnosť, zlepšenie podmienok pre život obyvateľov, ako aj zlepšenie stavu životného prostredia. Z týchto dôvodov je potrebné rozširovať sieť cyklotrás a vytvárať podmienky, či už pre každodennú prepravu do zamestnania, školy a pod., alebo mimo zastavaného územia za účelom rekreácie a turistiky.

Cyklistická doprava je v európskych metropolách obľúbeným a často využívaným dopravným prostriedkom. Kým v mnohých mestách cyklo doprava tvorí významný podiel na celkovej doprave (napríklad vo Viedni tvorí pešia a cyklistická doprava 30 %).

Popis navrhovanej cyklotrasy

Trasa začína v lokalite Mlynský Klin II, ktorý je práve v stave rozostavanosti. Pokračuje cez novovybudované obytné zóny Mlynský Klin I. a Senec Gardens. Medzi Mlynským Klinom I. a Senec Gardens sa trasa vetví. Jedna časť smeruje na Tureň a hlavná trasa pokračuje cez lokalitu Doasu popri fotovoltaickom poli ku kruhovému objazdu.

Pri kruhovom objazde cyklocesta križuje cestu prvej triedy I. 62. Toto križovanie je pomerne problematické a úrovňové križovanie by bolo extrémne rizikové z hľadiska bezpečnosti cyklistov.

Po porovnaní možných riešení križovania bola vyhodnotená ako najvýhodnejšia možnosť vybudovania cyklopodjazdu pod cestou I. 62.

Odtiaľ smeruje cyklotrasa cez priemyselnú zónu smerom ku železničnej stanici. Po trase je potrebné prekročiť koľajovú trať ŽSR. Štúdia predpokladá úrovňové križovanie ale v budúcnosti je možné aj mimoúrovňové riešenie integrované s mimoúrovňovým križovaním automobilovej dopravy.

Členenie stavby na stavebné objekty

Vzhľadom na dĺžku cyklotrasy a diverzitu území ktorými cyklotrasa vedie sme ju rozčlenili na viac stavebných objektov.

STAVEBNÉ OBJEKTY :

- SO 01 - PREDSTANIČNÝ PRIESTOR /PO KOĽAJE/
- SO 02 - ŽELEZNIČNÁ ULICA
- SO 03 - ŠAMORÍNSKA CESTA ČASŤ 1
- SO 04 - ŠAMORÍNSKA CESTA ČASŤ 2
- SO 05 - PODJAZD
- SO 06 - PODJAZD – CESTA II/503
- SO 07 - PODJAZD - DOAS
- SO 08 - DOAS – MLYNSKÝ KLIN
- SO 09 - MLYNSKÝ KLIN – TUREŇ
- SO 10 - MLYNSKÝ KLIN
- SO 11 - OPORNÉ MÚRY

CYKLOTRASA SENEC JUH – DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

SO 15 - VEREJNÉ OSVETLENIE

- SO 15.1 – VO - ŽELEZNIČNÁ ULICA
- SO 15.2 – VO - ŽELEZNIČNÁ / ŠAMORÍNSKA CESTA
- SO 15.3 – PRIECHOD PRE CYKLISTOV ŠAMORÍNSKA CESTA – ČASŤ 1
- SO 15.4 – PRIECHOD PRE CYKLISTOV ŠAMORÍNSKA CESTA / POLNÁ ULICA – ČASŤ 1
- SO 15.5 – PRIECHOD PRE CYKLISTOV ŠAMORÍNSKA CESTA – ČASŤ 2
- SO 15.6 – PODJAZD PRE CYKLISTOV – CEZ CESTU I/62
- SO 15.7 – VO - DOLNÝ MAJER - SENEC GARDENS
- SO 15.8 – VO - SENEC GARDENS
- SO 15.9 – VO - MLYNSKÝ KLIN - TUREŇ
- SO 15.10 – VO - MLYNSKÝ KLIN

SO 20 - ODVEDENIE DAŽĎOVÝCH VÔD Z PODJAZDU

Dĺžka cyklotrasy:

- Dĺžka navrhovanej cyklocestičky vrátane podjazdu - 4749 m
- Celková dĺžka cyklotrasy vrátane časti DOAS /530m/ a cyklistických pruhov na šamorínskej ceste /123m/ - 5402 m

Dotknuté ochranné pásma a chránené časti územia

Realizácia cyklotrasy rešpektuje ochranné pásma a nevyžiada si podmienené investície.

4 Dopravné riešenie

Základné parametre cyklistických trás

Štandardná šírka cyklistického pruhu 1,5 m vychádza z priestorových nárokov cyklistu. Táto šírka poskytuje dostatočný priestor na manévrovanie cyklistu na samostatnom jednosmernom pruhu aj na obojsmernej cyklistickej komunikácii s celkovou šírkou 3 m. V oblúku pri polomeroch menších ako 25 m a rýchlosti väčšej ako 25 km/h je vhodné cyklistickú komunikáciu rozšíriť.

Oddelené jednosmerné komunikácie na samostatnom telese je vhodné navrhnuť ako dvojpruhové tak, aby bolo možné predbiehanie. V tomto prípade postačuje cyklistická komunikácia v šírke 3,0 m. V stiesnených pomeroch je možné obojsmernú cyklistickú komunikáciu zúžiť na 2,5 m bez bezpečnostného odstupu 0,5 m medzi oboma smermi.

Výnimočne pri lokálnych zúženiach disponibilného priestoru sa použije zúžený profil komunikácie v šírke 2 m, ale len v dĺžke max. 50 m. Bezpečnostný priestor cyklistickej trasy musí vždy siahť min. 0,25 m za hranu komunikácie a do výšky najmenej 2,5 m. Do tohto priestoru nesmú zasahovať žiadne pevné prekážky.

Na cyklistických trasách križujúcich automobilové komunikácie je potrebné vybudovať priechody pre cyklistov, ktoré podľa miestnych podmienok môžu byť primknuté k priechodom pre chodcov .

CYKLOTRASA SENEC JUH – DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Vybrané parametre cyklistických trás:

- návrhová rýchlosť v bežných pomeroch: 25 km/h
- najmenšie polomery smerových oblúkov:
- v trase: 8 m
- pred križovatkou so spomalením jazdy: 5 m
- pred povinným zastavením: 3 m

šírka cyklistických komunikácií:

- cyklistický pruh v stiesnených podmienkach, pri deliacom prúžku, pri páse / pruhu pre chodcov: 1,0 m
- cyklistický pruh – samostatný a jednosmerný: 1,25 – 1,5 m
- cyklistický pruh pri obojsmerných cyklistických komunikáciách: 1,5 m
- viacúčelový cyklistický pruh ako súčasť jazdného pruhu šírky min. 3,5 m: 1,2 m

priečny sklon (jednostranný / obojstranný; dostredný v smerových oblúkoch): 2%

oddelenie cyklistických pruhov:

- najmenší bezpečnostný odstup od jazdných pruhov: 0,5 m
- zvýšený obrubník a odstup: 0,5 m
- deliaci pás v extraviláne: min. 1,0 m

Typy cyklistických trás

1. Mestské cyklotrasy mimo hlavného dopravného priestoru:

- samostatná cyklistická cestička – odporúčaná šírka cyklistického pásu pre obojsmernú premávku je 3 m
- cestička pre chodcov a cyklistov:
s oddelenou prevádzkou – minimálna šírka je 4 m s odporúčaným delením 2 m + 2 m
- so zmiešanou prevádzkou – najmenšia odporúčaná šírka je 3 m. Táto šírka zabezpečí v prípade stretnutia jedného cyklistu a dvoch chodcov nevyhnutný priestor 1 m pre cyklistu a 2x0,75 m pre chodcov.

2. Mestské cyklotrasy v hlavnom dopravnom priestore:

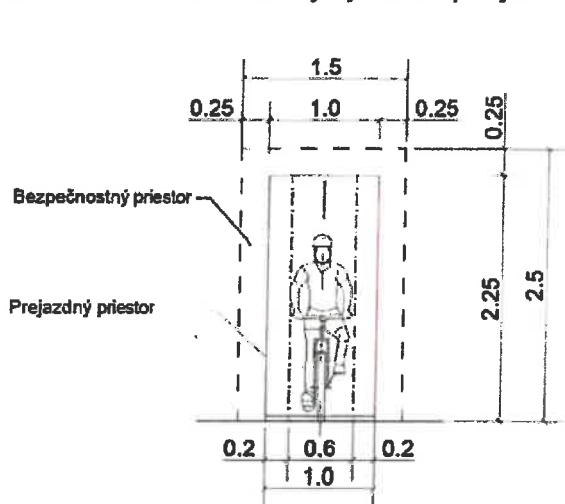
- cyklistické pruhy na vozovke (oddelené jednosmerné pruhy) – pridružený pruh vyhradený cyklistom; odporúčaná šírka pruhu vyznačeného na vozovke je 1,5 m + 0,25 m (vodiaci prúžok)
- cyklistické pásy na vozovke – pridružený pás vyhradený cyklistom, ktorý je zložený najmenej z dvoch cyklistických pruhov šírky 1,25 m
- koridor pre cyklistov – koridor na vozovke označený piktogramom (pikto-koridor)
- cyklistická trasa na upokojenej komunikácii:
obojsmerná cyklotrasa – pre cyklistickú premávku je vhodné využiť len komunikácie s nízkou intenzitou dopravy
- jednosmerná upokojená komunikácia s protismerným cyklistickým pruhom

3. Rekreačné cyklotrasy:

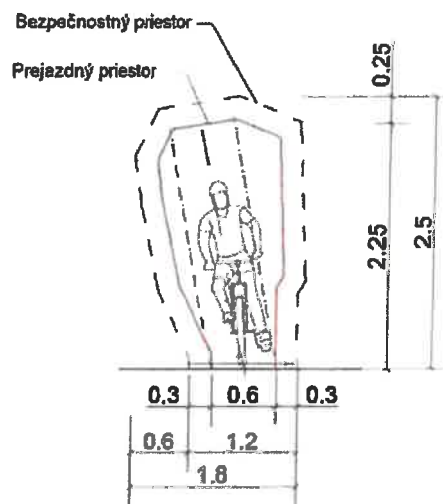
- cyklistická trasa na poľnej a lesnej ceste – pre cyklistickú premávku sa využívajú málo frekventované účelové komunikácie

CYKLOTRASA SENEC JUH – DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

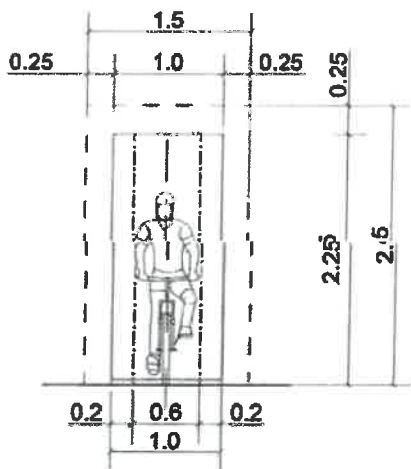
Parametre cyklistických trás vychádzajú zo základných priestorových nárokov cyklistu
 Obr. 1 Priestorové nároky cyklistu v pohybe



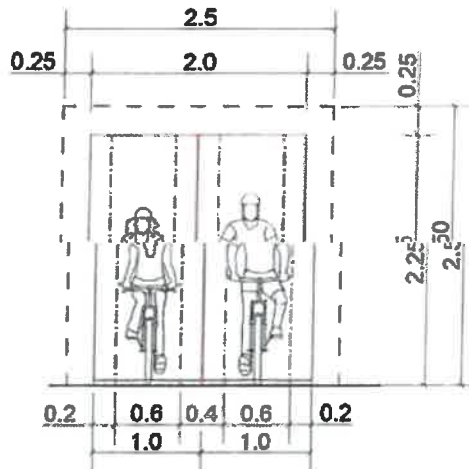
Základný priestorový nárok



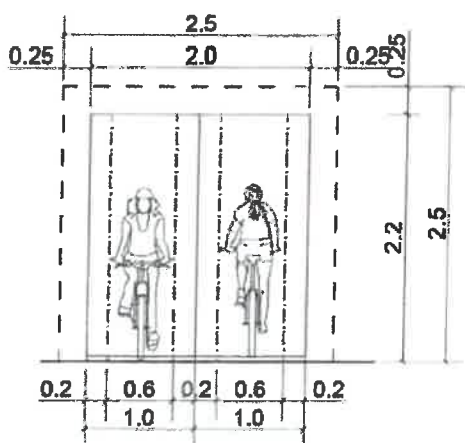
Základný priestorový nárok v oblúku



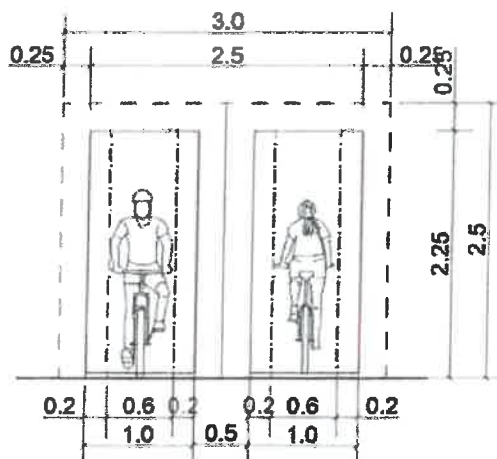
Jednosmerná jednopruhovú komunikáciu



Jednosmerná dvojpriehová komunikáciu



Obojsmerná dvojpriehová komunikáciu v stiesnených pomeroch



Obojsmerná dvojpriehová komunikáciu

CYKLOTRASA SENEC - JUH

Jednou z hlavných priorít rozvoja cyklistickej dopravy, je vybudovanie cyklotrasy (bezpečného cyklochodníka) SENEC – JUH , ktorý by mal spojiť mesto Senec s Bratislavou a zároveň vytvoriť i bezpečné cyklo dopravné prepojenie s príslušnými obcami v regióne.

Dokumentácia pre ÚR je spracovaná v súlade s Technickými podmienkami TP085 – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry, s Koncepciou územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu – aktualizácia 2017, a bola predpokladaná aj s ODI.

Dokumentácia pre územné rozhodnutie prvej etapy novej cyklotrasy v úseku od predstaničného priestoru po obec Tureň spojí nové obytné súbory DOAS a Mlynský klin s centrom mesta.

Trasa je okrem krátkeho cca 150 m dlhého úseku od križovatky Železničná – Šamorínska vedeného medzi rodinnými domami navrhnutá oddelene od miestnych komunikácií ako samostatná cyklistická cestička. Šírka obojsmernej cyklistickej cestičky je v závislosti priestorových podmienok, najmä v zastavanom území 2,50 – 3,00m.

V úseku na predstaničnom priestore na severnej strane komunikácie (autobusové zastávky) a cca 150 m dlhý úseku od križovatky Železničná – Šamorínska vedeného medzi rodinnými domami je vzhľadom k stiesneným priestorovým podmienkam navrhnutý ako viacúčelový cyklistický pruh ako súčasť jestvujúceho jazdného pruhu.

Cyklistická cestička je v celom úseku vedená v úrovni jestvujúceho terénu okrem jej križovania s cestou I/62. Vzhľadom k intenzite dopravy na ceste I/62 úrovňové kríženie je z hľadiska bezpečnosti nereálne.

Z hľadiska návrhu technického riešenia je trasa rozdelená do deviatich úsekov (vetiev) :

Vetva 1 :

Dĺžka úseku : 278,21 m

Šírkové usporiadanie : jednosmerný úsek šírky 1,50 m

Vyvolané stavebné úpravy:

trasa je vedená v zelenom páse súbežne s komunikáciou na Železničnej ul. Pre vytvorenie priestoru pre vedenie cyklotrasy v úseku medzi parkoviskami a oplotením železničnej stanice bude potrebné prvé štyri parkovacie miesta so šikmým radením upraviť na 2 pozdĺžne stojiská.

Úsek od vyústenia vetvy 1 na komunikáciu na Železničnej ul. po plánovanú úschovňu bicyklov a opačný smer od plánovanej úschovne bicyklov po vjazd do areálu Slniečnych jazier je navrhnutý ako viacúčelový cyklistický pruh ako súčasť jestvujúceho jazdného pruhu.

Vetva 2 :

Dĺžka úseku : 166,72 m

Šírkové usporiadanie : jednosmerný úsek šírky 1,50 m

Vyvolané stavebné úpravy:

trasa je vedená pozdĺž oplotenia rekreačného areálu v úseku medzi vstupom do areálu z Hečkovej ul a vstupom do areálu zo Železničnej ul. Pre vytvorenie priestoru pre vedenie cyklotrasy navrhujeme zmenšiť šírku jestvujúcej komunikácie z 10,70 m na 9,25 m. V úseku zostane zachované pozdĺžne parkovanie šírky 2,25 m. Súbežne s odstavňým pásom sa vybuduje 2,0 m široký chodník pre peších a 1,50 m široká cyklotrasa. Cyklotrasa od chodníka bude oddelená obrubníkom s výškovým rozdielom 8 cm.

Vetva 3 :

Dĺžka úseku : 222,27 m

Šírkové usporiadanie : obojsmerný úsek šírky 3,0 m

Vyvolané stavebné úpravy:

CYKLOTRASA SENEC JUH – DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

trasa začína pri priechode na Železničnej ul. pred bytovým domom. Pokračuje v zelenom páse pozdĺž komunikácie, prechádza cez areál služieb a končí pred priecestím cez železničnú trať. Prechod cez železničnú trať nie je predmetom predkladanej dokumentácie, bude riešený ako samostatná stavba.

Vetva 4 :

Dĺžka úseku : 178,77 m
Šírkové usporiadanie : obojsmerný úsek šírky 2,50 m

Vyvolané stavebné úpravy:

trasa začína za železničným priecestím. Po úrovňovom križovaní Železničnej ul. pokračuje v zelenom páse medzi komunikáciou a chodníkom. Cyklotrasa je v kolízii s tromi jestvujúcimi stromami. Kolízia bude riešená buď výrubom s náhradnou výsadbou alebo lokálnym zúžením cyklotrasy okolo stromov.

Úsek trasy medzi vetvou 4 a 5 v dĺžke 137 m vzhľadom k stiesneným priestorovým podmienkam medzi rodinnými domami navrhujeme ako viacúčelový cyklistický pruh ako súčasť jestvujúceho jazdného pruhu.

Vetva 5 :

Dĺžka úseku : 622,30 m
Šírkové usporiadanie : obojsmerný úsek šírky 2,50 – 3,00 m

Vyvolané stavebné úpravy:

trasa začína cca 142 m od konca vetvy 4, ktorý je v križovatke Železničná – Šamorínska. Je vedená v nespevnenom páse medzi komunikáciou na Šamorínskej ul. a oplotením jestvujúcich areálov. V úseku od km 0,210 po km 0,240 je cyklotrasa vedená za autobusovou zastávkou. Na zastávke je jeden oceľový prístrešok. Pre vytvorenie priestoru pre cyklotrasu medzi zastávkou a oplotením navrhujeme jestvujúci prístrešok vymeniť za nový a zmenšiť šírku betónovej plochy pod prístreškom s cca 0,65 m.

Vetva 6 :

Dĺžka úseku : 184,44 m
Šírkové usporiadanie : obojsmerný úsek šírky 2,50 – 3,00 m

Za objektom ZSE cyklotrasa križuje cestu I/62. Vzhľadom k intenzite dopravy na ceste I/62 úrovňové kríženie je z hľadiska bezpečnosti nereálne.

Boli zvažované 2 alternatívy križovania :

- nadjazd
- podjazd

Pri porovnávaní alternatív boli brané do úvahy najmä :

- investičné náklady
- blízkosť trafostanice a najmä vzdušného VVN vedenia a jeho ochranných pásiem
- rozdiel vo výškovom vedení cyklotrasy s prislúchajúcimi rampami;
pri nadjazde je potrebné prekonať výšku cca 6,50 m, pri podjazde cca 3,00 m

Z porovnania alternatív je optimálnejšie riešenie vedenie cyklotrasy podjazdom pod cestu I/62.

Výstavbu podjazdu navrhujeme obdobným spôsobom ako bol zrealizovaný podjazd (podchod) pod cestou I/63 Bratislava-Komárno v k.u Báč. Podjazd bol zrealizovaný pre účely prepojenia golfového areálu WELTEN.

Podjazd navrhujeme zrealizovať zatlačením vopred vyhotovenej 19 m dlhej tunelovej rúry pod cestu I / 62. Vnútorňý profil tunelovej rúry je šírka 3,50 x výška 2,60 m Celá tunelová rúra podjazdu o hmotnosti cca 200 ton bude spolu s raziacim štítom zatlačená iba jeden meter pod povrchom cesty I. triedy bez prerušenia premávky, s čiastočným obmedzením cez jeden víkend počas zatlačania tunelovej rúry pod cestu.

Os podjazdu je vzdialená od stredu okružnej križovatky 77,70 m. Poloha podjazdu bola navrhnutá s ohľadom na okolité nehnuteľnosti s využitím maximálneho 8% pozdĺžneho sklonu dĺžky max. 44,0 m pred vjazdami do podjazdu.

CYKLOTRASA SENEC JUH – DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Podrobný návrh podjazdu s postupom výstavby bude podrobne rozpracovaný v dokumentácii pre stavebné povolenie.

Za podjazdom sa cyklotrasa rozvetvuje do dvoch smerov :

- vetva 6 smerujúca na východ
- vetva 7 smerujúca na západ

Vetva 7 :

Dĺžka úseku : 97,60 m
Šírkové usporiadanie : obojsmerný úsek šírky 3,0 m

Vyvolané stavebné úpravy:

trasa začína za novo navrhovaným podjazdom. Ukončená je v okružnej križovatke; jej ďalšie pokračovanie smerom Kráľová pri Senci resp. Kostolná pri Dunaji je možné úrovňovým priechodom cez cestu II/503

Vetva 8 :

Dĺžka úseku : 1 790 79 m
Šírkové usporiadanie : obojsmerný úsek šírky 3,0 m

Vyvolané stavebné úpravy:

trasa je pokračovaním vetvy 6. Je vedená v trase jestvujúcej poľnej cesty z väčšej časti súbežnej s oplotením areálom s fotovoltaickými panelmi a pozdĺž jestvujúcej asphaltovej komunikácie v koridore vyhradenom v územnej rezerve areálu fy. DOAS a.s. Vetva končí prekrižovaním miestnej komunikácie cyklotrasou. Za priechodom sa rozvetvuje na dve vetvy- vetvu 9 a vetvu 10

Vetva 9 :

Dĺžka úseku : 1,051 27 m
Šírkové usporiadanie : obojsmerný úsek šírky 3,0 m

Vyvolané stavebné úpravy:

trasa je pokračovaním vetvy 8. Je vedená v koridore vyhradenom v územnej rezerve zóny Mlynský klin. Umiestená je medzi novou asphaltovou komunikáciou a oplotením pozemkov s rodinnými domami.

Vetva 10 :

Dĺžka úseku : 668,33 m
Šírkové usporiadanie : obojsmerný úsek šírky 3,0 m

Vyvolané stavebné úpravy:

trasa je pokračovaním vetvy 8. Umiestená je medzi asphaltovou komunikáciou napájajúcou obec Tureň na cestu I/62 a oplotením pozemkov s rodinnými domami obytnej zóny Mlynský klin.

Konštrukcia cyklochodníka je navrhnutá v skladbe:

- asfaltový betón jemnozrnný	STN EN 108-1ACo-8-I	50 mm
- spojovací postrek asfaltový 0,5 kg/m ²		
- obaľované kamenivo hrubé	STN EN 108-1AC 22-I	70 mm
- infiltračný postrek asfaltový 0,8 kg/m ²		
- štrkodrvina (fr. 0-32)	STN 73 6126	ŠD 130 mm
- štrkodrvina (fr. 0-63)	STN 73 6126	ŠD 150 mm
spolu		min. 400 mm

CYKLOTRASA SENEC JUH – DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Konštrukcia chodníkov je navrhnutá v skladbe :

- betónová dlažba	DL	60 mm	STN 73 6131-1
- drvené kamenivo fr. 4-8mm		40 mm	STN 73 6131-1
- cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C8/10	100 mm	STN EN 206-1
- Šštrkodrvina fr. 0 - 32	ŠD	150 mm	STN 73 6126
Spolu:		350 mm	

Miera zhutnenia

Zemnú pláň sa zhutní na 98 % Proctor Standart, relatívna uľahlosť štrkopiesku je min. $I_d = 0,8$.

Statický modul pretvorenia zemnej pláne

Edef2 = 40 Mpa.

Statický modul pretvorenia štrkovej podkladovej vrstvy

Edef2 = 60 Mpa.

Miera zhutnenia zemín musí zodpovedať STN 73 6133.

Pomer Edef2:Edef1 musí byť menší, maximálne rovný 2,5

Trvalé dopravné značenie

Novú cyklotrasu bude nutné vyznačiť dopravným značením. Návrh trvalého dopravného značenia bude spracovaný a s dopravným inšpektorátom odsúhlasený v ďalšom stupni projektovej dokumentácii. Zvislé značky budú navrhnuté základnej veľkosti na stĺpikoch príp. stožiaroch VO v prevedení z reflexnej úpravy. Osadenie dopravných značiek bude prevedené v zmysle Vyhlášky č. 30/2020 Z.z o dopravnom značení. Trvalé zvislé dopravné značenie bude realizované v stupni reflexnosti II. Vodorovné značenie bude z dvojzložkovej plastickej hmoty.

5 Stavebné objekty

▪ SO 01 - PREDSTANIČNÝ PRIESTOR /PO KOLAJE/

Dĺžka – 667 m

Parcelné čísla - 2599/1, 2599/2, 2600/4, 2600/5, 2606/1, 2598/1, 3006, 2935/3

Objekt SO 01 je trasovaný od stojiska bicyklov pred železničnou stanicou až po železničné priecestie.

▪ SO 02 - ŽELEZNIČNÁ ULICA

Dĺžka – 178 m

Parcelné čísla - 4560/3, 2929/1, 2928/1

Objekt SO 02 je trasovaný Železničnou ulicou od železničného priecestia po križovatku so Šamorínskou cestou. Trasa začína za železničným priecestím, po úrovňovom križovaní Železničnej ul. pokračuje v zelenom páse medzi komunikáciou a chodníkom.

Cyklotrasa je v kolízii s tromi jestvujúcimi stromami. Kolízia bude riešená buď výrubom s náhradnou výsadbou alebo lokálnym zúžením cyklotrasy okolo stromov.

▪ **SO 03 - ŠAMORÍNSKA CESTA ČASŤ 1**

Dĺžka – 629 m
Parcelné čísla - 2883, 288/7, 4571/1, 4585/6, 4579/23, 4579/69, 4579/83, 4584/2, 4584/4

Objekt SO 03 je trasovaný Šamorínskou cestou po parcelu 4584/4 za čerpacou stanicou Shell.

Je vedená v nespevnenom páse medzi komunikáciou na Šamorínskej ul. a oplotením jestvujúcich areálov. V úseku od km 0,210 po km 0,240 je cyklotrasa vedená za autobusovou zástavkou. Na zastávke je jeden oceľový prístrešok. Pre vytvorenie priestoru pre cyklotrasu medzi zastávkou a oplotením navrhujeme jestvujúci prístrešok vymeniť za nový a zmenšiť šírku betónovej plochy pod prístreškom s cca 0,65 m.

▪ **SO 04 - ŠAMORÍNSKA CESTA ČASŤ 2**

Dĺžka – 10 m
Parcelné čísla - 4584/1, 4585/6,

Objekt SO 04 je trasovaný Šamorínskou cestou od parcely 4584/4 až po začiatok podjazdu.

▪ **SO 05 - PODJAZD**

Dĺžka – 176 m
Parcelné čísla - 4584/1, 5423/3, 5423/2, 5441, 5440, 5437/7

Výstavbu podjazdu navrhujeme obdobným spôsobom ako bol zrealizovaný podjazd (podchod) pod cestou I/63 Bratislava-Komárno v k.u Báč. Podjazd bol zrealizovaný pre účely prepojenia golfového areálu WELTEN.

Podjazd navrhujeme zrealizovať zatlačením vopred vyhotovenej 19 m dlhej tunelovej rúry pod cestu I / 62. Vnútorňý profil tunelovej rúry je šírka 3,50 x výška 2,60 m. Celá tunelová rúra podjazdu o hmotnosti cca 200 ton bude spolu s raziacim štítom zatlačená iba jeden meter pod povrchom cesty I. triedy bez prerušenia premávky, s čiastočným obmedzením cez jeden víkend počas zatlačania tunelovej rúry pod cestu. Os podjazdu je vzdialená od stredu okružnej križovatky 77,70 m. Poloha podjazdu bola navrhnutá s ohľadom na okolité nehnuteľnosti s využitím maximálneho 8% pozdĺžneho sklonu dĺžky max. 44,0 m pred vjazdami do podjazdu.

Podrobný návrh podjazdu s postupom výstavby bude podrobne rozpracovaný v dokumentácii pre stavebné povolenie.

Za podjazdom sa cyklotrasa rozvetvuje do dvoch smerov :

CYKLOTRASA SENEC JUH – DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

▪ SO 06 - PODJAZD – CESTA II/503

Dĺžka – 56 m
Parcelné čísla - 5441, 5440, 5437/7

Trasa začína za novo navrhovaným podjazdom. Ukončená je v okružnej križovatke; jej ďalšie pokračovanie smerom Kráľová pri Senci resp. Kostolná pri Dunaji je možné úrovňovým priechodom cez cestu II/503

▪ SO 07 - PODJAZD - DOAS

Dĺžka – 825 m
Parcelné čísla - 5437/3, 5438/1, 5489

Trasa je vedená od podjazdu smerom k lokalite DOAS. Je vedená v trase jestvujúcej poľnej cesty z väčšej časti súbežnej s oplotením areálom s fotovoltickými panelmi a pozdĺž jestvujúcej asfaltovej komunikácie v koridore vyhradenom v územnej rezerve areálu fy. DOAS a.s.

▪ SO 08 - DOAS – MLYNSKÝ KLIN

Dĺžka – 397 m
Parcelné čísla - 5493/8, , 5438/9, 5494, 3856, 5421/12

Trasa je vedená od areálu fy. DOAS smerom k lokalite Mlynský Klin. Končí prekrížením miestnej komunikácie s s cyklotrasou. Za priechodom sa rozvetvuje na dva smery.

▪ SO 09 - MLYNSKÝ KLIN – TUREŇ

Dĺžka – 663 m
Parcelné čísla - 5421/13, 5421/4

Trasa je umiestená medzi asfaltovou komunikáciou napájajúcou obec Tureň na cestu I/62 a oplotením pozemkov s rodinnými domami obytnej zóny Mlynský klin.

▪ SO 10 - MLYNSKÝ KLIN

Dĺžka – 1056 m
Parcelné čísla - 5419/1

Trasa je vedená v koridore vyhradenom v územnej rezerve zóny Mlynský klin I a Mlynský Klin II. Umiestená je medzi novou asfaltovou komunikáciou a oplotením pozemkov s rodinnými domami.

▪ **SO 11 - OPORNÉ MÚRY**

Dĺžka	– 62 m, 59m
Parcelné čísla	- 5484/1

Spádovanie cyklotrasy k podjazdu na parcele Západoslovenskej distribučnej a.s. nieje možné z priestorového hľadiska vysvahovať do strán k okolitému terénu ale je potrebné použiť po oboch stranách cyklotrasy oporné múry.

Horná niveleta múru bude v úrovni jestvujúceho terénu a priestor bude z hľadiska bezpečnosti chránený zábradlím.

Múr sa skladá z blokov z lomového kameniva výšky 0,5m a výstužných tuhých geomreží. Pre výstavbu budú použité zvárané gabionové koše, siete košov budú z drôtu priemeru min. 3,8mm s predpísanou pevnosťou zvaru v šmyku min. 4kN. Ťahová pevnosť drôtov pred spletením musí byť vyššia ako 400MPa. Pokovovanie drôtu – min. 280g/m². Obvodové hrany zváraného gabionu musia byť spevnené drôtenou špirálou, gabiony budú vystužené rohovými a stredovými sponami. Ako výplň bude použité kamenivo, ktoré nepodlieha poveternostným vplyvom, neobsahuje rozpustné soli a nie je krehké. Plnenie sa požaduje ručným rovnáňm. Lícové drôtokamenné prvky budú pevne spojené s horizontálnou geomrežou. Spolu budú takto tvoriť vystužené zemné teleso. Ako geosyntetická výstuž sa použije tuhá jednoosová HDPE geomreža napr. Tensar rady RE500, typu a dĺžky podľa statického výpočtu a PD. Tuhé geomreže sa k vodorovnému kovovému zváranému dielcu uchytávajú pomocou certifikovaného spoja, napr. cez spojovaciu HDPE tyč.

Zemina zásypu (vystuženej horniny) - zeminy použité pri výstavbe vystuženého svahu sa musia zhodovať s parametrami, ktoré použil statik v statickom výpočte oporného systému. V prípade, že sa do zásypu použije zemina s inými parametrami.

Založenie košov je uvažované plošné na zhutnenom štrkopieskovom podsype mocnosti, min. 0,50 m, vystuženom všesmernou geomrežou. Všesmerná geomreža je v štrkopieskovom podsype uložená vždy v hĺbke 250 mm od prvého prefabrikovaného výstužného bloku múra. Štrkodrvinový vankúš je obalený jednou vrstvou netkanej separačnej geotextílie, pričom geotextília je vonkajší prvok.

Parametre materiálov - siete:

Priemer drôtu	min. 3,84mm
Rozmer oka	100x150mm
Pevnosť drôtov	min. 400MPa
Ťažnosť	min. 8%
Pevnosť zvarov v šmyku	min. 4kN
Pozinkovanie	280g/m ²
Korozívna odolnosť	min. 50 rokov

Parametre materiálov – spojovací materiál:

Priemer drôtu	min. 3,84mm
Ťažnosť	min. 10%
Pevnosť zvarov v šmyku	min. 4kN
Pozinkovanie	280g/m ²

Parametre materiálov – prírodný lomový kameň:

Pevnosť v tlaku za sucha	min 140MPa
Pevnosť v tlaku za mokra a po zmrazovacom cykle	min 110MPa
Nasiakavosť	max 1,5%
Hustota	25-29 kN/m ³
Objemová hmotnosť	24-26 kN/m ³

CYKLOTRASA SENEC JUH – DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Sypná hmotnosť	min 16kN/m ³
Pórovitosť kameňa	max 15%
Odplavené častice	max 3% hmotnosti
Frakcia kameňa do čiel	1-2 násobok rozmeru oka

▪ SO 15 - VEREJNÉ OSVETLENIE

Predmetom tohto projektu je vybudovanie verejného osvetlenia pri projekte CYKLOTRASA SENEC JUH vo vybraných častiach navrhovanej cyklotrasy. Cyklotrasa sa bude realizovať od lokality Mlynský klin ku lokalite Senec Gardens a Tureň. Od Senec Gardens cyklotrasa pokračuje ku kruhovému objazdu na ceste I. triedy /62, na ktorej sa vybuduje podchod pod komunikáciu. Od podchodu cyklotrasa pokračuje celou Šamorínskou cestou až po železničné priecestie, od železničného priecestia pokračuje cyklotrasa cez terajší zberný dvor mesta Senec a pokračuje po Železničnej ulici až ku hlavnej železničnej stanici. Verejné osvetlenie v tomto projekte zahŕňa pozície svietidiel, stožiarov, káblovú trasu verejného osvetlenia a rozvádzače verejného osvetlenia. Výstavba verejného osvetlenia patrí pod stavebný objekt: SO 15 – VEREJNÉ OSVETLENIE.

Vybudovanie verejného osvetlenia je na parcelách reg.: „C“ a „E“, ktoré sú vyznačené v jednotlivých situáciách.

Stavebný objekt sa ďalej rozdeľuje na časti:

- SO 15.1 – VO - ŽELEZNIČNÁ ULICA
- SO 15.2 – VO - ŽELEZNIČNÁ / ŠAMORÍNSKA CESTA
- SO 15.3 – PRIECHOD PRE CYKLISTOV ŠAMORÍNSKA CESTA – ČASŤ 1
- SO 15.4 – PRIECHOD PRE CYKLISTOV ŠAMORÍNSKA CESTA / POĽNÁ ULICA – ČASŤ 1
- SO 15.5 – PRIECHOD PRE CYKLISTOV ŠAMORÍNSKA CESTA – ČASŤ 2
- SO 15.6 – PODJAZD PRE CYKLISTOV – CEZ CESTU I/62
- SO 15.7 – VO - DOLNÝ MAJER - SENEC GARDENS
- SO 15.8 – VO - SENEC GARDENS
- SO 15.9 – VO - MLYNSKÝ KLIN - TUREŇ
- SO 15.10 – VO - MLYNSKÝ KLIN

Základné technické údaje

Elektrická sieť

3+N+PE~50Hz 400V/TN-S

3+PEN~50Hz 400V/TN-C

1+N+PE~50Hz 230V/TN-S

Ochranné opatrenie: Základná ochrana

Ochrana pred priamym dotykom čl. (STN 33 2000-4-41 čl. 411.2)

- izolovaním živých častí (STN 33 2000-4-41 Príloha A, A.1)

- zábranami alebo krytmi (STN 33 2000-4-41 Príloha A, A.2)

CYKLOTRASA SENEC JUH – DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Ochranné opatrenie: Ochrana pri poruche
Ochrana pred nepriamym dotykom čl. (STN 33 2000-4-41 čl. 411.3)
- ochranné uzemnenie (STN 33 2000-4-41 čl. 411.3.1)
- samočinné odpojenie pri poruche v sieti TN (STN 33 2000-4-41 čl. 411.3.2)

Doplňková ochrana (STN 33 2000-4-41 čl. 411.3.3)
- doplnková ochrana prúdovým chráničom RCD (STN 33 2000-4-41 čl. 415.1)

Prostredie a požiadavky krytia elektrických prístrojov

Elektrozariadenia tohto projektu sa budú nachádzať v priestoroch, definovaných Protokolom o určení vonkajších vplyvom vypracovanom v zmysle STN 33 2000-5-51:2007, ktorý bude vypracovaný v ďalšom stupni - v projekte pre stavebné povolenie.

Výkonové bilancie

Údaje o požadovanom odbere sú prevzaté z údajov o inštalovaných výkonoch jednotlivých technológií. Na základe týchto údajov bola stanovená nasledovná výkonová bilancia:

Inštalovaný príkon: $P_i = 3,93 \text{ kW}$

Koeficient súčasnosti: $\beta = 1$

Stupeň zabezpečenia dodávky el. energie

Dodávka el. energie bude zabezpečená v zmysle STN 34 1610 § 16 107:
3. stupeň – pre zariadenia resp. spotrebiče normálneho významu

Meranie elektrickej energie

Fakturačné meranie odberu elektrickej energie celého objektu bude v rozvádzačoch VO umiestnených vo vonkajšom priestore, na verejne prístupnom mieste. Rozvádzače verejného osvetlenia nie sú predmetom tejto PD. PD pre RVO bude vypracovaná v ďalšom stupni - v projekte pre stavebné povolenie.

▪ SO 20 - ODVEDENIE DAŽĎOVÝCH VÔD Z PODJAZDU

Súčasťou cyklocesty Senec juh je cyklopodjazd pod cestou 1.tr. I.- 62. Odvodnenie cyklopodjazdu bude riešené dažďovou kanalizáciou DN200, ktorá ústi do vsakovacieho systému s objemom min. 12,93m³. Do dažďovej kanalizácie sú napojené prípojky z líniových žľabov. Na trase je osadená filtračná šachta a revízna šachta. Líniový žľab je nutné pravidelne čistiť, aby sa vsakovací systém viac nezanášal .

Podľa geologického prieskumu susedného pozemku(V&V GEO, s.r.o z r. 2017) je územie vhodné na vsakovanie dažďových vôd. Podložie v území tvoria dobre zle zrnené štrky a piesky s min. koeficientom filtrácie min. $k_f = 2,8 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$. Hladina spodnej vody je na kóte 119,85 mnm.

Na vsakovanie budú použité veľkokapacitné plastové akumulčné bloky uložené na priepustnom štrkovom podloží a obalené geotextíliou. Súčasťou systému je odvetranie vyvedené nad okolitý terén, alebo do šachty. Systém je nutné uložiť na priepustné štrkové podložie. V prípade výskytu nevhodného podložja (íly, hlíny) navrhuje sa toto nahradiť podsypom z riečneho štrku s valúnmi frakcie 32-63 mm až po vhodné štrkové podložie.

CYKLOTRASA SENEC JUH – DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Pred realizáciou je nutné v miestach vsakovacích systémov urobiť doplnkový hydrogeologický prieskum, na ktorého základe sa upresní počet boxov vo vsakovacích systémoch.

Filtračná šachta je prefabrikovaný objekt vybavený normými stenami a filtračnými prepážkami na odseparovanie usaditeľných a plávajúcich látok.

Hydrotechnický výpočet

Pri výpočte množstva zrážkových vôd pre dimenzovanie kanalizácie je uvažované s návrhovým

dažďom s periodicitou $p=0,2$, s výdatnosťou smerodajného dažďa $i = 180 \text{ l/s.ha}$ pre čas $T=15 \text{ min}$.

ombrografická stanica-Bratislava Ivánka

Odpadové vody dažďové:

⇒ plocha $= 0,0560 \text{ ha} \times 0,9 \times 180 \text{ l/s.ha} = 9,10 \text{ l/s}$

⇒ zeleň $= 0,0460 \text{ ha} \times 0,1 \times 180 \text{ l/s.ha} = 0,80 \text{ l/s}$

Spolu

9,90l/s

Potrubie dažďovej kanalizácie

Dažďová gravitačná kanalizácia sa vybuduje z kanalizačného potrubia PVC hrdlového hladkostenného. Dimenzia kanalizačných stôk bude DN200. Dĺžka potrubia 23,00m. Kruhová tuhosť kanalizačného systému bude SN8. Spájanie hrdiel potrubia bude pomocou gumených krúžkov.

6 Posúdenie zámeru z hľadiska životného prostredia

Realizácia cyklotrasy nebude **mať negatívny vplyv na životné prostredie**.

Naopak, podporou trvalo udržateľnej mobility priamo sleduje podporu a udržanie čo najvyššej kvality životného prostredia. Cyklodoprava nieje zdrojom hluku ani emisí.

Pri realizácii príde k výrubu náletovej zelene, ktorý bude riešený náhradnou výsadbou.

Prínosom cyklistickej dopravy je jej ekologická šetrnosť, malá priestorová náročnosť, zlepšenie podmienok pre život obyvateľov, ako aj zlepšenie stavu životného prostredia.

V Bratislave 22.09. 2021

Ing. Arch. Š. Husenica